

### Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

3.2. Wymagania ogólne

3.3. Struktura ceny ofertowej

#### 3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1954D Suchy Dwór – Żórawina Etap I od km  
3+658,00 do km 4+363,27 – kilometraż lokalny.”  
CPV – 45.23.31.31 – 6; 45.23.32.51 - 3**

Zakres rzeczowy obejmuje:

L.p.	Opis robót
<b><u>I. Etap I – część „A” – BRANŻA DROGOWA</u></b>	
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- 0,809 km</li><li>• Mechaniczne ścinanie drzew</li><li>• Wywiezienie dłużyc, karpiny, gałęzi</li><li>• Rozebranie podbudowy z kruszywa, istniejącej nawierzchni, podbudowy z wywozem gruzu</li><li>• Demontaż słupków, tarcz znaków drogowych</li></ul>	
<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>	
<b>3. PODBUDOWY</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Profilowanie i zagęszczanie podłoża</li><li>• Warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku</li><li>• Oczyszczenie i skropienie warstw</li><li>• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm – na poszerzeniach</li><li>• Warstwa górna podbudowy 0/16 mm z BA, gr. 4 cm – na poszerzeniach</li><li>• Wyrównanie nawierzchni 0/16 mm z BA</li></ul>	
<b>4. NAWIERZCHNIE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Warstwa wiążąca gr. 4 cm z BA, 0/16 mm</li><li>• Warstwa ścieralna gr. 4 cm z BA, 0/12,8 mm</li><li>• Frezowane śr. gr. 4 cm</li></ul>	
<b>5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Oznakowanie poziome</li><li>• Ustawienie słupków</li><li>• Montaż tarcz znaków drogowych</li></ul>	
<b>6. INNE ROBOTY</b> (ułożenie geowłókniny)	
<b><u>II. Etap I – część „B” – BRANŻA DROGOWA</u></b>	
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rozebranie nawierzchni: - brukowej,</li></ul>	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia  
Przebudowa drogi powiatowej 1954D Suchy Dwór – Żórawina Etap I

<ul style="list-style-type: none"> <li>- z kostki granitowej</li> <li>- z betonu</li> <li>• Rozebranie płyty, przepustów, poręczy, studni</li> <li>• Wywóz gruzu</li> </ul>
<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>
<b>1. POBUDOWY</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Profilowanie i zagęszczanie podłoża</li> <li>• Warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku</li> <li>• Oczyszczenie i skropienie warstw</li> <li>• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm – pod chodniki</li> <li>• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm – na zjazdach</li> <li>• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm – na poszerzeniach</li> <li>• Podbudowa z betonu cem. B20 gr. 22 cm – na zatokach autobus.</li> <li>• Warstwa górna podbudowy gr. 4 cm z BA 0/16 mm – na poszerzeniach</li> <li>• Klinowanie podb. tłuczniowej miesz. min. – bit w il. 75 kg/m<sup>2</sup></li> </ul>
<b>2. NAWIERZCHNIA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Warstwa wiążąca gr. 4 cm z BA, 0/16 mm</li> <li>• Warstwa ścieralna gr. 4 cm z BA, 0/12,8 mm</li> <li>• Nawierzchnia z kostki granitowej i brukowej gr. 8 cm</li> </ul>
<b>3. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> – humusowanie skarp i poboczy z obsianiem trawą
<b>4. ELEMENTY ULIC</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Krawężniki betonowe</li> <li>• Chodnik z kostki brukowej szarej</li> <li>• Obrzeża betonowe</li> <li>• Ścieki przykrawężnikowe</li> <li>• Ława betonowa</li> </ul>
<b>5. INNE ROBOTY</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulacja pionowa studzienek</li> <li>• Ułożenie geowłókniny</li> <li>• Ułożenie rur osłonowych typu HDPE</li> <li>• Wykonanie płyty pokrywowej żelbetowej oraz włazu żeliwnego</li> </ul>
<b><u>III. Etap I – BRANŻA INSTALACYJNA</u></b>
<b>1. Kanalizacja deszczowa</b> – odcinki D1-D9: D23-D28; D29-D30: wpusty W1-W9: W20-W33: W34; W35; W36; W37
1.1 Przygotowanie terenu pod budowę
1.2 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
<b>2. Kanalizacja deszczowa – c.d. ul. Niepodległości</b> - odcinki D31A-D35; wpusty W38-W42
2.1 Przygotowanie terenu pod budowę
2.2 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 20 listopada 2007r.**

3. Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz, tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403, w sprawach technicznych Pan Tadeusz Wojciechowski te. 311-66-16.

### 3.2. Wymagania ogólne

#### Specyfikacja techniczna na:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1954D Suchy Dwór – Żórawina Etap I od km 3+658,00 do km 4+363,27 – kilometraż lokalny.”.**

**CPV – 45.23.31.31 – 6; 45.23.32.51 - 3**

#### 1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 1954D.

2. ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych powyżej. (Szczegółowa specyfikacja techniczna znajduje się na stronie internetowej <http://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl/>)

#### 3. Określenia podstawowe

Zgodnie ze SST zamieszczonymi na stronie internetowej.

#### 4. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez Kierownika Obwodu Drogowego w Sulimowie pełniącego nadzór nad tokiem prac..

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych). Wyniki badań należy przedstawić do akceptacji przez osobę pełniącą nadzór nad tokiem prac.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST i poleceniami kierownika Obwodu Drogowego w Sulimowie.

#### 5. Materiały

Materiałami niezbędnymi do wykonania zadania zgodnie ze SST.

Normy:

- a) kruszywa kamienne łamane powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz powinny posiadać atesty.
- b) asfaltowe emulsje kationowe powinny spełniać wymagania obowiązującej normy oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM.

#### 6. Składowanie kruszyw

Wykonawca zapewni składowanie kruszyw na składowiskach gdzie podłoże składowiska jest równe, dobrze odwodnione, czyste, o powierzchni zabezpieczającej przed zanieczyszczeniami kruszywa w czasie jego składowania i poboru. Każda frakcja kruszywa, jego klasa i gatunek będą składowane oddzielnie.

#### 7. Wymagania dla lepiszczy

Do składowania lepiszczy Wykonawca użyje cystern, pojemników, zbiorników lub beczek, które powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy. Przy przechowywaniu asfaltowej emulsji Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać zasad:

- czasu składowania, który nie powinien przekraczać 3 miesiące od daty wyprodukowania emulsji,
- temperatury przechowywania emulsji, która nie może być niższa od 5<sup>0</sup> C.

#### 8. Sprzęt

Niezbędny do wykonania zadania.

#### 9. Transport

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami lub zawilgoceniem.

#### 10. Transport lepiszcza

Transport lepiszcza powinien odbywać się cysternami samochodowymi tylko za zgodą osoby sprawującej nadzór nad remontem. Dopuszcza się transport beczkami lub w pojemnikach stalowych.

#### 11. Wykonanie robót:

- do remontu można przystąpić gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od 10<sup>0</sup> C,
- nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych,
- zabrania się wykonywania remontu na nie oczyszczonym, uszkodzonym miejscu przeznaczonym do remontu,
- za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym wykonywane są roboty odpowiedzialny jest Wykonawca robót,
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi.

#### 12. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy.

W przypadku wystąpienia wątpliwości Kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie sprawujący nadzór nad tokiem prac remontowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

#### 13. Obmiar robót

Odbiór nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego do odbioru ostatecznego.

#### 14. Odbiór prac remontowych i podstawa płatności

Podstawą płatności będzie ilość wykonanego i odebranego remontu.

### **3.3. Struktura ceny ofertowej**

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
  - a) Organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu robót,
  - b) Strzec mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymywać jezdnię wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia robót,
  - c) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,
5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca..
6. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
  - a) organizację i zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy,
  - b) zapewni ciągły bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku przebudowywanej (remontowanej) drogi,
  - c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej,

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia  
Przebudowa drogi powiatowej 1954D Suchy Dwór – Żórawina Etap I

- d) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorczej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu,
  - e) wykonanie dokumentacji powykonawczej (w przypadku takiej konieczności) łącznie z dokonaniem wpisu geodezyjnego wszystkich prac i zatwierdzenie przez właściwy Urząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości,
  - f) po zakończeniu robót, doprowadzenie placu budowy do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.
7. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.
8. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.
9. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.
10. Dane wyjściowe do kosztorysowania (miejsca wykropkowane należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem)

<b>L.p.</b>	<b>Element wyceny</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Wartość</b>
1	Stawka roboczogodziny kosztorysowej	PLN/godz.	.....
2	Wskaźnik kosztów pośrednich .....	%	.....
3	Wskaźnik kosztów zakupu .....	%	.....
4	Wskaźnik zysku .....	%	.....
5	Ceny materiałów oraz pracy sprzętu zgodnie z .....		

W tabeli należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia  
Przebudowa drogi powiatowej 1954D Suchy Dwór – Żórawina Etap I

- 11.** Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem). Wykonawca może załączyć wydruk komputerowy zachowując tą samą kolejność oraz pozycje kosztorysowe.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia  
Przebudowa drogi powiatowej 1954D Suchy Dwór – Żórawina Etap I

**Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:**

**netto: ..... zł.**

**należny podatek VAT .....% tj. .... zł.**

**brutto: ..... zł.**

**Ogółem słownie: .....**

**Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej**

.....  
podpis i pieczęć Wykonawcy  
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy