

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

- 3.1. Opis przedmiotu zamówienia
- 3.2. Wymagania ogólne
- 3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

**Przebudowę drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice (jeden odcinek)
gm. Kąty Wrocławskie, na dł. ok. 1,8 km.
CPV – 45233220-8**

2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 27 listopada 2007r.**
3. Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz, tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403, w sprawach technicznych Pan Krzysztof Filipiuk tel. 316-22-45.

3.2. Wymagania ogólne

Specyfikacja techniczna na:

„Przebudowę drogi powiatowej nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice (jeden odcinek), na dł. ok. 1,8 km, gmina Kąty Wrocławskie”

L.p.	Opis robót
	<u>ETAPI – część „A”</u> – roboty w pasie drogi powiatowej (od km 0+000 do km 1+240), bez elementów małej architektury (roboty związane z budową chodników)
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	<ul style="list-style-type: none">• Roboty pomiarowe – 1,240 km• Rozebranie podbudowy (tłuczeń), rozebranie istniejącej nawierzchni, rozebranie podbudowy (bruk), rozebranie żelbetowych studni• Wywóz gruzu• Demontaż słupków znaków drogowych, zdjęcie tarcz znaków drogowych
2. ROBOTY ZIEMNE	<ul style="list-style-type: none">• Roboty ziemne wykonywane koparkami• Roboty ziemne wykonywane ręcznie• Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych• Transport gruntu• Formowanie, zagęszczanie nasypów• Zасыpywanie wykopów• Plantowanie skarp nasypów i wykopów
3. ODWODNIENIE	<ul style="list-style-type: none">• Przepust D 400 mm z rur żelbetowych• Kanały z rur CPV łączonych na wcisk o śr. zew. 160 mm• Studzienki kanalizacyjne• Osadniki przy wlotach do studni• Czyszczenie kanalizacji deszczowej D 400 mm
4. POBUDOWY	<ul style="list-style-type: none">• Warstwa odcinająca gr. 10 cm• Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni• Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (na zjazdach i poszerzeniach)• Wyrównanie warstwy BA 0/16• Klinowanie podbudowy tłuczniowej miesz. min. – bit. gr. 3 cm

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice

<ul style="list-style-type: none"> • Wyrównanie nawierzchni kr. łamanym 0/31,5
5. NAWIERZCHNIE <ul style="list-style-type: none"> • War. wiążąca gr. 4 cm z BA 0/16 • War. ścieralna gr. 4 cm z BA 0/12,8
6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE <ul style="list-style-type: none"> • Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem trawą • Umocnienie rowu, skarp
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU <ul style="list-style-type: none"> • Oznakowanie pionowe
8. INNE ROBOTY <ul style="list-style-type: none"> • Regulacja pionowa studzienek, ułożenie rur osłonowych dwudzielnych dla kabli telekomunik.
<p><u>ETAP I – część „B”</u> – roboty związane z budową chodników i zjazdów na drogi gminne usytuowane w pasach tych dróg (od km 0+000 do km 1+240)</p>
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE <ul style="list-style-type: none"> • Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej, rozebranie krawężników, obrzeży i ław bet., wywiezienie gruzu z rozbiórki
2. ROBOTY ZIEMNE <ul style="list-style-type: none"> • Roboty ziemne wykonywane koparkami • Roboty ziemne wykonywane ręcznie • Transport gruntu • Formowanie, zagęszczanie nasypów • Plantowanie skarp nasypów i wykopów
3. POBUDOWY <ul style="list-style-type: none"> • Warstwa odcinająca gr. 10 cm • Oczyszczenie warstw niebitumicznych • Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm – pod chodniki • Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm – na zjazdach • Klinowanie podbudowy tłuczniowej miesz. min – bit. gr. 3 cm
4. NAWIERZCHNIE <ul style="list-style-type: none"> • War. ścieralna gr. 4 cm z BA 0/12,8 • Nawierzchnia z kostki bet na podsypce
5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE <ul style="list-style-type: none"> • Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem trawą
6. ELEMENTY ULIC <ul style="list-style-type: none"> • Ustawienie krawężników bet. „stojących” na ławie z betonu • Chodnik z kostki brukowej szarej gr. 8 cm • Obrzeża betonowe na podsypce
7. INNE ROBOTY <ul style="list-style-type: none"> • Regulacja pionowa studzienek
<p><u>ETAP III – część „A”</u> – roboty w pasie drogi powiatowej (od km 1+240 do km 1+861), bez elementów małej architektury (roboty związane z budową chodników)</p>
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE <ul style="list-style-type: none"> • Roboty pomiarowe – 0,678 km
2. ROBOTY ZIEMNE <ul style="list-style-type: none"> • Roboty ziemne wykonywane koparkami • Roboty ziemne wykonywane ręcznie • Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych • Transport gruntu • Formowanie, zagęszczanie nasypów • Zасыpywanie wykopów • Plantowanie skarp nasypów i wykopów
3. ODWODNIENIE <ul style="list-style-type: none"> • Przepust D 400 mm z rur żelbetowych + ścianki czołowe – pod zjazdami • Przepust D 500 mm z rur żelbetowych + ścianki czołowe – pod zjazdami • Przepust D 600 mm z rur żelbetowych + ścianki czołowe – pod zjazdami • Studzienka kanalizacyjna o śr. 1200 mm
4. POBUDOWY <ul style="list-style-type: none"> • Warstwa odcinająca gr. 10 cm

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice

<ul style="list-style-type: none"> • Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni • Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm – na zjazdach • Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm – na poszerzeniach (układana w dwóch warstwach 12+8 cm) • Wyrównanie warstwy BA 0/16 • Klinowanie podbudowy tłuczniowej miesz. min. – bit. gr. 3 cm • Wyrównanie nawierzchni kr. łamanym 0/31,5
<p>5. NAWIERZCHNIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • War. wiążąca gr. 4 cm z BA 0/16 • War. ścieralna gr. 4 cm z BA 0/12,8 • Frezowanie ist. nawierzchni asf. śr. 3 cm z wywózką na odl. 20 km
<p>6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem trawą
<p>7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oznakowanie pionowe
<p>8. ELEMENTY ULIC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ustawienie krawężników bet. „obniżonych” na ławie z betonu
<p>9. INNE ROBOTY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych dla kabli telekomunikacyjnych
<p>ETAP II – część „B” – roboty związane z budową chodników i zjazdów na drogi gminne usytuowane w pasach tych dróg (od km 1+240 do km 1+861)</p>
<p>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozebranie krawężników, ław bet., wywiezienie gruzu z rozbiórki
<p>2. ROBOTY ZIEMNE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Roboty ziemne wykonywane koparkami • Roboty ziemne wykonywane ręcznie • Transport gruntu • Formowanie, zagęszczanie nasypów • Plantowanie skarp nasypów i wykopów
<p>3. PODBUDOWY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warstwa odcinająca gr. 10 cm • Oczyszczenie warstw niebitumicznych • Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm – pod chodniki
<p>4. NAWIERZCHNIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • War. ścieralna gr. 4 cm z BA 0/12,8 • Frezowanie nawierzchni asf. gr. śr. 3 cm
<p>5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem trawą
<p>6. ELEMENTY ULIC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ustawienie krawężników bet. „obniżonych” na ławie z betonu • Chodnik z kostki brukowej szarej gr. 8 cm • Obrzeża betonowe na podsypce
<p>ETAP III – roboty w pasie działki stanowiącej własność PKP (od km 1+861 do km 1+876)</p>
<p>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Roboty pomiarowe – 0,015 km • Rozebranie podbudowy (tłuczeń), rozebranie istniejącej nawierzchni gr. śr. 3 cm, rozebranie krawężników betonowych i ław bet. z wywozem gruzu
<p>2. ROBOTY ZIEMNE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Roboty ziemne wykonywane koparkami • Roboty ziemne wykonywane ręcznie • Transport gruntu • Zasypanie wykopów • Plantowanie skarp nasypów i wykopów
<p>3. ODWODNIENIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykonanie ścieku L=6 m ze studzienką odpływową
<p>4. PODBUDOWY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych • Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice

<ul style="list-style-type: none">• War. górna podbudowy gr. 4 cm z BA 0/16 – na poszerzeniach
5. NAWIERZCHNIE <ul style="list-style-type: none">• War. wiążąca gr. 4 cm z BA 0/16• War. ścieralna gr. 4 cm z BA 0/12,8
6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE <ul style="list-style-type: none">• Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem trawą• Umocnienie skarp brukowcem gr. 15 cm na podsypce piaskowej i geowłókninie – odbudowa wlotu przykanalika
7. ELEMENTY ULIC <ul style="list-style-type: none">• Ustawienie krawężników bet. „obniżonych” na ławie z betonu

1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania, odbioru i przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 2018D

2. ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych powyżej. (Szczegółowa specyfikacja techniczna znajduje się na stronie internetowej <http://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl/>)

3. Określenia podstawowe

Zgodnie ze SST zamieszczonymi na stronie internetowej.

4. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez Kierownika Obwodu Drogowego w Mirosławicach pełniącego nadzór nad tokiem prac..

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych). Wyniki badań należy przedstawić do akceptacji przez osobę pełniącą nadzór nad tokiem prac.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST i poleceniami kierownika Obwodu Drogowego w Mirosławicach.

5. Materiały

Materiałami niezbędnymi do wykonania zadania zgodnie ze SST posiadające atesty oraz obowiązujące normy, posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM.

6. Składowanie kruszyw

Wykonawca zapewni składowanie kruszyw na składowiskach gdzie podłoże składowiska jest równe, dobrze odwodnione, czyste, o powierzchni zabezpieczającej przed zanieczyszczeniami kruszywa w czasie jego składowania i poboru. Każda frakcja kruszywa, jego klasa i gatunek będą składowane oddzielnie.

7. Wymagania dla lepiszczy

Do składowania lepiszczy Wykonawca użyje cystern, pojemników, zbiorników lub beczek, które powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy. Przy przechowywaniu asfaltowej emulsji Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać zasad:

- czasu składowania, który nie powinien przekraczać 3 miesiące od daty wyprodukowania emulsji,
- temperatury przechowywania emulsji, która nie może być niższa od 5⁰ C.

8. Sprzęt

Niezbędny do wykonania zadania.

9. Transport

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami lub zawilgoceniem.

10. Transport lepiszcza

Transport lepiszcza powinien odbywać się cysternami samochodowymi tylko za zgodą osoby sprawującej nadzór nad robotami. Dopuszcza się transport beczkami lub w pojemnikach stalowych.

11. Wykonanie robót:

- do remontu można przystąpić gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od 10⁰ C,
- nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych,
- zabrania się wykonywania robót na nie oczyszczonym, uszkodzonym miejscu
- za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym wykonywane są roboty odpowiedzialny jest Wykonawca robót,

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice

- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządę Drogi.
- Roboty prowadzone będą zgodnie z wymogami BHP oraz p – poż. A także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie Wykonawca.
- Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i uzgodnienia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Wykonawca wykona i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.
- Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy i utrzymanie ich w należytym stanie przez okres trwania robót.

12. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy.

W przypadku wystąpienia wątpliwości Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach sprawujący nadzór nad tokiem prac drogowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

13. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego.

14. Odbiór robót i podstawa płatności

Podstawą płatności będzie ilość wykonanych i odebranych robót..

3.3. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) Organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - b) Strzec mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymywać jezdnię wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia robót,
 - c) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,
5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca.
6. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) organizację i zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy,
 - b) zapewni ciągły bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku przebudowywanej drogi,
 - c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej,
 - d) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorczej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu,
 - e) wykonanie dokumentacji powykonawczej łącznie z dokonaniem wpisu geodezyjnego wszystkich prac i zatwierdzenie przez właściwy Urząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości,

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice

- f) po zakończeniu robót, doprowadzenie placu budowy do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.
7. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.
8. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.
9. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.
10. Dane wyjściowe do kosztorysowania (miejsca wykropkowane należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem)

L.p.	Element wyceny	Jednostka	Wartość
1	Stawka roboczogodziny kosztorysowej	PLN/godz.
2	Wskaźnik kosztów pośrednich	%
3	Wskaźnik kosztów zakupu	%
4	Wskaźnik zysku	%
5	Ceny materiałów oraz pracy sprzętu zgodnie z		

W tabeli należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice

- 11.** Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem). Wykonawca może załączyć wydruk komputerowy zachowując tą samą kolejność oraz pozycje kosztorysowe.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi nr 2018D na odcinku Sadków – Małkowice

Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy