

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

- 3.1. Opis przedmiotu zamówienia
- 3.2. Wymagania ogólne
- 3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

**„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1926D na odcinku Kamieniec Wrocławski –
Gajków, gmina Czernica”
CPV – 45.23.31.40 - 2**

2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 15 października 2007r.**
3. Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz, tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403, w sprawach technicznych Pan Tadeusz Wojciechowski tel. (071) 311-66-16

3.2. Wymagania ogólne

ZAKRES RZECZOWY

(od skrzyżowania z droga W-455 na odcinku 636 mb i z włączeniem do W-455 – w m. Kamieniec Wr.)

L.p.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
1	Roboty pomiarowe i przygotowawcze	km	0,651
2	Jezdnia, skrzyżowania, zjazdy		
	a) frezowanie nawierzchni bitumicznych gr. do 4 cm	m ²	16,00
	b) wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.-bit. asf. (75 kg/m ²)	t	201,93
	c) warstwa ścieralna z masy min. – bit. asf. gr. 4 cm (100 kg/m ²) – jezdnia + skrzyżowanie	m ²	2736,45
	d) warstwa ścieralna z masy min. – bit. asf. gr. 4,5 cm – zjazdy	m ²	13,00
	e) nawierzchnia zjazdów z niesortu 0/31,5; kruszywa łamanego o śr. gr.4,5 cm	m ²	272,00
3	Pobocza – m. Kamieniec Wrocławski		
	a) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 o śr. gr. 4,5 cm	m ²	1291,00
	b) wyprofilowanie poboczy szer. 1m z kruszywa łamanego 0/31,5 o śr. gr. 8 cm - wyboje	m ²	42,00
	c) ścinka zawyżonych poboczy na szer. 0,5-1,2m o gr. 5 cm	m ²	492,00
4	Zjazdy z kostki betonowej - istniejące		
	a) rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm	m ²	31,32
	b) podbudowa z kruszywa łamanego gr.5 cm	m ²	32,32
	c) Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm z rozebranych zjazdów na podsypce piaskowej gr 2 cm	m ²	31,32

1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 1909D w Tokarach wraz z odwodnieniem, gmina Długoleka.

2. ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych powyżej.

4. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez Kierownika Obwodu Drogowego w Sulimowie pełniącego nadzór nad tokiem prac..

Badania kontrolne obejmują cały proces remontu (od okresu przygotowawczego aż do robót końcowych).

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze SST i poleceniami kierownika Obwodu Drogowego w Sulimowie.

5. Materiały

Materiałami niezbędnymi do wykonania zadania zgodnie ze SST posiadające atesty oraz obowiązujące normy, posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM.

8. Sprzęt

Niezbędny do wykonania zadania.

9. Transport

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami lub zawilgoceniem.

10. Transport lepiszcza

Transport lepiszcza powinien odbywać się cysternami samochodowymi tylko za zgodą osoby sprawującej nadzór nad robotami. Dopuszcza się transport beczkami lub w pojemnikach stalowych.

11. Wykonanie robót:

- do remontu można przystąpić gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od 10⁰ C,
- nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych,
- za bezpieczeństwo ruchu podczas wykonywania robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót,
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi.
- Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.
- Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i uzgodnienia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Wykonawca wykona i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.
- Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy i utrzymanie ich w należyłym stanie przez okres trwania remontu.

12. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość remontu.

W przypadku wystąpienia wątpliwości Kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie sprawujący nadzór nad tokiem prac drogowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

13. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego.

14. Odbiór robót i podstawa płatności

Podstawą płatności będzie ilość wykonanych i odebranych robót..

3.3. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) Organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - b) Strzec mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymywać jezdnię wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia robót,
 - c) po zakończeniu remontu, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,
5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca.
6. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) organizację i zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy,
 - b) zapewni ciągły bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku przebudowywanej drogi,
 - c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej,
 - d) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorczej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu,
 - e) wykonanie dokumentacji powykonawczej łącznie z dokonaniem wpisu geodezyjnego wszystkich prac i zatwierdzenie przez właściwy Urząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości,
 - f) po zakończeniu robót, doprowadzenie placu budowy do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.
7. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.
8. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.
9. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.
10. cenę jednostkowa robót Wykonawca może określić na podstawie kalkulacji własnej zawierającej szczegółowo obliczone koszty robocizny, materiałów z kosztami zakupu, pracy sprzętu niezbędne do wykonania robót objętych daną jednostką przedmiarową wraz z dodanymi kosztami pośrednimi (narzut do R i S0 i zyskiem (narzut do R.S i Kp).
11. Wartość kosztorysową netto robót objętych przedmiarem robót oblicza się jako sumę iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług.
12. Ceny jednostkowe i wyliczone wartości robot muszą być wyrażone w złotych polskich zgodnie z polskim systemem płatniczym po zaokrągleniu do pełnych groszy (dwa miejsca po przecinku).
13. W przypadku, gdy Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy na załączniku Zamawiającego:
 - a) pominięcie lub brak wyceny pozycji w kosztorysie ofertowym spowoduje odrzucenie oferty,
 - b) dodanie przez Wykonawcę do kosztorysu ofertowego pozycji spowoduje odrzucenie oferty.
14. W przypadku gdy Wykonawca sam opracuje (przepisze) kosztorys ofertowy:
 - a) dodanie przez Wykonawcę do kosztorysu ofertowego pozycji nie ujętej w przedmiarze robót spowoduje odrzucenie oferty,
 - b) niezgodność ilości robót w pozycji kosztorysu ofertowego w ilością podaną w tej samej pozycji przedmiaru robót spowoduje odrzucenie oferty,

c) niezgodność jednostki miary w pozycji kosztorysu ofertowego z jednostką miary podana w tej samej pozycji przedmiaru spowoduje odrzucenie oferty,

d) opis pozycji kosztorysowej kosztorysu ofertowego powinien być zgodny pod względem merytorycznym z opisem tej samej pozycji w przedmiarze robót. Pominięcie w kosztorysie ofertowym części treści opisu pozycji przedmiaru robót nie spowoduje odrzucenia oferty. W takim przypadku Zamawiający przyjmie, że w oferowanej cenie jednostkowej zawarte są wszystkie czynności i roboty wynikające z opisu pozycji przedmiarowej.

15. Wszelkie odstępstwa w kosztorysie ofertowym od zapisów SIWZ skutkują odrzuceniem oferty, z wyjątkiem przypadku, kiedy Wykonawca w ustawowym terminie uzyskał od Zamawiającego pisemną zgodę na zmianę.

16. Dane wyjściowe do kosztorysowania (miejsca wykropkowane należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem)

L.p.	Element wyceny	Jednostka	Wartość
1	Stawka roboczogodziny kosztorysowej	PLN/godz.
2	Wskaźnik kosztów pośrednich	%
3	Wskaźnik kosztów zakupu	%
4	Wskaźnik zysku	%
5	Ceny materiałów oraz pracy sprzętu zgodnie z		

W tabeli należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

11. Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem). Wykonawca może załączyć wydruk komputerowy zachowując tą samą kolejność oraz pozycje kosztorysowe.

KOSZTORYS OFERTOWY							
Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1926D na odcinku Kamieniec Wrocławski - Gajków, gm. Czernica							
Lp.	Pozycja	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostki	Koszt całkowity	
I. ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE							
1	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,651			
II. JEZDNIA, SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY							
2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	2 692,45			
3	KNR 2-31 1004-03	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - skrzyżowania	m ²	44,00			
4	KNR 2-31 1004-03	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - zjazdy	m ²	13,00			

5	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (wywóz urobku na teren budowy)	m ²	16,00		
6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,8 kg/m ²	m ²	2692,45		
7	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka minealno - bitumiczną asfaltowa mechanicznie - na istniejącą nawierzchnię	t	201,93		
8	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltowa w ilości 0,8 kg/m ² -jezdnia+zjazdy	m ²	2 749,45		
9	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna) - jezdnia+skrzyżowanie	m ²	2 736,45		
10	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4,5 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy	m ²	13,00		
11	kalkulacja własna	Wykonanie nawierzchni zjazdów z niesortu 0/31,5; kruszywa łamanego o sr. gr. 4,5 cm	m ²	272,00		
III. POBOCZA - m. KAMIENIEC WROCLAWSKI						
12	kalkulacja własna	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 o śr. gr. 4,5 cm	m ²	1 291,00		
13	kalkulacja własna	Wyprofilowanie poboczy szerokości do 1,0 m z kruszywa łamanego 0/31,5 o śr. gr. 8 cm - wyboje	m ²	42,00		
14	kalkulacja własna	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy na szerokości od 0,5 - 1,2m o gr. 5 cm, z wywózką urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km	m ²	492,00		
IV. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ - istniejące						
15	kalkulacja własna	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm	m ²	31,32		
16	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o gr. po zagęszczeniu 5 cm	m ²	32,32		
17	kalkulacja własna	Wykonanie podsypki piaskowej gr. 2 cm	m ²	31,32		
18	kalkulacja własna	Ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm z rozebranych zjazdów	m ²	31,32		
RAZEM NETTO						
22 % VAT						
RAZEM BRUTTO						

Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy