

Projekt przebudowy drogi nr 2075D na odcinku:

- w Maniowie ul. Sobócka (gm. Mietków) w zakresie: wzmocnienie nawierzchni (dł. 800 m)

ETAP II

Starostwo Powiatowe; ul. Podwale 28; 50-040 Wrocław

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA TELETECHNICZNA

S P I S T R E Ś C I

1. Podstawa opracowania

2. Część ogólna

2.1. Przedmiot opracowania

2.2. Zleceniodawca – Inwestor

2.3. Wykonawca

2.4. Zakres rzeczowy

3. Część technologiczna

3.1. Stan istniejący

3.2. Stan projektowany

4. Pomiary

5 Uwagi końcowe

6 Zestawienie podstawowych materiałów

Projekt przebudowy drogi nr 2075D na odcinku:

- w Maniowie ul. Sobócka (gm. Mietków) w zakresie: wzmocnienie nawierzchni (dł. 800 m)

ETAP II

Starostwo Powiatowe; ul. Podwale 28; 50-040 Wrocław

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA TELETECHNICZNA

1. Podstawa opracowania

1. Umowa Nr SP.DT.3421.PIN-30/2004 zawarta pomiędzy Powiatem Wrocławskim a firmą Biprogeo Projekt Sp. z o.o.
2. Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mietków z dnia 04.10.2004.
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 opracowana przez Zakład Usług Geodezyjnych GEOTEST (przyjęta do zasobu Powiatowego Zakładu Katastralnego we Wrocławiu w dniu 09.11.2004 pod numerem 11101/04).
4. Ustawa Prawo Budowlane
5. Polskie Normy
6. Opracowania branżowe
7. Techniczne warunki przebudowy wydane przez TP S.A. nr SWW/ZZ/E-OL/6074/010/2005/MS z dnia 14.02.2005 r.
8. Inwentaryzacja w terenie dla celów projektowych i ustalenia ustne z TPSA Wrocław

2. Część ogólna

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny budowlany + wykonawczy przebudowy teletechnicznej kablowej sieci rozdzielczej przy drodze powiatowej nr 2075D w m. Maniów ul. Sobócka

Przebudowa jest niezbędna w związku z kolizjami istniejących kabli z projektowaną przebudową drogi..

Kable są własnością Telekomunikacji Polskiej S.A. we Wrocławiu.

2.2. Zleceniodawca – Inwestor

Zleceniodawcą i Inwestorem jest Starostwo Powiatowe we Wrocławiu Wydział Dróg i Transportu Wrocław ul. Podwale 28.

2.3 Wykonawca

Wykonawca zostanie ustalony przez Inwestora w drodze przetargu

2.4. Zakres rzeczowy

Budowa przepustów z rur DVK 110	0,025 km/otw
Budowa przepustów z rur A110PS	0,026 km/otw
Budowa kabla doziemnego	16,100 km/par
Przełożenie kabla doziemnego	19,945 km/par
Budowa kabla napowietrznego	0,241 km/par
Przełożenie kabla napowietrznego	0,060 km/par

3 Część technologiczna

3.1 Stan istniejący

Wzdłuż ul. Sobóckiej biegną doziemne teletechniczne kable rozdzielcze oraz napowietrzna sieć abonencka.

Kable typu XzTKMXpwFtlx, słupy drewniane w szrudłach żelbetowych

Przebieg istniejących kabli pokazano na planie sytuacyjnym rys nr 1, szczegółową inwentaryzację stanu istniejącego sieci rozdzielczej i abonenckiej pokazano na rys nr 2

Istniejące kable doziemne kolidują z projektowanymi robotami drogowymi Z robotami drogowymi koliduje również słup kablowy nr 12

Projekt przebudowy drogi nr 2075D na odcinku:

- w Maniowie ul. Sobócka (gm. Mietków) w zakresie: wzmocnienie nawierzchni (dł. 800 m)

ETAP II

Starostwo Powiatowe; ul. Podwale 28; 50-040 Wrocław

PROJEKT WYKONAWCZY **BRANŻA TELETECHNICZNA**

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Kanalizacja

W miejscach kolizji istniejących kabli doziemnych z projektowanymi robotami drogowymi projektuje się budowę nowych odcinków kabli lub przeniesienie istniejących kabli poza strefę robót. Kable układać w pasie pobocza drogi

Linie kablowe wykonane będą z kabli żelowanych z zaporą przeciwwilgociową typu XzTKMXwFtlx

Złącza wykonać w technologii Raychema.

Nowe kable XzTKMXpwFtlx 50x4x0,5 należy ułożyć w nieutwardzonym poboczu projektowanej drogi od złącza przy słupie kablownym nr 4 do złącza przy słupie kablownym nr 5 oraz dale do złącza przy słupie kablownym nr 6.

Istniejący kabel XzTKMXpwFtlx 50x4x0,5 od sklepu do złącza przy słupie kablownym nr 4 przełożyć w nieutwardzone pobocze projektowanej drogi.

Istniejące kable XzTKMXpwFtlx 35x4x0,5 od złącza przy słupie nr 6 do złącza przy słupie kablownym nr 9 i dalej do złącza przy słupie kablownym nr 11 przełożyć w nieutwardzone pobocze projektowanej drogi

W miejsce słupa nr 12 kolidującego z projektowanymi robotami drogowymi wybudować nowy słup drewniany w szczudle żelbetowym o wys. h=7,0 m. Na słup przełożyć istniejącą skrzynkę kablową oraz kable do budynku nr 11 i 12.

Do budynków nr 19 i nr 20 wybudować nowe przyłącza kablem napowietrzny

Na słup nr 12 projektowany kabel XzTKMXpw 5x4x0,5 wprowadza do istniejącej skrzynki kablowej. Kabel wyprowadzony na słup kablowy do wysokości 3,0 m chronić rurą stalową RS 30.

Pod wjazdami kable projektowane układać w rurach DVK 110, kable przekładane w rurach dzielonych A110PS.

4 Pomiary elektryczne

Po zakończeniu robót montażowych na kablach wykonać komplet pomiarów prądem stałym i zmiennym zgodnie z ZN96/TPSA-28 oraz BN-76/8984-28 Telekomunikacyjne sieci miejscowe.

Linie kablowe ogólne wymagania i badania

5 UWAGI KOŃCOWE

- 1 Prace związane z przebudową sieci teletechnicznych wykonać przed przystąpieniem do robót drogowych minimalizując przerwy w łączności.
- 2 Prace wykonać zgodnie z projektem, normami i przepisami obowiązującymi w resorcie łączności, przestrzegając przepisów BHP.
- 3 Zapewnić nadzór ze strony właściciela TPSA Wrocław
- 4 Istniejące sieci przebudowane przekreślone na planie sytuacyjnym rys nr 1 należy zdemontować
- 5 Prace ziemne wykonać ręcznie.
- 6 Wskazany jest nadzór autorski.

6 Zestawienie podstawowych materiałów

kabel XzTKMXpwFtlx 50x4x0,5	160,0	160,0	160,0	160,0 m
XzTKMXpw 5x4x0,5				15,0 m
XzTKMXpwn 3x2x0,5				47,0 m
XzTKMXpwn 2x2x0,5				25,0 m
Rury Arota DVK 110				25,0 m
A110PS				26,0 m
Słup drewniany w szczudle żelbetowym h=7,0 m				1,0 szt
Taśma ostrzegawcza z PCV				440,0 m