

### Lokalizacja robót

#### 1. NR SP.DT.3421.P1N-22/2008 Obwód Drogowy w Sulimowie

1.1 Linie segregacyjne i krawędziowe cienkwarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1972 D	Żórawina z przejazdem PKP	198,64
2	1972 D	Wojkowice – skrzyżowanie W-395 (z P-12)	41,30
3	1938 D	Św. Katarzyna	296,28
4	1341 D	Długołęka	104,0
5	1341 D	Szczodre – skrzyżowanie MPK	6,18
6	1341 D	Łozina –skrzyżowanie dr. 1453	8,16
7	1928 D	Czernica z przejazdem PKP	108,74
8	1928 D	Skrzyżowanie z dr. 1535	44,56
9	1535 D	Od granicy powiatu z m. Wrocław do granicy powiatu Miłoszyce ( z przejazdami kolejowymi w ciągu drogi)	733,92
10	1933 D	Groblice – wał p-powodziowy	99,80
11	1938D	Smardzów	147,85
12	1935 D	Od Ronda W-395 do skrzyżowania z dr. 1939D	294,60
13	1909D	Tokary	30,00
<b>Razem [m2]</b>			<b>2.114,03</b>

1.2. Przejścia dla pieszych z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) cienkwarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1341D	Szczodre	28,50
2	1920D	Kiełczów	61,50
3	1917D	Kiełczów	11,50
4	1917D	Wilczyce	43,25
5	1341D	Szczodre – Stawy	11,50
6	1480D	Stępiń	30,50
7	1371D	Siedlec	28,50
8	1921D	Raków	11,50
9	1371D	Pasikurowice	39,00
10	1453D	Bierzyce	23,00
11	1453D	Bąków	11,50

12	1928D	Czernica	14,25
13	1928D	Wojnowice	14,25
14	1930D	Chrzastawa Wielka	11,50
15	1535D	Nadolice Wielkie	14,25
16	1535D	Nadolice Małe	14,75
17	1922D	Dobrzykowie i P-14 na skrzyżowaniach	51,13
18	1930D	Św. Katarzyna	218,90
19	1945D	Św. Katarzyna	14,25
20	1941D	Św. Katarzyna	14,25
21	1936D	Radwanice	14,25
22	1938D	Smardzów	11,50
23	1939D	Żerniki Wrocławskie	47,63
24	1933D	Kotowice	21,00
25	1954D	Biestrzyków	14,25
28	1954D	Żerniki Wielkie	9,50
29	1956D	Wilczków	18,25
30	1956D	Jaksonów	14,25
31	1972D	Wojkowice	26,00
32	1942D	Rynakowice	11,50
33	1942D	Okrzeszyce	11,50
34	1972D	Okrzeszyce	14,25
35	1953D	Rzepin	14,25
36	1941D	Łukaszowice	26,63
37	1945D	Sulimów	34,50
38	1937D	Zacharzyce	25,75
39	1942D	Groblice	14,25
40	1933D	Groblice	14,25
41	1934D	Trestno	11,50
42	1918D	Kamień	14,25
43	1910D	Bukowina	19,00
<b>Razem [m2]</b>			<b>1 056,06</b>

### 1.3. Przejścia dla pieszych z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) grubowarstwowe:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1972D	Żórawina	89,88
2	1954D	Żórawina	61,13
<b>Razem [m2]</b>			<b>151,01</b>

**1.4. Przejazdy kolejowe - linie segregacyjne z P-12 lub P-14 cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1938D	Smardzów	53,60
2	1935D	Iwiny	54,60
3	1954D	Węgry	61,28
4	1928D	Chrzastawa Mała	42,20
5	1916D	Stary Mirków	34,52
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>246,20</b>

**1.5. Piktogramy cienkowarstwowe typu A-17 i P-23**

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m <sup>2</sup>
1	1341 D	Szczodre	12,80
2	1920 D	Kielczów	12,80
3	1371 D	Siedlec	25,80
4	1918 D	Długoleka	12,80
5	1920 D	Brzezia Łąka	12,80
6	1917 D	Wilczyce	12,80
7	1535 D	Dobrzykowie	12,80
8	1922 D	Dobrzykowie	12,80
9	1939 D	Żerniki Wrocławskie	25,60
10	1941 D	Św. Katarzyna	12,80
11	1936 D	Radwanice	12,80
12	1933 D	Kotowice	12,80
13	1938 D	Św. Katarzyna .....	19,20
15	1953 D	Rzepin	12,80
16	1923 D	Kamieniec Wrocławski	12,80
17	1930 D	Chrzastawa Wielka	12,80
<b>Razem</b>			<b>237,00</b>

**1.6. Piktogramy grubowarstwowe typu A-17 i P-23**

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m <sup>2</sup>
1	1972 D	Żórawina	12,80
<b>Razem</b>			<b>12,80</b>

**1.7. Frezowanie z mas termoplastycznych i malowania:**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m2
1	1938D	Św. Katarzyna	12,00
2	1939D	Żerniki Wrocławskie	40,00
3	1453D	Łozina	20,00
4	1953D	Rzeplin	36,80
		Razem [m <sup>2</sup> ]	<b>108,80</b>

**Uwaga:** Na wykonanym oznakowaniu poziomym zastosować odblaskowość (na całych powierzchniach) o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 z mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

**1. Obwód Drogowy w Mirosławicach****1.1 Linie segregacyjne (krawędziowe, środkowe itp., strzałki, pola martwe)**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1951D	Śleza	8,40
2	1950D	Pietrzykowice – Małuszów	952,68
3	1967D	Jordanów Śląski	163,20
4	1981D	Solna	13,92
5	1986D	Sobótka	41,40
6	1990D	Mirosławice – Sulistrowiczki	2166,20
7	1994D	Sobótka Górka - Sobótka	333,64
8	1997D	Chwałów – Domanice	819,36
9	2010D	Kąty Wrocławskie	182,12
10	2025D	Bielany Wrocławskie	180,90
11	2075D	Mietków - Jordanów Śląski	588,18
		Razem [m2]	<b>5.450,0</b>

**1.2. Przejścia dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	Wierzbice	10,00
2	1952D	Śleza	20,00
3	1960D	Kobierzyce	14,00
4	1977D	Solna	10,00
5	1977D	Ręków	24,00
6	1978D	Pustków Żurawski	8,00
7	1979D	Wierzbice	12,00
8	1986D	Sobótka	18,00
9	1990D	Sobótka	188,00
10	1990D	Rogów Sobócki	24,00
11	1994D	Sobótka	122,00
12	1996D	Maniów	12,00

13	1999D	Borzygniew	12,00
14	2000D	Milin	12,00
15	2000D	Piława	12,00
16	2022D	Smolec	12,00
17	2028D	Rogów Sobócki	12,00
18	2075D	Maniów	26,00
19	2075D	Sobótka	108,00
		Razem [m2]	<b>656,00</b>

### 1.3. Przejścia dla pieszych grubowarstwowe

1	1950D	Pietrzykowice	14,00
2	1950D	Małuszów	14,00
3	1971D	Tyniec Mały	24,00
4	1997D	Chwałów	18,00
5	2000D	Kilianów	14,00
6	2010D	Kąty Wrocławskie	40,00
		Razem	<b>124,00</b>

### 1.4. Przejścia dla pieszych dwukolorowe (na czerwonej powierzchni białe pasy z masy chemoutwardzalnej).

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1990D	Sobótka	42,00
2	1994D	Sobótka	22,00
3	2075D	Świątniki	24,00
		Razem [m2]	<b>88,00</b>

### 1.5. Piktogramy cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1960D	Wilczków	19,20
2	1971D	Tyniec Mały	19,20
3	1977D	Ręków	25,60
4	1978D	Pustków Zurawski	19,20
5	1990D	Sobótka	19,20
6	1994D	Sobótka	32,00
7	2075D	Świątniki	19,20
		Razem [m <sup>2</sup> ]	<b>153,60</b>

**1.6 Linie „STOP” przed przejazdami kolejowymi i skrzyżowaniami cienkowarstwowe** przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	PKP + skrzyżowanie Wierzbice	2,00
2	1951D	PKP + skrzyżowanie Śleza	5,00
3	1959D	PKP + skrzyżowanie Chrzanów Magnice	2,00
4	1978D	PKP + Olbrachtowie	1,00
5	1981D	Skrzyżowanie w Solnej	3,00
6	1985D	Skrzyżowanie w Przewodowicach	1,50
7	1990D	Skrzyżowanie w Sobótce	4,40
8	1994D	Skrzyżowanie w Sobótce	4,20
9	2010D	PKP Nowa Wieś Kącka - Stróża	1,75
10	2018D	PKP Sadków	3,00
11	2025D	Skrzyżowanie z drogą K- 35	9,50
Razem [m2]			<b>37,35</b>

**1.7 Napis STOP cienkowarstwowe** przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1951D	Śleza	3,25
2	1994D	Sobótka	3,25
Razem			<b>6,50</b>

**1.8. Linie warunkowego zatrzymania** przed przejściem dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950D	Pietrzykowice – Krzyżowice	1,50
	1952D	Śleza	6,75
2	1960D	Kobierzyce	1,125
3	1977D	Solna, Ręków	5,25
4	1978D	Pustków Żurawski	0,75
5	1979D	Wierzbice	1,50
6	1985D	Rogów Sobócki	1,25
7	1986D	Sobótka	2,50

8	1990D	Sobótka	20,25
	1990D	Rogów Sobócki	3,75
9	1994D	Sobótka	8,25
10	1996D	Maniów	2,25
11	1999D	Borzygniew	1,125
12	2000D	Milin, Piława	1,50
13	2010D	Kąty Wrocławskie	3,75
14	2075D	Mietków, Sobótka	13,50
Razem			<b>75,00</b>

### 1.9. Frezowanie:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1990D	Rogów Sobócki	20,00
Razem			<b>20,00</b>