

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

- 3.1. Opis przedmiotu zamówienia
- 3.2. Wymagania ogólne
- 3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Remont urządzeń odwadniających oraz utwardzenie poboczy w podziale na zadania:

ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-38/2008 Remont przepustów drogowych oraz oczyszczenie kanalizacji burzowej na terenie działania obwodu drogowego w Sulimowie i w Mirosławicach. CPV 45.23.24.52 – 5; 45.23.24.53 – 2; 45.23.24.10 - 9

ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-39/2008 Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0/31,5 na terenie działania obwodu drogowego w Sulimowie. CPV 45.23.31.41 - 9

2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 20 grudnia 2008r.**

3. Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz i Zbigniew Ratajewski tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403, w sprawach technicznych:

Dla obwodu drogowego w Sulimowie pan Tadeusz Wojciechowski tel. (071) 311-66-16

Dla obwodu drogowego w Mirosławicach pan Krzysztof Filipiuk tel. (071) 316-22-45.

3.2. Wymagania ogólne

ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-38/2008 Remont przepustów drogowych oraz oczyszczenie kanalizacji burzowej na terenie działania obwodu drogowego w Sulimowie i w Mirosławicach. CPV 45.23.24.52 – 5; 45.23.24.53 – 2; 45.23.24.10 – 9

ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-39/2008 Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0/31,5 na terenie działania obwodu drogowego w Sulimowie. CPV 45.23.31.41 - 9

1. Ogólne wymagania dotyczące robót: określono w OST wydane przez GDDP

2. Oczyszczenie rowu

Oczyszczanie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu.

2. Pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu

W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej parametry geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1]:

– kształt rowu trapezowy – szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp do 1:1,5
głębokość od 0,50 m do 1,20 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu,

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2 % (nie mniej niż 0,5%), w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m – 0,1 %.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać:

a) przy nie umocnionych skarpach i dnie

- w gruntach piaszczystych - 1,5 %,
- w gruntach piaszczysto - gliniastych, pylastych – 2,0 %,
- w gruntach gliniastych i ilastych – 3,0 %,

b) przy umocnionych skarpach i dnie

- darnią – do 3,0 %,
- faszyną – do 4,0 %,
- brukiem na sucho – do 6,0 %,

- elementami betonowymi – do 10.0 %,
- brukiem na podsypce cementowo-piaskowej – do 15,0 %.

3. Roboty wykończeniowe

Namuł należy rozplantować warstwą grubości do 20 cm, natomiast nadmiar gruntu pochodzącego z profilowania skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplantować w miejscu zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru.

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z wskazaniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-06.04.01.

4. Kontrola jakości robót

4.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

4.2. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp, częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tabela 1.

Tabela 1. Częstotliwość i zakres pomiarów

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadek podłużny rowu	1 km na każde 5 km drogi
2	Szerokość i głębokość rowu	1 raz na 100 m
3	Powierzchnia skarp	1 raz na 100 m

4.3. Powierzchnia skarp

Powierzchnię skarp należy sprawdzać szablonem. Prześwit między skarpią a szablonem nie powinien przekraczać 3 cm.

5. Obmiar robót

5.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

6. Konstrukcja ceny

Konstrukcja ceny powinna być zgodna z przedmiarem robót.

7. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 4 dały wyniki pozytywne.

3.3. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) Organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu robót,

- b) Strzec mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymywać jezdnię wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia robót,
- c) po zakończeniu remontu, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,

5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca.

6. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:

- a) organizację i zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy,
- b) zapewni ciągły bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku robót,
- c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej, w przypadku konieczności
- d) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.

7. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.

8. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.

9. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.

10. cenę jednostkową robót Wykonawca może określić na podstawie kalkulacji własnej zawierającej szczegółowo obliczone koszty robocizny, materiałów z kosztami zakupu, pracy sprzętu niezbędne do wykonania robót objętych daną jednostką przedmiarową wraz z dodanymi kosztami pośrednimi (narzut do R i S0 i zyskiem (narzut do R.S i Kp)).

11. Wartość kosztorysową netto robót objętych przedmiarem robót oblicza się jako sumę iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług.

12. Ceny jednostkowe i wyliczone wartości robot muszą być wyrażone w złotych polskich zgodnie z polskim systemem płatniczym po zaokrągleniu do pełnych groszy (dwa miejsca po przecinku).

13. W przypadku, gdy Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy na załączniku Zamawiającego:

- a) pominięcie lub brak wyceny pozycji w kosztorysie ofertowym spowoduje odrzucenie oferty,
- b) dodanie przez Wykonawcę do kosztorysu ofertowego pozycji spowoduje odrzucenie oferty.

14. W przypadku gdy Wykonawca sam opracuje (przepisze) kosztorys ofertowy:

a) dodanie przez Wykonawcę do kosztorysu ofertowego pozycji nie ujętej w przedmiarze robót spowoduje odrzucenie oferty,

b) niezgodność ilości robót w pozycji kosztorysu ofertowego w ilością podaną w tej samej pozycji przedmiaru robót spowoduje odrzucenie oferty,

c) niezgodność jednostki miary w pozycji kosztorysu ofertowego z jednostką miary podaną w tej samej pozycji przedmiaru spowoduje odrzucenie oferty,

d) opis pozycji kosztorysowej kosztorysu ofertowego powinien być zgodny pod względem merytorycznym z opisem tej samej pozycji w przedmiarze robót. Pominięcie w kosztorysie ofertowym części treści opisu pozycji przedmiaru robót nie spowoduje odrzucenia oferty. W takim przypadku Zamawiający przyjmie, że w oferowanej cenie jednostkowej zawarte są wszystkie czynności i roboty wynikające z opisu pozycji przedmiarowej.

15. Wszelkie odstępstwa w kosztorysie ofertowym od zapisów SIWZ skutkują odrzuceniem oferty, z wyjątkiem przypadku, kiedy Wykonawca w ustawowym terminie uzyskał od Zamawiającego pisemną zgodę na zmianę.

W tabeli (kosztorys ofertowy) należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

11. Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem).

**Zadanie 1 – NR SP.DT.3421.P1N-38/2008
OBWÓD DROGOWY W SULIMOWIE**

L.p.	Nr drogi lokalizacja	Asortyment robót	Strona drogi	Koszt robót brutto [zł]
1	2	3	4	6
1	1926D m. Gajków, gm. Czernica (oczyszczenie kanalizacji deszczowej – na wysokości Kościoła)	- oczyszczenie kolektora o średnicy – 300 mm zamulonego w 50 % - oczyszczenie przykanalika o średnicy – 160 mm zamulonego w 50 % - oczyszczenie przepustu o średnicy – 400 mm zamulonego w 75 % - oczyszczenie studzienek wpustów ulicznych ϕ 500, zamulenie na wysokości 0,5m - oczyszczenie studni rewizyjnych ϕ 1000 o głębokości 3m przy zamuleniu na głębokości 1m - wywózka namułu samochodem samowładoczym na odległość 1 km	50 mb 2 mb 9 mb 2 szt. 2 szt. 4,29 m ³	
2	1926D m. Gajków, gm. Czernica (oczyszczenie kanalizacji deszczowej – na wysokości transformatora)	- oczyszczenie studzienek wpustów ulicznych ϕ 600, zamulenie na wysokości 0,5 m - oczyszczenie studni rewizyjnej ϕ 1000, zamulenie na wysokości 1m - oczyszczenie przykanalika ϕ 250, zamulenie 50 % (4m + 4m + 7m) - oczyszczenie przepustu ϕ 400, zamulenie 50 % (7m + 11m) - wywózka namułu samochodem samowładoczym (do 5 ton) na odległość do 1 km - oczyszczenie rowu z namułu o grubości 30 cm o szerokości dna 0,4m - rozplantowanie namułu na skarpach rowu	2 szt. 1 szt. 15 mb 18 mb 2,56m ³ 55 mb 8,25 m ³	
3	1954D m. Żórawina gm. Żórawina (oczyszczenie kanalizacji deszczowej)	oczyszczenie kolektora deszczowego zamulonego w ok. 75% - o średnicy 300 mm (22m + 12m) - o średnicy 315 mm - o średnicy 400 mm - oczyszczenie przykanalika ϕ 160 zamulonego w 50% - oczyszczenie studzienki wpustu ulicznego ϕ 500, zamulonej na wysokości 0,5m - oczyszczenie studni rewizyjnych ϕ 1000, zamulenie na wysokości ok. 1m - ręczny załadunek na samochód samowładoczy wydobytego z oczyszczenia kanalizacji namułu i jego wywózka na odległość do 1 km	34 mb 13 mb 52 mb 1,5 mb 1 szt. 7 szt. 13,02 m ³	

4	1925D m. Jeszkowice, gm. Czernica (oczyszczenie kanalizacji deszczowej)	<ul style="list-style-type: none"> - oczyszczenie studzienek ulicznych ϕ 500, zamulenie na wysokości 0,5m - oczyszczenie studni rewizyjnych 800x800, zamulenie ok. 1m - oczyszczenie przepustu i przykanalika rurowego ϕ 300 zamulonego w ok. 75% światła - oczyszczenie kolektora deszczowego ϕ 400 zamulonego w ok. 75 % światła (95 mb + 70 mb) - rozplantowanie wydobytego namułu w obrębie studni rewizyjnych (50%) - wywózka nadmiaru namułu samochodem samowładowniczym na odl. do 1km po uprzednim ręcznym jego załadowaniu (50%) 	<ul style="list-style-type: none"> 2 szt. 4 szt. 7 mb 165 mb 9,33 m³ 9,33 m³ 	
5	1954D obręb m. Biestrzyków, gm. Św. Katarzyna (remont przepustu drogowego 1000x1000 w poboczu drogi)	<ul style="list-style-type: none"> - mechaniczne wykopy w poboczu na głębokości 1,5 m ze złożeniem gruntu na odkład, w gruncie kat. III-IV (1,5m x 3m x 0,5m + 1,0m x 2m x 2,5 x 2 str) - rozbiórka zawalonego przepustu kamiennego z załadowaniem gruntu na samochód samowładowniczy (5 ton) i jego wywózka na odległość do 8 km (1m x 1,5m x 3m+1mx1mx1,5m x 2 str) - wykopy w gruncie kat. III dla ław betonowych pod ściany przepustu(1m x 0,8 x 1,5m x 2 str.) i ściany czołowej przepustu (0,8m x 3m x 1m) - Mechaniczny załadunek i dowieszenie gruntu samochodem samowładowniczym z odległości do 8 km - wylanie ław betonowych z betonu B-15 (0,5m x 0,8m x 1,5 m x 2 str. + 0,5m x 0,8m x 3m)) - nawiercenie otworów na głębokość 15cm w istniejących ścianach przepustu dla zamontowania prętów zbrojeniowych ϕ 10 - osadzenie prętów zbrojeniowych ϕ 10 o długościach 30cm w ścianach przepustu - wymurowanie 2 ścian z bloczków betonowych: grubość ściany – 38cm, wysokość – 100cm, długość – 150cm oraz otynkowanie ścian z obu stron (2x3m²) - wylanie dna przepustu z betonu B-15 grubości 10cm (1m x 1,5m x 0,1m) - montaż płyt żelbetonowych dla sklepienia przepustu o grubości 20 cm (zbrojenie: dół i góra) (1,8m x 1,5m) - zalanie spoin na połączeniach płyt cementem i ułożenie pasków papy o szerokości 20 cm na lepiku na połączeniach - wykonanie ściany murka czołowego gr. 38 cm, dł. 3m, wys. 2,5m z bloczków betonowych i jej otynkowanie - zasypianie gruntem z odkładu wykopów i pobocza wokół przepustu z jego warstwowym zagęszczeniem (co 10 cm). (1x2x2,4x2str + 0,8x1x1,5x2str + 0,4x1,5x3 + 0,8x1,5x3) - wykonanie pobocza z kruszywa kamiennego 0/31,5 grubości 10 cm (1,5m x 5m) - remont ścian przepustu zaprawą betonową, zasklepienie spoin w ścianach kamiennych po stronie lewej – wylotu przepustu (3,5m x 0,8m x 2) - oczyszczenie przepustu 1000x1000 z namułu gr. 20 cm z jego rozplantowaniem na przeciwskarpach - odmulenie rowów przy wlotach przepustu o grubości 20 cm dla szerokości dna rowu 60 cm z rozplantowaniem urobku na skarpach rowu (5m + 5m + 5m) 	<ul style="list-style-type: none"> 12,25 m³ 7,5 m³ 4,8 m³ 5,8 m³ 2,4 m³ 15 szt. 4,5 mb 2 ściany / 3m² 0,15 m³ 2,7 m² 1,2 m² 1 ściana/6,5 m² 16,8 m³ 7,5 m² 5,6 m² 11 mb 15 mb 	

6	1927D m. Gajków, gm. Żórawina (w pobliżu skrzyżowania z ul. Poprzeczną) (remont przepustu drogowego)	<ul style="list-style-type: none"> - rozbiórka murka z betonu łanego (gr. 0,4m x 2m dł. x 1m wys. - ϕ 600) - wywózka gruzu samochodem samowyladowczym na odl. do 2km - rozbiórka poboczy gruntowych po str. lewej i prawej ze złożeniem gruntu na odkład (2m x 2m x 1,8m x 2 str. - ϕ 600 x 2m x 2 str.) - rozbiórka nawierzchni jezdni bitumicznej gr. 4cm (2m x 4m) - rozbiórka podbudowy tłuczeniowej gr. 32 cm (2m x 4m) - wykop w gruncie kat. III-IV nad i wokół przepustu (1,4m x 4m x 1,44m - ϕ 600 x 4m) - wywózka gruntu z rozbiórki samochodem samowyladowczym na odl. do 2 km - rozbiórka połamanego przepustu betonowego ϕ 600 na długości 8 mb z wywózką gruzu na odległość do 2km) - wykonanie ławy żwirowej pod przepust na długości 8mb, szerokości 1,4m, grubości 20cm - ułożenie rur żelbetowych o średnicy 600mm na długości 8mb z wykonaniem izolacji abizolem, a na stykach opaski z papy o szerok. 20cm, zabezpieczenie lepikiem na gorąco - pompowanie i przepompowywanie wody napływającej z wykopów - wykop dla ławy betonowej murków w gruncie kat. III (2,5 x 0,5 m x 0,8 x 2) z rozplantowaniem na przeciwsłonecznych rowów - wylanie ław betonowych z betonu B-15 dla murków czołowych (2,5 m x 0,5 m x 0,8 m x 2) - wykonanie 2-ch murków czołowych grubości 38cm z bloczków betonowych, z ich otynkowaniem (2,5m x 1,3m x 2 szt.) - wykonanie obsypki piaskowej z jej zagęszczeniem powyżej 10cm nad ułożonymi rurami przepustowymi w wykopie (7,2 m x 1,4m x 0,8m - ϕ 600) - zasypanie gruntem z odkładu wykopu o grubości 38cm po zagęszczeniu (7,2m x 1,4m) - wykonanie w-wy odsączającej z piasku gr. 15cm (4,5 x 1,4m) - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 30 cm po zagęszczeniu (4,5m x 1,4m) - wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 0/8 grubości 30 cm po zagęszczeniu (4,5m x 1,4m) - wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 – grubości 4cm dla KR-1 (4m x 2m) - zasypanie gruntem z odkładu poboczy po str. l i p gr. 45cm - wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego 0/31,5 grubości 7cm - wywózka nadmiaru gruntu z odkładu samochodem samowyladowczym na odl. do 2km (12,86 m³ – 2,53 m³) - wywózka gruntu z rozbiórki nawierzchni i podbudowy samochodem samowyladowczym na odl. do 2km 	<ul style="list-style-type: none"> 0,69 m³ 0,69 m³ 12,86 m³ 8 m² 5,6 m² 6,52 m³ 2,69 m³ 7,37 m³ 11,2 m² / 2,24 m³ 8mb 32 godz. 2,5 m³ 2 m³ 5,74 m² 5,74 m³ 3,83 m³ 6,72 m² 6,3 m² 5,88 m² 8 m² 2,53 m³ 8 m² 10,33 m² 2,11 m³ 	
---	--	--	---	--

7	1926D (ul. Polna) m. Gajków, gm. Czernica (remont przepustu drogowego)	<ul style="list-style-type: none"> - rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni gr. 5 cm (5,2 x 3m) - rozbiórka podbudowy tłuczniowej gr. 30 cm (5,2 x 2,4 m) - wywózka gruzu z rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 2 km - rozbiórka korytek ściekowych przy krawędzi jezdni (3m x 0,6m x 2 str) - wykop w gruncie kat. III-IV na głębokość 1,6m z mechanicznym załadunkiem urobku na samochód samowyladowczy - wykop koryta gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV dla ławy żwirowej przepustu – na odkład (7,5m x 1,4m) - wywóz gruntu z wykopu samochodem samowyladowczym na odległość do 2 km - rozbiórka połamanego przepustu betonowego ϕ 600 na długości 7,5 m z wywozem gruzu na odległość do 2 km - wykucie rur wylotowych w murku czołowym z betonu łanego o gr. 40cm i w ścianie studni rewizyjnej ϕ 1000 gr. 10cm (2 x 3,14 x 0,34 x 0,08 x 2 str.) - wykonanie ławy żwirowej pod przepust na dł. 7,5m, szer. 1,4m, gr. 20 cm - ułożenie rur żelbetowych o średnicy ϕ 600 na dł. 8mb z wykonaniem izolacji abizolem a na stykach opaski z papy z lepikiem na gorąco o szer. 20 cm - uszczelnienie styków rur wylotowych ze ścianą murka czołowego i ścianą studni rewizyjnej zaprawą betonową - wykonanie osypki piaskowej z jej zagęszczeniem powyżej 10 cm nad ułożonymi rurami przepustowymi w wykopie - zasypanie gruntem z odkładu wykopu warstwa po zagęszczeniu gr. 18cm - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15cm (7,5m x 1,9m) - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 30 cm po zagęszczeniu (5,5m x 2,4m) - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3 cm, dla KR-1 (5,2m x 2,4m) - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm, dla KR-1 (5,2m x 3m) - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 w poboczu drogi (dla cieku korytkowego) gr. 12 cm po zagęszczeniu (0,8m x 3m x 2str) - wykonanie ławy z betonu B-15 o gr. 10 cm dla cieku korytkowego (0,7m x 3m x 2 str) - ustawienie cieku korytkowego 60 x 50 x 15 na wykonanej ławie betonowej po obu stronach krawędzi jezdni - zasypanie gruntem z odkładu pobocza za ciekami korytkowymi o gr. 30 cm po zagęszczeniu (0,7m x 2m x 0,3m + 0,5m x 2m 0,3 m) - wykonanie nawierzchni poboczy za ciekami korytkowymi z kruszywa kamiennego 0/31,5 o gr. 7cm po zagęszczeniu 	<p>15,6 m² 12,48 m² 4,58 m³ 6mb/3,6m² 14,9m³ 10,5m² 13,85m³ 1,28m³ 0,35m² 10,5m²/2,1 m³ 8mb 0,35m² 6,72m³ 2,43m³ 14,25m² 13,2m² 12,48m² 15,6m² 4,8m² 0,42m³ 6mb 0,72m³ 2,4m²</p>	
		RAZEM BRUTTO [zł]		
		W TYM PODATEK VAT % tj. [zł]		
		RAZEM NETTO [zł]		

Obwód Drogowy w Mirosławicach

L.p.	Nr drogi lokalizacja	Asortyment robót	Ilość	Koszt robót brutto [zł]
1	2	3	5	6
1	1989D Tomice - Piotrówek	Odmulenie przepustu drogowego fi 500 z kregów betonowych (zamulenie 50%)	9,5 mb	

2	1968D Pożarzyce	Odmulenie przepustu drogowego fi 800, (zamulenie 80%)	11 mb	
3.	1989D Tomice – Piotrówek ok. 30m za Tomicami w kierunku Piotrówka	Przebudowa przepustu fi 600 bez przebudowy ścianek czołowych (zjazd na pole)	6 mb	
RAZEM BRUTTO [zł]				
W TYM PODATEK VAT% tj.				
RAZEM NETTO [zł]				

Ogółem koszt wykonania zadanie 1 wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

.....

Zadanie 2 – NR SP.DT.3421.P1N-39/2008 – utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0/31,5

L.p.	Nr drogi lokalizacja	Asortyment robót	Ilość	Koszt robót brutto [zł]
1	2	3	4	6
1	1926D Kamieniec Wrocławski – Gajków, gm. Czernica (utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0/31,5)	- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni o szerokości 0,4 m i głębokości 15 cm [(450mb x 2 str + 150 x 2 str + 270 mb x 2 str) x 0,4m x 0,15m] - profilacja i zagęszczenie podłoża - mechaniczny załadunek (koparka) gruntu kat. III-IV wydobytego z koryta poszerzenia na samochód samowyładowczy i jego wywózka na odległość do 1 km - wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego 0/31,5 na poszerzeniach drogi o szerokości 0,4m i głębokości 15cm po zagęszczeniu (układana warstwami 8cm i 7cm, analogia: wykonanie podbudowy)	50 mb 696 m ² 104,4 m ³ 696 m ²	
RAZEM BRUTTO [zł]				
W TYM PODATEK VAT% tj.				
RAZEM NETTO [zł]				

Ogółem koszt wykonania zadanie 2 wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

.....

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy