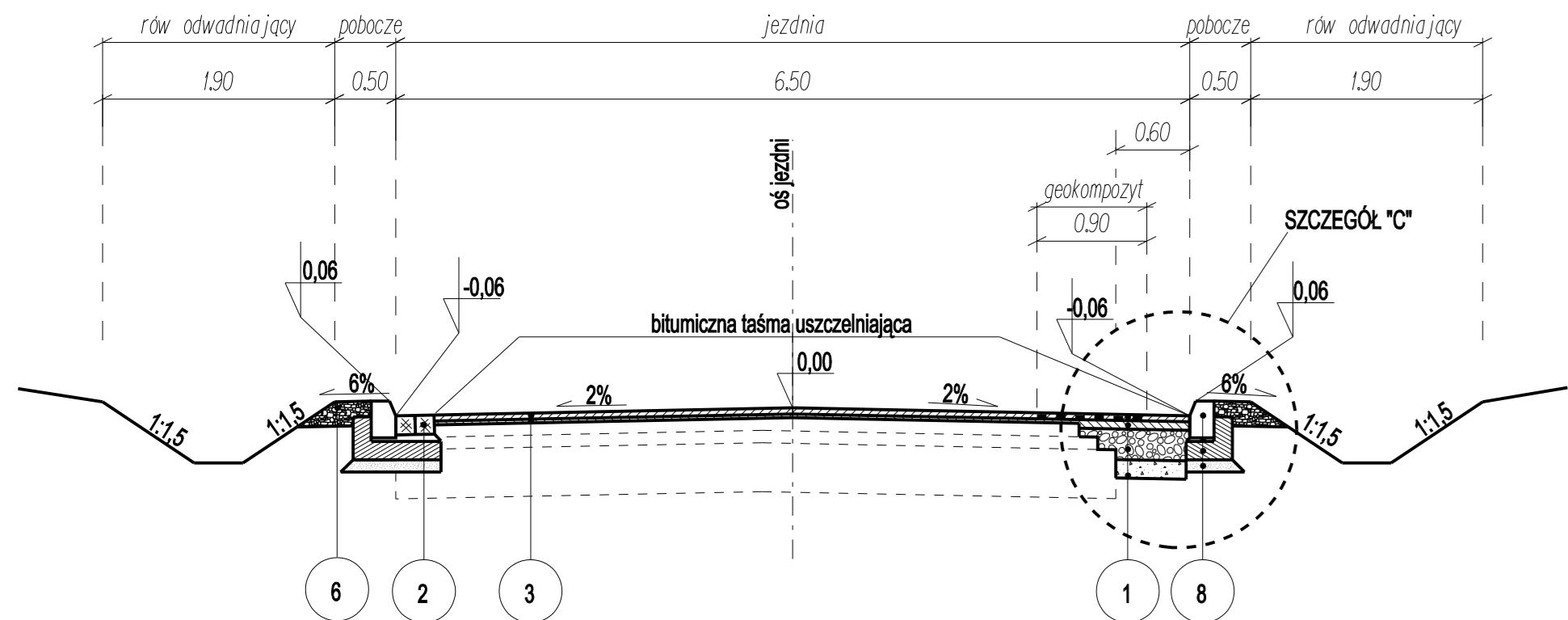
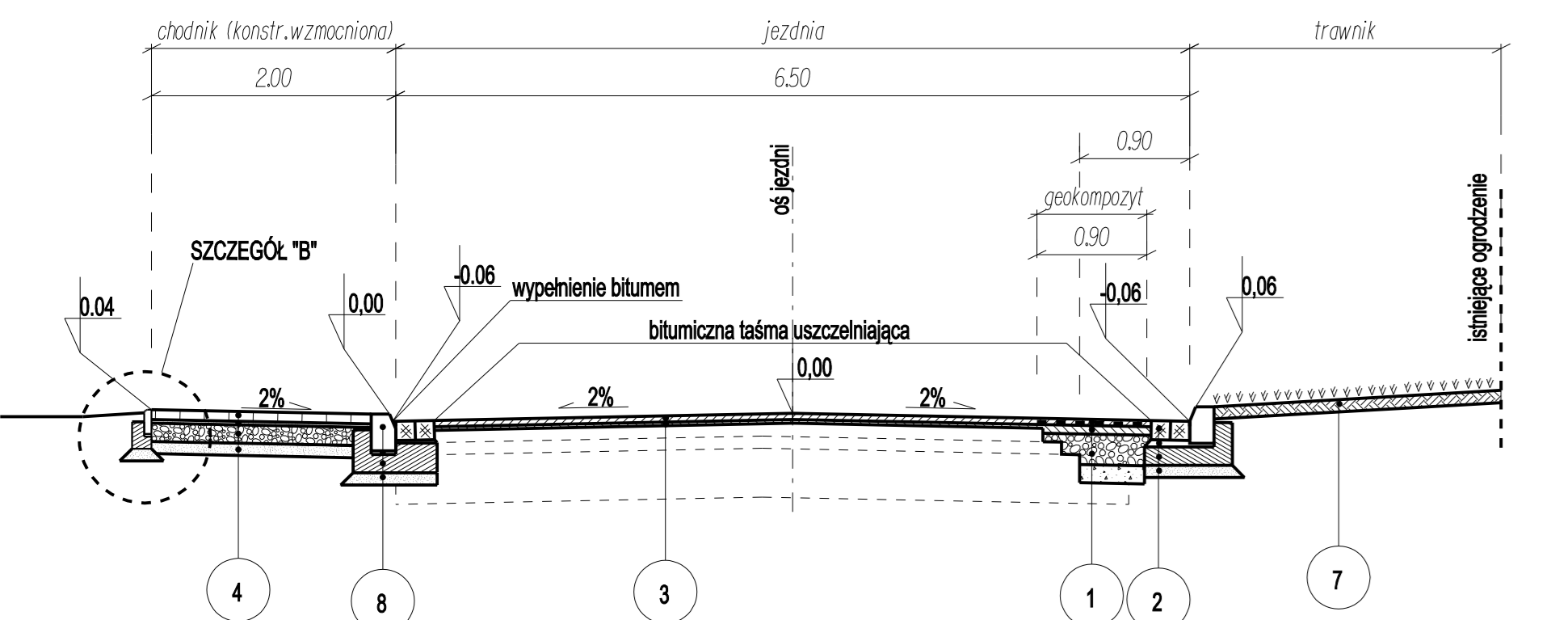


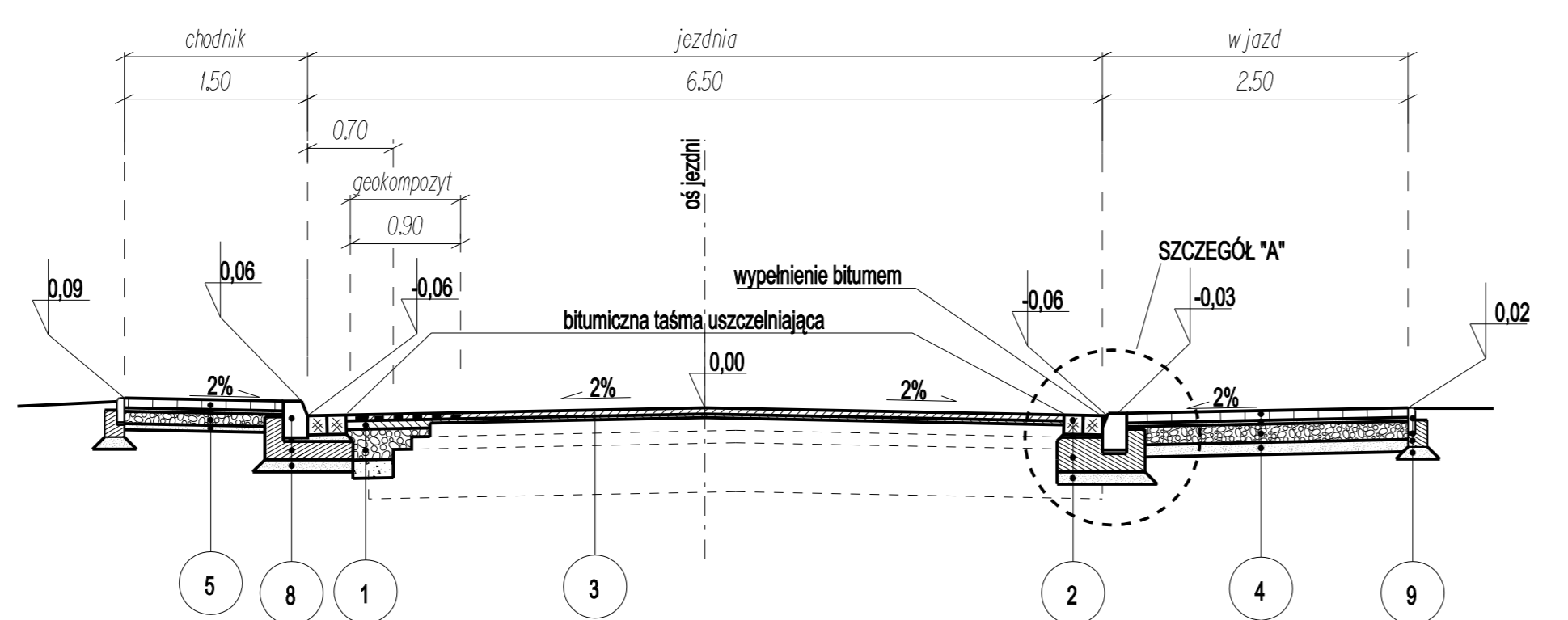
PRZEKRÓJ TYPOWY PÓŁLICZNY (KM 0+100,00)



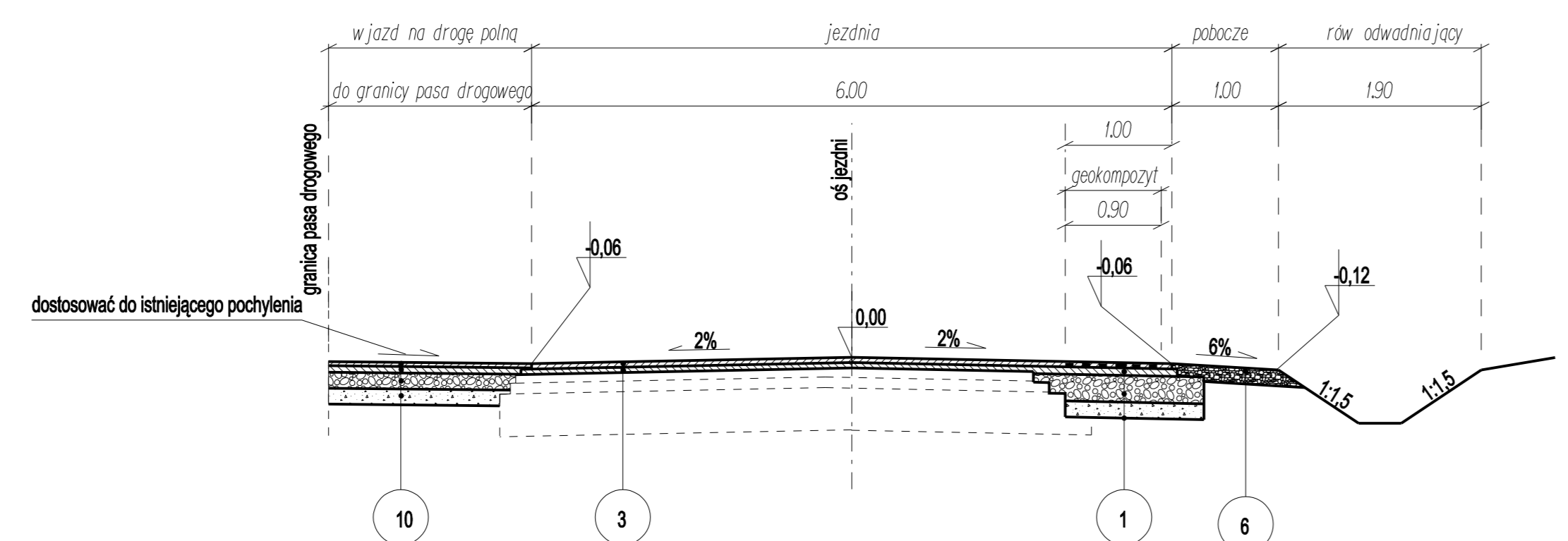
PRZEKRÓJ TYPOWY Z CHODNIKIEM (KM 0+195,00)



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ WJAZD NA POSESJĘ (KM 0+295,00)



PRZEKRÓJ TYPOWY WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI WRAZ Z POSZERZENIEM JEZDNI (POZA MIEJSCOWOŚCIĄ ŚWIĄTNIKI)



1 JEZDZIA - NOWA

- warstwa ścierna mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/12,8 gr. 5 cm
- Geokompozyt
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 0/20 gr.8 cm
- podbudowa kruszywo lamane 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 25cm
- podłoża ulepszone Eko-stabilizacja Rm=2,5 MPa gr. 15cm
- podłoże gruntowe

2 ŚCIEK 2-RZĘDOWY

- kostka betonowa 16x16 gr. 14 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 10 cm
- podsyпка piaskowa gr. 10 cm

3 JEZDZIA - WZMOCNIENIE

- warstwa ścierna mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/12,8 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 0/16 gr.3 cm
- warstwa wyrównująca beton asfaltowy 0/20 gr. 0-19 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni - nawierzchnia asfaltowa gr. 10 cm
- podbudowa tłuczniowa gr. 40 cm
- podłoże gruntowe

4 CHODNIK WZMOCNIONY, WJAZD

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsyпка z miálu kamiennego 0/5 gr. 3 cm
- kruszywo kamienne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
- podsyпка piaskowa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

5 CHODNIK

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsyпка z miálu kamiennego 0/5 gr. 3 cm
- kruszywo kamienne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
- podsyпка piaskowa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

6 POBOCZE

- kruszywo kamienne 0/31,5 gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

7 TRAWNIK

- humus gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

8 KRAWĘŻNIK

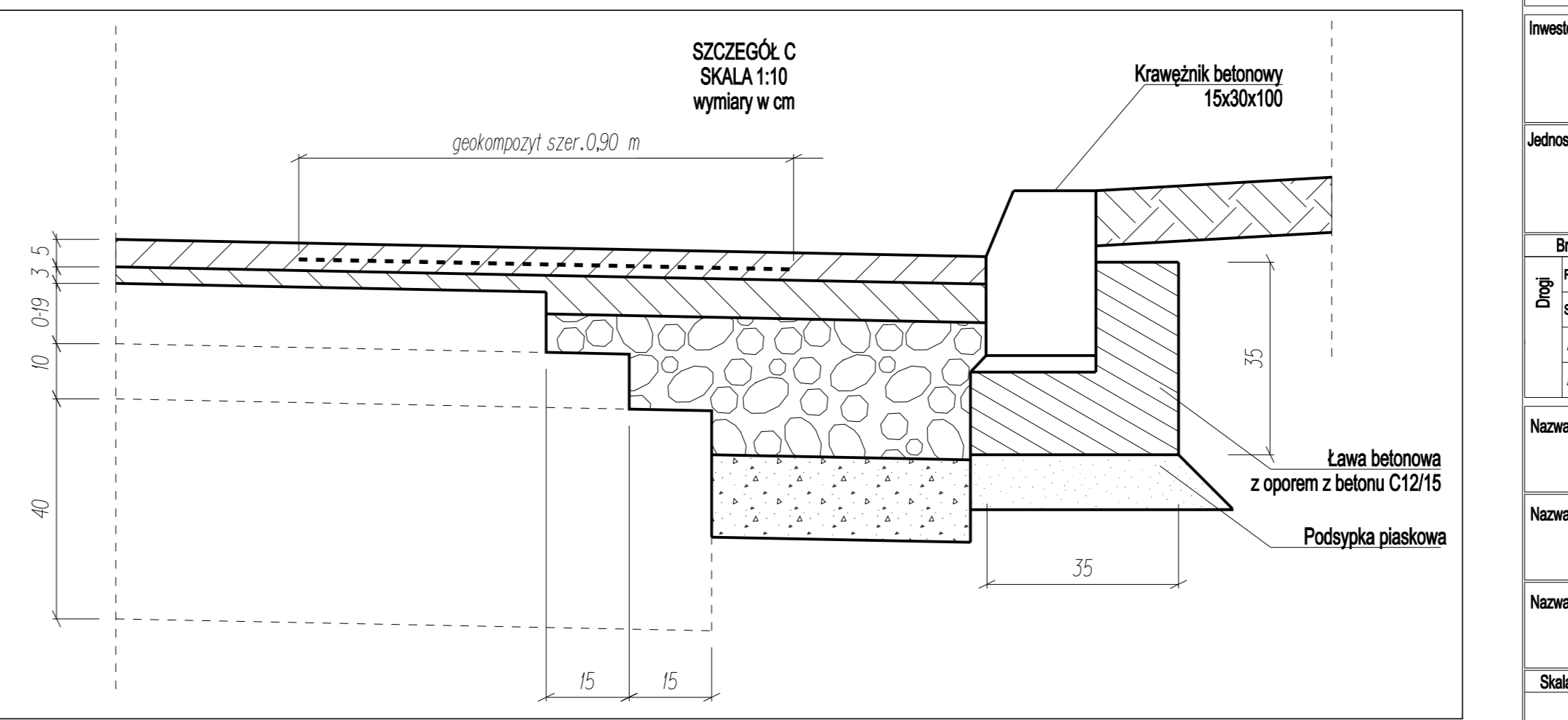
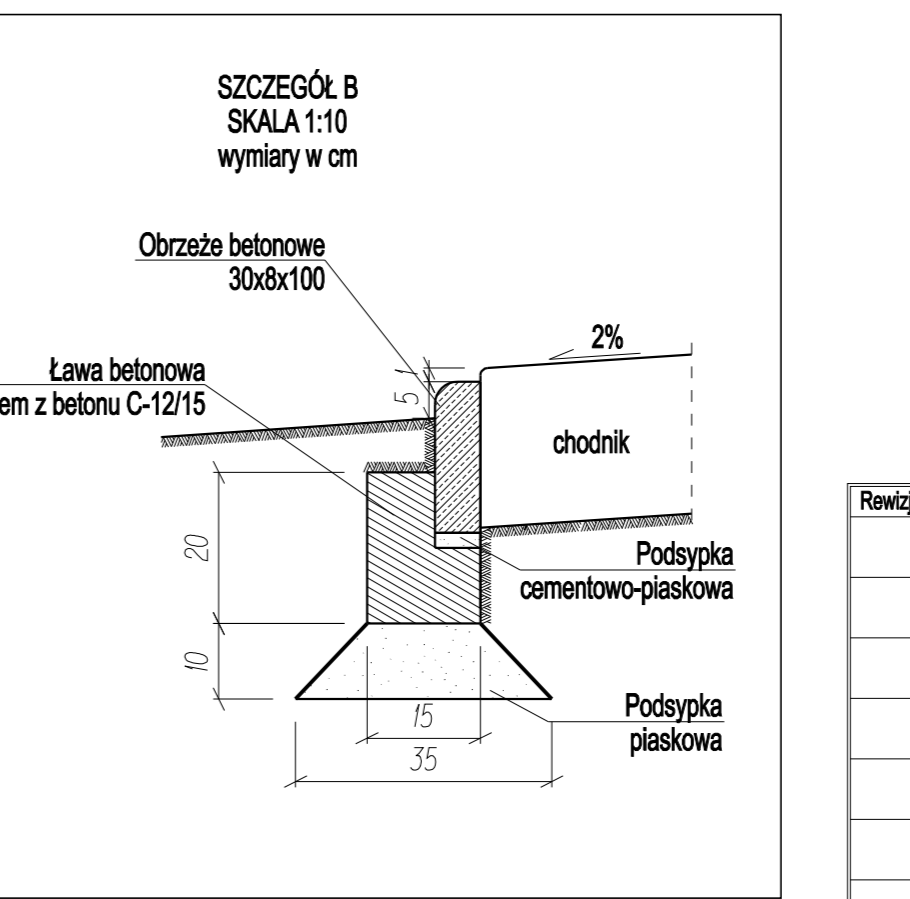
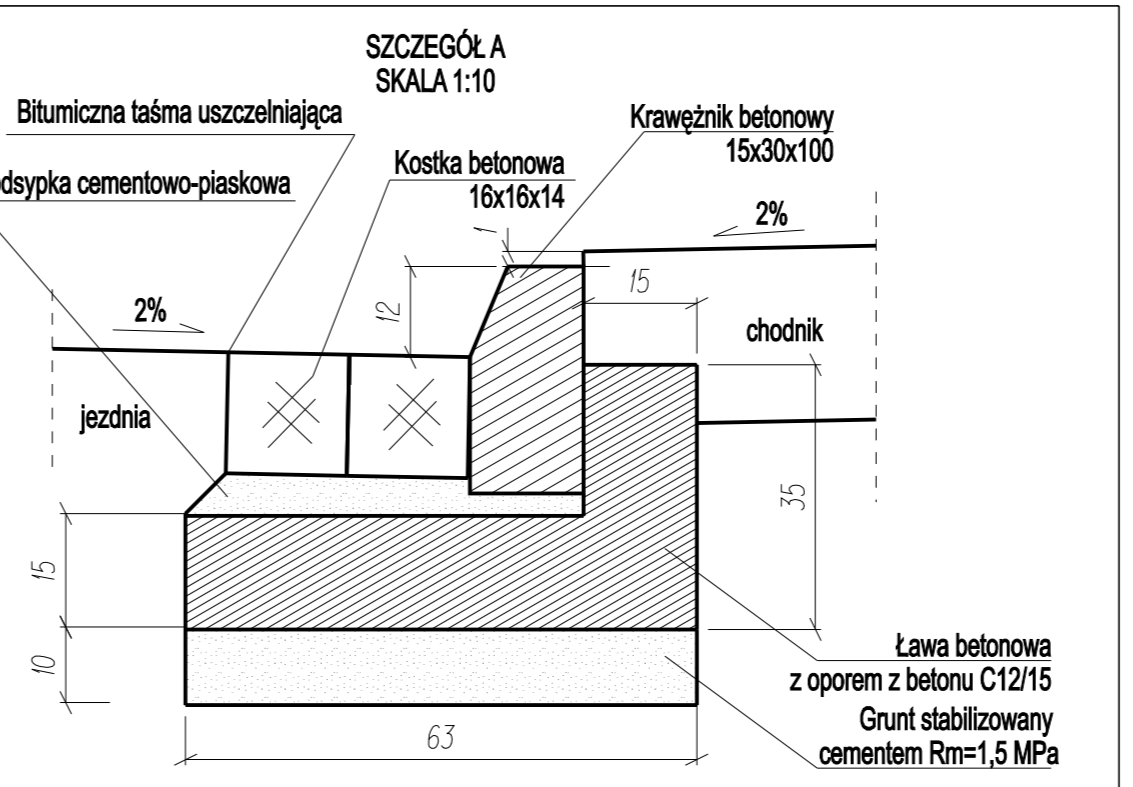
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- ława betonowa z oprem z betonu C 12/15 gr. 15 cm
- podsyпка piaskowa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

10 WJAZD NA DROGI POLNE

- warstwa ścierna mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/12,8 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 0/20 gr.6 cm
- podbudowa kruszywo lamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- Eko-stabilizacja Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

9 OBRZEŻE

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 gr. 10 cm
- podsyпка piaskowa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe



LEGENDA

--- warstwy istniejące

Revizja	Data	Zakres	Opracował

Investor: Powiat Wrocławski
50-040 Wrocław, ul. Podwale 28
Tel./fax (+48 71) 344 16 41 do 49

Jednostka projektowa: **BIPROGEO PROJEKT**
BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
52-418 Wrocław, ul. Bukowiec 2
Tel. +4871 364 33 95, Fax +4871 364 33 95
www.biprogeo.wroc.pl

Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	dr inż. Marek Jagliński	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynierska	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Broda	14/950/UW	konstrukcyjno-budowlana	
Asystent	mgr inż. Dagnara Wróbel			
Asystent	mgr inż. Tomasz Rzedkiewicz			

Nazwa zadania: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2075D na odcinku: od skrzyżowania z drogą nr 2028D w Świątlikach do granicy gminy Jordanów Śląski (gm. Sobótka), w zakresie: poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni. ETAP III

Nazwa opracowania: **PROJEKT DROGOWY**

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE TYPOWE**

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rysunku
1:50	03.2005	SP.DT.3421.PIN-30/2004	DROGI	PW	A	4