

Wrocław, dnia 10 lipca 2007r.

SP.DT.3421.P1N-18/2007

Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

Dotyczy: Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na:
„Przebudowę drogi nr 2075D na dwóch odcinkach:
- Maniów – granica powiatu
- Świątniki – skrzyżowanie z drogą nr 1989D na terenie gmin Sobótka i Jordanów Śląski”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz. U Nr 164, poz. 1163 z późn. zm), informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1 – Dotyczy kosztorysu ofertowego – poz. 39 Etap II

Ponieważ w kosztorysie ofertowym dla Etapu II w pozycji nr 39 podano grubość warstwy wiążącej 5 cm, natomiast w projekcie pkt. 5.6. w tabeli dotyczącej przekroju konstrukcyjnego wzmocnienia nawierzchni podano grubość warstwy wiążącej 4 cm, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę kosztorysu ofertowego?

Odpowiedź: grubość warstwy wiążącej 5 cm podana w kosztorysie ofertowym poz. 39 jest dla Wykonawców wiążąca. Przekroje konstrukcyjne będą skorygowane przez Zamawiającego przed przystąpieniem do robót drogowych.

Pytanie 2 – Dotyczy kosztorysu ofertowego – poz. 35 Etap III.

Ponieważ w kosztorysie ofertowym dla Etapu II, w pozycji nr 35 podano grubość warstwy wiążącej 5 cm, natomiast w projekcie pkt. 5.7. w tabeli dotyczącej przekroju konstrukcyjnego wzmocnienia nawierzchni podano grubość warstwy wiążącej 3 cm, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź: grubość warstwy wiążącej 5 cm podana w kosztorysie ofertowym poz. 39 jest dla Wykonawców wiążąca. Przekroje konstrukcyjne będą skorygowane przez Zamawiającego przed wykonaniem robót.

Pytanie 3 - Dotyczy kosztorysu ofertowego – poz. 41 i 42 Etap II, poz. 37 Etap III, poz. 28 Etap IV. Czy do wykonania warstwy ścieralnej na zatoce autobusowej i wjazdach bitumicznych należy użyć mieszanki SMA? W projekcie pkt. 5 w tabelach przekrojów konstrukcyjnych uwzględniono beton asfaltowy (SMA 0/12,8mm).

Odpowiedź: Kosztorys ofertowy jest dla Wykonawców wiążący w związku z czym należy użyć mieszanki mineralno – asfaltowej 0/12,8.

Pytanie 4 – Dotyczy kosztorysu ofertowego – poz. 51 i 52 Etap II, poz. 47 i 48 Etap III.

Zgodnie z projektem pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego natomiast w kosztorysie ofertowym przewidziano konstrukcje dwuwarstwowa z podsypki z miazgu kamiennego gr. 10 cm i z kruszywa łamanego gr. 15 cm. W projekcie dla Etapu III – tabela przekroju

konstrukcyjnego pobocza, materiał na górną warstwę to kruszywo łamane 0/31,5 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Przewidziano konstrukcje dwuwarstwowe: podsypka z miazgi kamiennego gr. 10 cm i kruszywo naturalne gr. 15 cm zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 5 – Dotyczy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Proszę o udostępnienie na stronach internetowych brakujących rysunków przekrojów konstrukcyjnych nawierzchni – „Przekrojów typowych”, które umieszczono w spisie zawartości projektów dla poszczególnych etapów.

Odpowiedź: Zamawiający udostępnił na stronie internetowej przekroje typowe.

Komentarz:

Zgodnie z wyjaśnieniami udzielonymi na pytania nr 1 i 2 grubość warstwy wiążącej wynosi 5cm, a nie jak na przekrojach 4cm. W przekrojach typowych warstwa ścieralna na zatoce autobusowej i zjazdach wykonana jest z SMA, natomiast warstwa ta wykonana ma być z mieszanki mineralno- asfaltowej 0/12.8 zgodnie z pozycją kosztorysu ofertowego - poz. 41 i 42 Etap II, poz. 37 Etap III, poz. 28 Etap IV.

Poprawione rysunki przekrojów typowych zostaną przekazane Wykonawcy przed przystąpieniem do robót drogowych.

Reasumując powyższe odpowiedzi na pytania Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy zamieszczony na stronie internetowej na etapie przygotowania oferty nie ulega zmianom i jest dla Wykonawców wiążący. W związku z tym Zamawiający nie przedłuży terminu składania ofert. Pozostałe rozbieżności zostaną skorygowane bądź uzupełnione na etapie przystąpienia do robót drogowych..

Proszę o potwierdzenie faxem otrzymanie odpowiedzi na pytania z dnia 10 lipca 2007r.

*Sprawę prowadzi:
Danuta Nowakiewicz
Tel. 344-36-41 wew. 403*