

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia  
Przebudowa drogi 1918D w Długołęce od torów PKP w kierunku Kamienia

SP.DT.3421.P1N -25/2008

### Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

- 3.1. Opis przedmiotu zamówienia
- 3.2. Wymagania ogólne
- 3.3. Struktura ceny ofertowej

#### 3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:
- 2.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1918D w Długołęce od torów PKP w kierunku Kamienia, w zakresie poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, budowa chodników i odwodnienia oraz zatok autobusowych (dł. ok. 1700m).  
CPV – 45.23.31.40-2; 45.23.31.20-6; 45.23.32.23-8; 45.23.24.52-5**

3. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **9 miesięcy od dnia podpisania umowy**
3. Osobami uprawnionymi do kontaktu z wykonawcami są Danuta Nowakiewicz i Zbigniew Ratajewski tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403.

#### 3.2. Wymagania ogólne

##### 1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania, odbioru i przebudowy drogi powiatowej nr 1918D w miejscowości Długołęka, woj. Dolnośląskie.

2. ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych powyżej. (Szczegółowa specyfikacja techniczna znajduje się na stronie internetowej <http://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl/>)

##### 3. Określenia podstawowe

Zgodnie ze SST zamieszczonymi na stronie internetowej.

##### 4. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez inspektora nadzoru inwestorskiego pełniącego nadzór nad tokiem prac.

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych). Wyniki badań należy przedstawić do akceptacji przez osobę pełniącą nadzór nad tokiem prac.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST .

##### 5. Materiały

Materiały niezbędne do wykonania zadania zgodnie ze SST posiadające atesty oraz obowiązujące normy, posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM.

##### 6. Składowanie kruszyw

Wykonawca zapewni składowanie kruszyw na składowiskach gdzie podłoże składowiska jest równe, dobrze odwodnione, czyste, o powierzchni zabezpieczającej przed zanieczyszczeniami kruszywa w czasie jego składowania i poboru. Każda frakcja kruszywa, jego klasa i gatunek będą składowane oddzielnie.

##### 7. Wymagania dla lepiszczy

Do składowania lepiszczy Wykonawca użyje cystern, pojemników, zbiorników lub beczek, które powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy. Przy przechowywaniu asfaltowej emulsji Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać zasad:

- czasu składowania, który nie powinien przekraczać 3 miesiące od daty wyprodukowania emulsji,
- temperatury przechowywania emulsji, która nie może być niższa od 5<sup>o</sup> C.

##### 8. Sprzęt

Samochody samowładowcze, młot pneumatyczny, piła mechaniczna, frezarka sterowana elektronicznie, samochód samowładowczy z przykryciem lub termos, układarka do układania mieszanek mineralno – asfaltowych, skrapiaarka, walec stalowy gładki, walec ogumiony, szczotka mechaniczna lub inne urządzenie czyszczące, płytowe zagęszczarki wibracyjne, sypch gąsienicowy, piła motorowa łańcuchowa, ciągnik kołowy, przyczepa skrzyniowa, sprężarka, koparka;

##### 9. Transport

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami lub zawilgoceniem.

##### 10. Transport lepiszcza

Transport lepiszcza powinien odbywać się cysternami samochodowymi tylko za zgodą osoby sprawującej nadzór nad robotami. Dopuszcza się transport beczkami lub w pojemnikach stalowych.

##### 11. Wykonanie robót:

- do remontu można przystąpić gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od 10<sup>o</sup> C,
- nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych,
- zabrania się wykonywania robót na nie oczyszczonym, uszkodzonym miejscu

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia  
Przebudowa drogi 1918D w Długołęce od torów PKP w kierunku Kamienia

SP.DT.3421.P1N -25/2008

- za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym wykonywane są roboty odpowiedzialny jest Wykonawca robót,
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi.
- Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. A także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.
- Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i uzgodnienia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Wykonawca wykona i zapewni należytą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.
- Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy i utrzymanie ich w należyłym stanie przez okres trwania robót.

#### 12. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy.

W przypadku wystąpienia wątpliwości Inspektor Nadzoru Inwestorskiego sprawujący nadzór nad tokiem prac drogowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

#### 13. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego.

#### 14. Odbiór robót i podstawa płatności

Podstawą płatności będzie ilość wykonanych i odebranych robót na podstawie kosztorysu powykonawczego.

### **3.3. Struktura ceny ofertowej**

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
  2. Cenę jednostkową robót Wykonawca określa na podstawie kalkulacji własnej zawierającej szczegółowo obliczone koszty robocizny, materiałów z kosztami zakupu, pracy sprzętu, niezbędne do wykonania robót objętych daną jednostką przedmiarową wraz z kosztami pośrednimi (narzut do RiS) i zyskiem (narzut do R,SiKp).
  3. Wartość kosztorysową netto robót objętych przedmiarem robót oblicza się jako sumę iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług.
  4. Ceny jednostkowe i wyliczone wartości robót muszą być wyrażone w złotych polskich zgodnie z polskim systemem płatniczym po zaokrągleniu do pełnych groszy (dwa miejsca po przecinku), przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do 1 grosza.
  5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za programy komputerowe, arkusze kalkulacyjne, programy kosztorysowe użyte do wyliczenia cen i wartości kosztorysu ofertowego, w szczególności za błędy wynikające z zaokrąglania wyników obliczonych wartości do wymaganych dwóch miejsc po przecinku (tj. do pełnych groszy).
  6. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
  3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
  4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
    - a) Organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu robót,
    - b) Strzec mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymywać jezdnię wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia robót,
    - c) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,
  5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca.
  6. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
    - a) organizację i zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy,
    - b) zapewni ciągły bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku przebudowywanej drogi,
    - c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej,
    - d) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorczej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu,
    - e) wykonanie dokumentacji powykonawczej łącznie z dokonaniem wpisu geodezyjnego wszystkich prac i zatwierdzenie przez właściwy Urząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości,
    - f) po zakończeniu robót, doprowadzenie placu budowy do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.
  7. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.
  8. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.
  9. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.
10. Dane wyjściowe do kosztorysowania (miejsca wykropkowane należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem)

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia  
Przebudowa drogi 1918D w Długołęce od torów PKP w kierunku Kamienia

SP.DT.3421.P1N -25/2008

L.p.	Element wyceny	Jednostka	Wartość
1	Stawka roboczogodziny kosztorysowej	PLN/godz.	.....
2	Wskaźnik kosztów pośrednich .....	%	.....
3	Wskaźnik kosztów zakupu .....	%	.....
4	Wskaźnik zysku .....	%	.....
5	Ceny materiałów oraz pracy sprzętu zgodnie z .....		

W tabeli należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

11. Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem). Wykonawca może załączyć wydruk komputerowy zachowując tą samą kolejność oraz pozycje kosztorysowe.

12. W przypadku gdy Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy na załączniku podanym przez zamawiającego:

a) pominięcie, brak lub zmiana opisu pozycji w kosztorysie ofertowym spowoduje odrzucenie oferty,  
b) dodanie przez Wykonawcę do kosztorysu ofertowego pozycji lub zmiana jej opisu spowoduje odrzucenie oferty.  
W przypadku, gdy Wykonawca sam opracuje (przepisze) kosztorys ofertowy:

a) dodanie przez Wykonawcę do kosztorysu ofertowego pozycji nie ujętej w przedmiarze robót spowoduje odrzucenie oferty,  
b) niezgodność ilości robót w pozycji kosztorysu ofertowego z ilością podaną w tej samej pozycji przedmiaru robót spowoduje odrzucenie oferty,  
c) niezgodność jednostki miary w pozycji kosztorysu ofertowego z jednostką miary podaną w tej samej pozycji przedmiaru spowoduje odrzucenie oferty,

Wszelkie odstępstwa w kosztorysie ofertowym od zapisów SIWZ skutkują odrzuceniem oferty.

**TU NALEŻY WSTAWIĆ WYPEŁNIONY KOSZTORYS OFERTOWY**

**Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:**

**netto:** ..... zł.

**należny podatek VAT** .....% **tj.** ..... zł.

**brutto:** ..... zł.

**Ogółem brutto słownie:** .....

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....  
podpis i pieczęć Wykonawcy  
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy