

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

3.2. Wymagania ogólne

3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

- **ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-31/2007** „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1962D na odcinku od miejscowości Kuklice do skrzyżowania z drogą W-346, gmina Kobierzyce” CPV – 45.23.31.40 – 2

Termin wykonania – dwa miesiące od dnia podpisania umowy.

- **ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-32/2007** „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1961D na odcinku Kuklice – Pełczyce, gmina Kobierzyce”. CPV – 45.23.31.40 - 2

Termin wykonania – dwa miesiące od dnia podpisania umowy.

2. Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz, tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403, w sprawach technicznych Pan Krzysztof Filipiuk tel. 316-22-45.

3.2. Wymagania ogólne

Specyfikacja techniczna:

ZADANIE 1 – NR SP.DT.3421.P1N-31/2007 „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1962D na odcinku od miejscowości Kuklice do skrzyżowania z drogą W-346, gmina Kobierzyce” CPV – 45.23.31.40 – 2

ZAKRES RZECZOWY

L.p.	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
1	Roboty pomiarowe	km	1,783
2	Nawierzchnia		
	a) nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo – żwirowych – warstwa wiążąca – gr. 4 cm	m ²	8307,56
	b) nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo – żwirowych – warstwa ścieralna – gr. 3 cm	m ²	8131,50
	c) wyrównanie ubytków podbudowy gr. 10 cm z mieszanki z kamienia łamanego 0/63	m ³	120,00
3	Pobocza		
	a) pobocza z kruszywa łamanego 0/63 gr. 7 cm	m ²	149,772

- **Termin wykonania ZADANIA 1 – dwa miesiące od dnia podpisania umowy.**

ZADANIE 2 – NR SP.DT.3421.P1N-32/2007 „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1961D na odcinku Kuklice – Pełczyce, gmina Kobierzyce”. CPV – 45.23.31.40 - 2

ZAKRES RZECZOWY

L.p.	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
1	Roboty pomiarowe	km	0,850
2	Podbudowa		
	a) wyrównanie ubytków podbudowy gr. 10 cm z mieszanki kamienia łamanego 0/63	m ³	90,00
3	Poszerzenie - jezdnia		
	a) koryto gł. 45 cm	m ²	125,00
	b) warstwa odsączająca gr. 15 cm	m ²	125,00
	c) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 30 cm	m ²	125,00
4	Frezowanie		
	a) frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. do 4 cm – materiał do wykorzystania na budowie	m ²	34,60
5	Nawierzchnia		
	a) nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo – żwirowych – warstwa wiążąca – gr. 4 cm	m ²	3863,60
	b) nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo – żwirowych – warstwa ścieralna – gr. 3 cm	m ²	3898,20
6	Pobocza		
	a) pobocza z kruszywa łamanego 0/63 gr. 7 cm	m ²	118,51

- **Termin wykonania ZADANIA 2 – 2 miesiące od dnia podpisania umowy.**

1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania, odbioru i przebudowy nawierzchni dróg powiatowych będących przedmiotem zamówienia.

2. ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych powyżej. (Szczegółowa specyfikacja techniczna znajduje się na stronie internetowej <http://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl/>)

3. Określenia podstawowe

Zgodnie ze SST zamieszczonymi na stronie internetowej.

4. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zleczone przez Kierownika Obwodu Drogowego w Mirosławicach pełniącego nadzór nad tokiem prac.

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych). Wyniki badań należy przedstawić do akceptacji przez osobę pełniącą nadzór nad tokiem prac.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST i poleceniami kierownika Obwodu Drogowego w Mirosławicach.

5. Materiały

Materiałami niezbędnymi do wykonania zadania zgodnie ze SST posiadające atesty oraz obowiązujące normy, posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM.

6. Składowanie kruszyw

Wykonawca zapewni składowanie kruszyw na składowiskach gdzie podłoże składowiska jest równe, dobrze odwodnione, czyste, o powierzchni zabezpieczającej przed zanieczyszczeniami kruszywa w czasie jego składowania i poboru. Każda frakcja kruszywa, jego klasa i gatunek będą składowane oddzielnie.

7. Wymagania dla lepiszczy

Do składowania lepiszczy Wykonawca użyje cystern, pojemników, zbiorników lub beczek, które powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy. Przy przechowywaniu asfaltowej emulsji Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać zasad:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

- czasu składowania, który nie powinien przekraczać 3 miesiące od daty wyprodukowania emulsji,
- temperatury przechowywania emulsji, która nie może być niższa od 5⁰ C.

8. Sprzęt

Niezbędny do wykonania zadania.

9. Transport

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami lub zawilgoceniem.

10. Transport lepiszcza

Transport lepiszcza powinien odbywać się cysternami samochodowymi tylko za zgodą osoby sprawującej nadzór nad robotami. Dopuszcza się transport beczkami lub w pojemnikach stalowych.

11. Wykonanie robót:

- do remontu można przystąpić gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od 10⁰ C,
- nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych,
- zabrania się wykonywania robót na nie oczyszczonym, uszkodzonym miejscu
- za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym wykonywane są roboty odpowiedzialny jest Wykonawca robót,
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi.
- Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. A także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.
- Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i uzgodnienia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Wykonawca wykona i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.
- Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy i utrzymanie ich w należyтым stanie przez okres trwania robót.

12. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy.

W przypadku wystąpienia wątpliwości Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach sprawujący nadzór nad tokiem prac drogowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

13. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego.

14. Odbiór robót i podstawa płatności

Podstawą płatności będzie ilość wykonanych i odebranych robót.

3.3. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

- a) Organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - b) Strzec mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymywać jezdnię wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia robót,
 - c) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,
5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca.
6. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
- a) organizację i zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy,
 - b) zapewni ciągły bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku przebudowywanej drogi,
 - c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej,
 - d) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorczej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu,
 - e) wykonanie dokumentacji powykonawczej łącznie z dokonaniem wpisu geodezyjnego wszystkich prac i zatwierdzenie przez właściwy Urząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości,
 - f) po zakończeniu robót, doprowadzenie placu budowy do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.
7. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.
8. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.
9. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.
10. Dane wyjściowe do kosztorysowania (miejsca wykropkowane należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem)

L.p.	Element wyceny	Jednostka	Wartość
1	Stawka roboczogodziny kosztorysowej	PLN/godz.
2	Wskaźnik kosztów pośrednich	%
3	Wskaźnik kosztów zakupu	%
4	Wskaźnik zysku	%
5	Ceny materiałów oraz pracy sprzętu zgodnie z		

W tabeli należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

11. Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem). Wykonawca może załączyć wydruk komputerowy zachowując tą samą kolejność oraz pozycje kosztorysowe.

ZADANIE 1

KOSZTORYS OFERTOWY							
Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1962D na odcinku od miejscowości Kuklice do skrzyżowania z drogą W-346, gm. Kobierzyce							
Lp.	Pozycja	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostki	Koszt całkowity	
I. ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE							
1	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,783			
II. NAWIERZCHNIA							
3	kalkulacja własna	Wyrównanie ubytków podbudowy gr. 10 cm z mieszanki z kamienia łamanego 0/63	m ³	120,00			
4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,8 kg/m ²	m ²	10 152,83			
5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	8 307,56			
6	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 3,0 cm (warstwa ścieralna)	m ²	8131,50			
III. POBOCZA							
7	kalkulacja własna	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/63 o gr. 7,0 cm	m ²	149,772			
RAZEM NETTO							
22 % VAT							
RAZEM BRUTTO							

Ogółem kosztorys ofertowy na ZADANIE 1 wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

ZADANIE 2

KOSZTORYS OFERTOWY						
Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1961D na odcinku Kuklice - Pełczyce, gm. Kobierzyce						
Lp.	Pozycja	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostki	Koszt całkowity
I. ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,850		
II. PODBUDOWA						
2	kalkulacja własna	Wyrównanie ubytków podbudowy gr. 10 cm z mieszanki kamienia łamanego 0/63	m ³	90,00		
III. POSZERZENIE						
3	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 45 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m ²	125,00		
4	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm	m ²	125,00		
5	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 30 cm	m ²	125,00		
IV. FREZOWANIE						
6	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - MATERIAŁ DO WYKORZYSTANIA NA BUDOWIE	m ²	34,60		
V. NAWIERZCHNIA						
7	KNR 2-31 1004-02	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton, kostka)	m ²	20,00		
8	KNR 2-31 1004-03	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	34,60		
9	KNR 2-31 1004-01	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	3843,60		
10	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	3898,20		
11	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo - żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	3 863,60		

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

12	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo - żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość pozagęszczeniu 3 cm	m ²	3898,2		
VI.						
POBOCZA						
13	kalkulacja własna	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/63 grubości 7 cm	m ²	118,51		
RAZEM NETTO						
22 % VAT						
RAZEM BRUTTO						

Ogółem kosztorys ofertowy na **ZADANIE 2** wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
 podpis i pieczęć Wykonawcy
 lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy