

Załączona SST dotyczy przebudowy drogi nr 2003D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2027D w Zachowicach do skrzyżowania z drogą K35 (dł. ok. 2,7 km)

**W związku z realizacją tylko jednego odcinka drogi 2003D, tj. od skrzyżowania z drogą 2027D (ul. Żurawia) do drogi gminnej przy cmentarzu (ok. 700 m), do obmiarów w SST należy przyjąć następujące ilości jednostek projektowych:**

1. SST D-01.01.01 pkt 9.2 **zmiany**  
Ilość projektowanych jednostek wynosi 0,7 km
2. SST D-01.02.01 pkt 9.2 **zmiany**  
Ilość projektowanych jednostek wynosi 5 szt.
3. SST D-01.02.04 pkt 1.1 **zmiany**
  - mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas bitumicznych – 355,9 m<sup>2</sup>
  - mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca – 125,90 m<sup>2</sup>
  - rozebranie krawężnika kamiennego na podsypce cementowo-piaskowej – 540 m<sup>2</sup>
  - rozebranie przepustów z rur żelbetowych śr. 40 cm – 35 m
  - rozebranie słupków do znaków drogowych – 1 szt.
  - zdjęcie tablicy znaków drogowych – 1 szt.
4. SST D-02.01.01 **bez zmian**
5. SST D-02.03.01 pkt 1.3 **zmiany**  
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót ziemnych w czasie zasypywania wykopów po budowie kanalizacji deszczowej i wynoszą 125,90 m<sup>3</sup>
6. SST D-03.02.01 **bez zmian**
7. SST D-04.01.0.1 pkt 1.3 **zmiany**
  - wykonanie koryta wraz z profilowaniem pod zjazdy indywidualne i chodniki – 1157 m<sup>2</sup>
  - wykonanie koryta wraz z profilowaniem pod poszerzenie jezdni – 890 m<sup>2</sup>
8. SST D-04.02.02 **bez zmian**
9. SST D-04.03.01 pkt 1.3 **zmiany**
  - oczyszczenie ręczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych – 585,90 m<sup>2</sup>
  - oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych – 3913 m<sup>2</sup>
  - skropienie mechaniczne warstw konstrukcji nieulepszonych emulsją – 595,90 m<sup>2</sup>
  - skropienie mechaniczne warstw konstrukcji bitumicznych emulsją – 3913 m<sup>2</sup>
10. SST D-04.04.02 pkt 1.3 **zmiany**
  - wykonanie warstwy podbudowy gr. 10 cm zagęszczonej mechanicznie pod chodnikami – 1157 m<sup>2</sup>,
  - wykonanie warstwy podbudowy gr. 15 cm pod zjazdami indywidualnymi i miejscami postojowymi – 405 m<sup>2</sup>,
  - wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm pod poszerzeniami jezdni i zjazdami publicznymi – 377 m<sup>2</sup>,
11. SST D-04.08.01 pkt 1.3 **zmiany**
  - wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralną – 1115 t
12. SST D-05.02.01 pkt 1.3 **zmiany**
  - wykonanie nawierzchni pobocza oraz zjazdów gospodarczych z tłuczni kamienno-żwiłkowej w warstwie gr. 22 cm – 330 m<sup>2</sup>
13. SST D-05.03.05 pkt 1.3 **zmiany**
  - wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 8 cm – 3913 m<sup>2</sup>
  - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm – 3913 m<sup>2</sup>
14. SST D-05.03.11 **bez zmian**
15. SST D-06.01.01 **bez zmian**
16. SST D-06.02.01 pkt 1.3. **zmiany**

- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych średnicy 400 mm – 14,5 m
- 17. SST D-06.04.01 pkt 1.3 **zmiany**
- oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp – 460 m
- 18. SST D-07.01.01 **bez zmian**
- 19. SST D-07.02.01 pkt 9.2 **zmiany**
- dostarczenie i ustawienie słupków – 16 szt.
- zamocowanie tarcz znaków drogowych – 16 szt.
- 20. SST D-08.01.01 **bez zmian**
- 21. SST D-08.02.02 **bez zmian**
- 22. SST D-08.03.01 **bez zmian**
- 23. SST D-08.05.01 **bez zmian**

Pozostałe elementy SST nie dotyczące ilości wykonywanych robót pozostają bez zmian.