

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

3.2. Wymagania ogólne

3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2021D w m. Krzeptów, gm. Kąty Wrocławskie”.

CPV – 45.23.31.31- 6 CPV – 45.23.32.51-3

Zakres rzeczowy obejmuje:

L.p.	Opis robót
<u>BRANŻA DROGOWA</u>	
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE <ul style="list-style-type: none">• Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych drogi – 1,0 km• Usunięcie drzew i krzewów• Zdjęcie warstwy humusu i darniny• Rozbiórka elementów dróg i ulic	
2. ROBOTY ZIEMNE <ul style="list-style-type: none">• Wykonanie wykopów w gruntach kat. III i IV• Wykonanie nasypów z gruntu kat. I-II	
3. POBBUDOWY <ul style="list-style-type: none">• Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża (na poszerzeniach i wjazdach)• Warstwa odcinająca (wjazdy i chodnik)• Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni• Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (droga główna – poszerzenia, wjazdy)• Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem - poszerzenia• Podbudowa z betonu asfaltowego	
4. NAWIERZCHNIE <ul style="list-style-type: none">• Nawierzchnia gruntowa ulepszona - pobocza• Nawierzchnia z betonu asfaltowego• Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno• Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej• Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitym	
5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE <ul style="list-style-type: none">• Umocnienie skarp, rowów i ścieków• Oczyszczenie rowu	
6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU <ul style="list-style-type: none">• Oznakowanie poziome• Oznakowanie pionowe	
7. ELEMENTY ULIC <ul style="list-style-type: none">• Krawężniki betonowe• Obrzeża betonowe• Ścieki z kostki kamiennej	

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi powiatowej nr 2021 w m. Krzeptów, gm. Kąty Wrocławskie

<u>BRANŻA: KANALIZACJA DESZCZOWA Z ELEMENTAMI ODWODNIENIA</u>	
1.	TYCZENIE
2.	ROBOTY ZIEMNE
3.	KANALIZACJA DESZCZOWA <ul style="list-style-type: none">• Kanał pod zjazdem km 0+080,8 fi 0,5 m, L=31,0 m• Demontaż istniejących przykanalików• Przykanaliki DO.16 PEHD, wg dokumentacji projektowej, L=141,05 m
4.	PRZEPUSTY <ul style="list-style-type: none">• Przepust pod drogą km 0+073,5, d0.8, L=11,5 m
5.	STUDZIENKI KANALIZACYJNE <ul style="list-style-type: none">• Studnie fi 1000 wg dokumentacji projektowej, szt. 13• Studnie fi 500, szt. 33 (wpusty uliczne, wg dokumentacji projektowej)• Przebudowa istniejących komór, 20 szt.
6. REGULACJA PIONOWA SKRZYNEK ULICZNYCH	
7. CZYSZCZENIE KANALIZACJI	
8. ROBOTY TYMCZASOWE	
<u>BRANŻA: ELEKTRYCZNA</u>	
1.	ZABEZPIECZENIE KABLI <ul style="list-style-type: none">• Budowa przepustów• Przykrycie kabli założonych w rowie kablowym, taśmą ostrzegawczą

2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 15 listopada 2007r.**

3. Osobą uprawnioną do kontaktu z wykonawcami jest Danuta Nowakiewicz, tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403.

3.2. Wymagania ogólne

Specyfikacja techniczna na:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2021D w m. Krzeptów, gm. Kąty Wrocławskie”.
CPV – 45.23.31.31- 6 CPV – 45.23.32.51-3

1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 2021D w m. Krzeptów, gm. Kąty Wrocławskie.

2. ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych powyżej. (Szczegółowa specyfikacja techniczna znajduje się na stronie internetowej <http://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl/>)

3. Określenia podstawowe

Wykonanie przebudowy drogi powiatowej w zakresie określonym w specyfikacji technicznej.

4. Badania kontrolne

W sytuacjach spornych badania kontrolne zostaną zlecone przez Kierownika Obwodu Drogowego pełniącego nadzór nad tokiem prac.

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy (od okresu przygotowawczego aż do badań końcowych). Wyniki badań należy przedstawić do akceptacji przez osobę pełniącą nadzór nad tokiem prac.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania oraz zgodność wykonania robót ze ST i poleceniami kierownika Obwodu Drogowego w Mirosławicach.

5. Materiały

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu grysami i emulsją są:

- a) kruszywa kamienne łamane granulowane,
- b) asfaltowe emulsje kationowe szybkozspadawe.

Normy:

- a) kruszywa kamienne łamane powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz powinny posiadać atesty.
- b) asfaltowe emulsje kationowe powinny spełniać wymagania obowiązującej normy oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM.

6. Składowanie kruszyw

Wykonawca zapewni składowanie kruszyw na składowiskach gdzie podłoże składowiska jest równe, dobrze odwodnione, czyste, o powierzchni zabezpieczającej przed zanieczyszczeniami kruszywa w czasie jego składowania i poboru. Każda frakcja kruszywa, jego klasa i gatunek będą składowane oddzielnie.

7. Wymagania dla lepiszczy

Do składowania lepiszczy Wykonawca użyje cystern, pojemników, zbiorników lub beczek, które powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy. Przy przechowywaniu asfaltowej emulsji Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać zasad:

- czasu składowania, który nie powinien przekraczać 3 miesiące od daty wyprodukowania emulsji,
- temperatury przechowywania emulsji, która nie może być niższa od 5⁰ C.

8. Sprzęt

Samochody samowyładowcze oraz sprzęt niezbędny do prawidłowego wykonania zadania.

9. Transport

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami lub zawilgoceniem.

10. Transport lepiszcza

Transport lepiszcza powinien odbywać się cysternami samochodowymi tylko za zgodą Inspektora Nadzoru. Dopuszcza się transport beczkami lub w pojemnikach stalowych.

11. Wykonanie robót:

- do robót można przystąpić gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od 10⁰ C,
- nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych,
 - zabrania się wykonywania robót na nie oczyszczonym, uszkodzonym miejscu przeznaczonym do remontu,
- za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym wykonywane są roboty odpowiedzialny jest Wykonawca robót,
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania wykonywanych robót zgodnie ze schematem oznakowania robót zatwierdzonym przez Zarządcę Drogi.

12. Kontrola jakości robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość stosowanych kruszyw oraz lepiszczy.

W przypadku wystąpienia wątpliwości Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach sprawujący nadzór nad tokiem prac remontowych może zlecić badanie każdej partii kruszywa i każdej dostawy emulsji na koszt wykonawcy robót.

13. Obmiar robót

Jednostką obmiarową jest 1 m² wykonanego robót.

14. Odbiór prac i podstawa płatności

Podstawą płatności będzie ilość wykonanych i odebranych robót..

3.3. Struktura ceny ofertowej

1. Cenę należy podawać w złotych polskich.
2. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej celem sprawdzenia warunków robót, oraz warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
4. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) Organizację, zagospodarowanie i zabezpieczenie terenu robót,
 - b) Strzec mienia znajdującego się na terenie robót, utrzymywać jezdnię wraz z dojazdami do posesji w czystości w czasie prowadzenia robót,
 - c) po zakończeniu robót, doprowadzenie terenu robót do stanu pierwotnego oraz uporządkowanie terenu,
5. Koszty wizji lokalnej w terenie poniesie Wykonawca.
6. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie objętym proponowaną ceną ofertową obejmuje także:
 - a) organizację i zagospodarowanie placu budowy i zaplecza budowy,
 - b) zapewni ciągły bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinku przebudowywanej drogi,
 - c) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej,
 - d) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorczej dla zakresu robót objętych przedmiotem przetargu,
 - e) wykonanie dokumentacji powykonawczej (w przypadku takiej konieczności) łącznie z dokonaniem wpisu geodezyjnego wszystkich prac i zatwierdzenie przez właściwy Urząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości,
 - f) po zakończeniu robót, doprowadzenie placu budowy do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu.
7. Zamawiający nie zapłaci za elementy robót (pozycje), za które nie zostanie podana żadna cena przez Wykonawcę, a zostaną takie wykonane. Przyjmuje się, że są one ujęte w innych stawkach i kosztach kosztorysów ofertowych.
8. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter maksymalny dla zakresu robót ustalonego w przetargu.
9. Cena ostateczna ustalona zostanie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg stawek przyjętych w kosztorysie ofertowym i nie może przekroczyć kwoty ofertowej.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi powiatowej nr 2021 w m. Krzeptów, gm. Kąty Wrocławskie

10. Dane wyjściowe do kosztorysowania (miejsca wykropkowane należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem)

L.p.	Element wyceny	Jednostka	Wartość
1	Stawka roboczogodziny kosztorysowej	PLN/godz.
2	Wskaźnik kosztów pośrednich	%
3	Wskaźnik kosztów zakupu	%
4	Wskaźnik zysku	%
5	Ceny materiałów oraz pracy sprzętu zgodnie z		

W tabeli należy wstawić w zaznaczonych miejscach od jakich czynników w/w wskaźniki są liczone oraz wg jakich cenników będą rozliczane materiały i praca sprzętu.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi powiatowej nr 2021 w m. Krzeptów, gm. Kąty Wrocławskie

- 11. Kosztorys ofertowy (należy wypełnić, czytelnie, atramentem lub długopisem). Wykonawca może załączyć wydruk komputerowy zachowując tą samą kolejność oraz pozycje kosztorysowe.**

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przebudowa drogi powiatowej nr 2021 w m. Krzeptów, gm. Kąty Wrocławskie

Ogółem kosztorys ofertowy wynosi:

netto: zł.

należny podatek VAT% tj. zł.

brutto: zł.

Ogółem brutto słownie:

.....

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy