

Uchwała Nr IX/84/2007

Rady Powiatu Wrocławskiego z dnia 11 grudnia 2007 r.

w sprawie zaopiniowania „Studium ochrony przed powodzią zlewni rzeki Bystrzycy”

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218), art. 79 ust. ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, Nr 267, poz. 2255, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, Nr 64, poz. 427, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 147, poz. 1033, Nr 176, poz. 1238, Nr 181, poz. 1286) – uchwała się co następuje:

- § 1. Opiniuje się pozytywnie „Studium ochrony przed powodzią zlewni rzeki Bystrzycy”, opracowane na zlecenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z uwagami, określonymi w załączniku do uchwały.
- § 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu Wrocławskiego
Waldemar Szczykutowicz

Uwagi do „Studium ochrony przed powodzią zlewni rzeki Bystrzycy”

1. Wg danych zawartych w „Studium” (cz. II 3A – Czarna Woda), dostatecznym zabezpieczeniem przeciwpowodziowym Gniechowic (w tym, terenu w rejonie starorzecza rzeki Czarna Woda, na prawym brzegu w km 5+900÷6+260) jest obustronne obwałowanie rzeki w km 4+544 ÷ 6+400, połączone z przebudową mostu w km rzeki 5+013. Celowym byłoby przedłużenie obwałowania lewostronnego od km 4+544. Dokumentacja nie zawiera szczegółowych rozwiązań dot. starego koryta rzeki Czarna Woda, zwłaszcza ustosunkowania się do wnioskowanej wcześniej przez mieszkańców wsi Gniechowice propozycji zarurowania a następnie zasypania starego koryta rzeki.
2. Zgodnie ze „Studium” (cz. II 3A – Czarna Woda), most drogowy w ciągu ul. Wrocławskiej w Gniechowicach, na rzece Czarna Woda w km 5+477 jest w dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się zarówno jego przebudowy jak i przebudowy istniejącego powyżej obiektu mostowego, stanowiącego obecnie chodnik dla pieszych (most jest nieprzejezdny). Zabezpieczenie terenów przyległych do rzeki stanowić będzie przewidziane w „Studium” obustronne obwałowanie rzeki w km 4+544÷6+400. Przed przebudową mostu, w rejonie mostu istniał suchy przepust, który w czasie przepływu wielkich wód odbierał znaczną część wody. Obecnie, brak przepustu powoduje spiętrzenie wody przed mostem i podtopienie gruntów położonych powyżej mostu. Przywrócenie stanu poprzedniego i wykonanie dodatkowego przepustu, w znacznym stopniu poprawiłoby warunki przepływu wód w rejonie mostu.
3. Zgodnie ze „Studium” (cz. II 3A – Strzegomka), most drogowy na rzece Strzegomce w km 10+996 przewidziany jest do przebudowy. W rejonie tym, proponuje się również podniesienie korony istniejącego, prawobrzeżnego obwałowania, które stanowi ochronę wsi Wszemiłowice oraz zabudowań przemysłowych w m. Kąty Wrocławskie. Podczas przebudowy drogi Pełcznica-Wszemiłowice podniesiona została korona drogi (na odcinku: od mostu w km rzeki 10+996 do istniejącego prawobrzeżnego obwałowania) i tym samym stworzona została naturalna przeszkoda piętrząca wodę. Stan taki powoduje zalewanie zabudowań starego młyna, usytuowanego na lewym brzegu rzeki Strzegomki, co nie zostało uwzględnione w przedłożonym „Studium”.
4. Przedstawiona w „Studium” (cz. II 3A – Bystrzyca Wariant II) koncepcja zwiększenia stopnia zabezpieczenia przed powodzią zlewni rzeki Bystrzycy poprzez zmianę gospodarki wodnej na zbiorniku Mietków przewiduje obniżenie normalnego poziomu piętrzenia NPP o 2,60 m i związany z tym podział pojemności zbiornika. Ze względu na wielofunkcyjność zbiornika Mietków, w tym wykorzystywanie do celów rekreacyjnych, na potrzeby gospodarki rybackiej, jak również możliwością negatywnego wpływu na siedliska ptaków, proponuje się pozostawienie piętrzenia wody w zbiorniku na dotychczasowym poziomie. Tworzenie zwiększonej rezerwy powodziowej mogłoby odbywać się w okresach zwiększonego zagrożenia.