

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

- 3.1. Opis przedmiotu zamówienia
- 3.2. Wymagania ogólne
- 3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1935D na odcinku od ronda dr. W-395 do drogi nr 1939D w miejscowości Radomierzyce, gmina Święta Katarzyna, na długości ok. 1187 mb”

CPV – 45.23.31.40 - 2

2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 15 grudnia 2007r.**
3. Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz, tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403, w sprawach technicznych Pan Tadeusz Wojciechowski tel. (071) 311-66-16.

3.2. Wymagania ogólne

1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące remontu drogi powiatowej nr 1935D w m. Radomierzyce..

2. ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych powyżej.

3. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez Kierownika Obwodu Drogowego w Sulimowie pełniącego nadzór nad tokiem prac..

Badania kontrolne obejmują cały proces remontu (od okresu przygotowawczego aż do robót końcowych).

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze SST i poleceniami kierownika Obwodu Drogowego w Sulimowie

4. Wykonanie robót:

- do remontu można przystąpić gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od 10⁰ C,
- nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych,
- za bezpieczeństwo ruchu podczas wykonywania robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót,
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi.
- Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.
- Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i uzgodnienia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Wykonawca wykona i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.

- Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy i utrzymanie ich w należytym stanie przez okres trwania remontu.

5. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość remontu.

6. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego.

7. Odbiór robót i podstawa płatności

Podstawą płatności będzie ilość wykonanych i odebranych robót..

3.3. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) Organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - b) Strzec mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymywać jezdnię wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia robót,
 - c) po zakończeniu remontu, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,
5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca.
6. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) organizację i zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy,
 - b) zapewni ciągły bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku przebudowywanej drogi,
 - c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej,
 - d) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorczej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu,
 - e) wykonanie dokumentacji powykonawczej łącznie z dokonaniem wpisu geodezyjnego wszystkich prac i zatwierdzenie przez właściwy Urząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości,
 - f) po zakończeniu robót, doprowadzenie placu budowy do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.
7. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.
8. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.
9. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.
10. Wartość kosztorysową netto robót objętych przedmiarem robót oblicza się jako sumę iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług.
11. Ceny jednostkowe i wyliczone wartości robot muszą być wyrażone w złotych polskich zgodnie z polskim systemem płatniczym po zaokrągleniu do pełnych groszy (dwa miejsca po przecinku).

12. W przypadku, gdy Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy na załączniku Zamawiającego:

- a) pominięcie lub brak wyceny pozycji w kosztorysie ofertowym spowoduje odrzucenie oferty,
- b) dodanie przez Wykonawcę do kosztorysu ofertowego pozycji spowoduje odrzucenie oferty.

13. W przypadku gdy Wykonawca sam opracuje (przepisze) kosztorys ofertowy:

- a) dodanie przez Wykonawcę do kosztorysu ofertowego pozycji nie ujętej w przedmiarze robót spowoduje odrzucenie oferty,
- b) niezgodność ilości robót w pozycji kosztorysu ofertowego w ilością podaną w tej samej pozycji przedmiaru robót spowoduje odrzucenie oferty,

c) niezgodność jednostki miary w pozycji kosztorysu ofertowego z jednostką miary podaną w tej samej pozycji przedmiaru spowoduje odrzucenie oferty,

d) opis pozycji kosztorysowej kosztorysu ofertowego powinien być zgodny pod względem merytorycznym z opisem tej samej pozycji w przedmiarze robót. Pominięcie w kosztorysie ofertowym części treści opisu pozycji przedmiaru robót nie spowoduje odrzucenia oferty. W takim przypadku Zamawiający przyjmie, że w oferowanej cenie jednostkowej zawarte są wszystkie czynności i roboty wynikające z opisu pozycji przedmiarowej.

14. Wszelkie odstępstwa w kosztorysie ofertowym od zapisów SIWZ skutkują odrzuceniem oferty, z wyjątkiem przypadku, kiedy Wykonawca w ustawowym terminie uzyskał od Zamawiającego pisemną zgodę na zmianę.

16. Dane wyjściowe do kosztorysowania (miejsca wykropkowane należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem)

L.p.	Element wyceny	Jednostka	Wartość
1	Stawka roboczogodziny kosztorysowej	PLN/godz.
2	Wskaźnik kosztów pośrednich	%
3	Wskaźnik kosztów zakupu	%
4	Wskaźnik zysku	%
5	Ceny materiałów oraz pracy sprzętu zgodnie z		

W tabeli należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

11. Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem).
Wykonawca może załączyć wydruk komputerowy zachowując tą samą kolejność oraz pozycje kosztorysowe.

KOSZTORYS OFERTOWY						
Odnowa drogi powiatowej nr 1935D na odcinku od ronda dr. W-395 do drogi nr 1939D w m. Radomierzyce, gm. Św. Katarzyna - długość odcinka 1187mb, średnia szerokość 4,75m.						
Lp.	Pozycja	Opis robót	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa	Koszt całkowity
I ROBOTY POMIAROWE						
1	KNR 2-01 0119- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,187		
II JEZDNI, SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY						
2	KNR 2-31 1004- 02	Ręczne czyszczenie nawierzchni betonowej zjazdów	m2	74		
3	KNR 2-31 1004- 06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni bitumicznej - jezdni	m2	5668,6		
4	KNR AT-03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	41,7		
5	KNR AT-03 0105- 01	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km krotność=0,25	m2	31		
6	KNR 2-31 1004- 07	Skropienie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów betonowych emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m kw.	m2	5700,9		
7	KNNR 6 0108- 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową 0/12,8 mechaniczne - analogia	t	85		

8	KNR 2-31 0310- 01	Wykonanie warstwy wiążącej na istniejącej nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej w ilości 75kg/m kw. - grub.po zagęszcz. 4 cm - analogia	m2	5626,9		
9	KNR 2-31 0310- 02	Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - analogia Krotność=-1	m2	5626,9		
10	KNR 2-31 1004- 07	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m kw. na warstwie wyrównawczej - jezdni	m2	5668,6		
11	KNR 2-31 0310- 05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 jezdni - grub.po zagęszcz. 3 cm	m2	5668,6		
12	KNR 2-31 0310- 06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej jezdni - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m2	5668,6		
13	KNR 2-31 0310- 05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 zjazdy - grub.po zagęszcz. 3 cm	m2	74		
14	KNR 2-31 0310- 06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej zjazdy - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m2	74		
15	KNR 2-31 0204- 03	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa dolna z tłuczni - grub.po zagęszcz.10 cm	m2	102,5		
16	KNR 2-31 0204-	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa dolna z	m2	102,5		

	04	tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność=-6				
17	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm	m2	102,5		
18	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność=-4	m2	102,5		
III POBOCZA						
28	KNR 2-31 1401-04	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 o średniej szerokości 1,1m i średniej grubości 4,5 cm po zagęszczeniu - analogia	m3	48,15		
29	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie - analogia	m2	1070		
30	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie - analogia	m2	1070		
31	KNR 2-31 1401-04	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 o szerokości do 1,0m i średniej grubości 8 cm po zagęszczeniu - analogia	m3	16,72		
32	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie - analogia	m2	209		
33	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie -	m2	209		

		zagęszczanie - analogia				
34	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m2	990		
35	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. Krotność=-5	m2	990		
IV ROWY						
36	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	215		
37	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	440		
38	KNR 2-01 0310-02	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) - szerokość dna 0,4 m	m3	163,2		
39	KNR 2-01 0215-04z.sz. 2.3.2. 9903	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III Grunt oblepiający naczynie robocze.	m3	163,2		
40	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3	697		
41	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowymi - za każdy nast. 1 km Krotność=6	m3	697		
42	KNR 2-21 0112-01	Ręczne wykaszanie porostów w rowach analogia - strona prawa i lewa Krotność=6	m2	11720		
43	KNR-W 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia porastającego rowy -	ha	0,026		

		analogia				
44	KNR- W 2-01 0111- 04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem samochodem samowładowawczyn na odległość do 2 km	m2	260		
45	KNNR 1 0503- 05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m2	2155,4		
RAZEM NETTO						
22 % VAT						
RAZEM BRUTTO						

Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

**Akceptuję ustalenia określone w niniejszej
Specyfikacji Technicznej**

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub pełnomoczonego przedstawiciela Wykonawcy