

.....
pieczęć wykonawcy

.....
miejsowość, data

Pełnomocnictwo Wykonawcy

Niniejszym oświadczam, że do reprezentowania Wykonawcy w zakresie podejmowania decyzji związanych bezpośrednio z przedmiotem przetargu, p.n.”

Wykonanie oznakowania poziomego na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie.

upoważniam Panią/Pana

.....
Podpis Wykonawcy lub
upelnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy

zał. nr 2

.....
pieczęć wykonawcy

.....
miejscowość, data

Oświadczenia Wykonawcy

1. **Wykonawca oświadcza, że:**

1. **Posiada koncesję, zezwolenie lub licencję**, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania koncesji, zezwolenia lub licencji na podjęcie działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie **art. 24** ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – prawo zamówień publicznych;
2. **Posiada aktualny odpis** z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej (jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej) wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert,
3. **Posiada aktualne zaświadczenie** właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert,
4. **Posiada aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 Pzp, wystawionej nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert,
5. **Posiada aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 Pzp, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
6. **W okresie ostatnich 5 lat** przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie wykonał minimum 3 malowania oznakowania poziomego odpowiadające swoim rodzajem i wartością przedmiotowi zamówienia z podaniem ich wartości oraz daty i miejsca wykonywania oraz oświadczenia, że malowanie to zostało wykonane należycie;
7. **Dysponuje** niezbędnymi do wykonania zamówienia materiałami, narzędziami i urządzeniami.
8. **Posiada odpowiednią liczbę zatrudnionych pracowników** lub liczebności personelu kierowniczego, w okresie ostatnich 3 lat, a w przypadku gdy okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie;
9. **Osoby i podmioty**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadają odpowiednie kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia,
10. **Osoby** które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadają wymagane uprawnienia jeżeli ustawy nakładają posiadanie takich uprawnień.
11. **Zapoznał** się z warunkami przetargu i przyjmuje je bez zastrzeżeń,
12. **Uważa** się za związanego ofertą przez okres **30 dni** od dnia otwarcia ofert i zobowiązuje się do zawarcia umowy w terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
13. **akceptuje** projekt umowy zgodnie z zał. nr 4,
14. w stosunku do władz firmy i osób upoważnionych do podejmowania decyzji nie wszczęto postępowania ani nie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przekupstwa przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.

.....
Podpis Wykonawcy lub
upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

Kosztorys ofertowy

1.1. OBWÓD DROGOWY SULIMÓW

L.p.	Opis oznakowania	Powierzchnia robót [m ²]	Koszt wykonania 1m ² brutto [zł]	Ogółem cena brutto [zł] poz. 3x4
1	2	3	4	5
1	Linie segregacyjne	1475,32		
2	Piktogramy	249,60		
3	Przejścia dla pieszych	872,40		
4	Przejazdy kolejowe	441,74		
5	Przejścia z mas grubowarstwowych na zimno (w kolorze białym i czerwonym)	78,00		
6	Frezowanie mas termoplastycznych	46,0		
Razem powierzchnia robót		3.163,06	-	-
Ogółem cena brutto [zł]			-	

Ogółem cena za oznakowanie poziome dla Obwodu Drogowego w Sulimowie

• netto: [zł] :

podatek VAT % tj. zł.

• brutto: [zł]

(słownie brutto:)

1.2. OBWÓD DROGOWY W MIROSŁAWICACH

L.p.	Opis oznakowania	Powierzchnia robót [m ²]	Koszt wykonania 1m ² brutto [zł]	Ogółem cena brutto [zł] poz. 3x4
1	2	3	4	5
1	Linie segregacyjne	5450,00		
2	Przejścia dla pieszych	798,00		
3	Piktogramy	188,80		
4	Przejazdy kolejowe	37,35		
5	Napis STOP	6,50		
6	Przejścia z mas grubowarstwowych na zimno (w kolorze białym i czerwonym)	40		
7	Linia warunkowego zatrzymania	72,00		
Razem powierzchnia robót		6592,65	-	-
Ogółem cena brutto [zł]			-	

Ogółem cena za oznakowanie poziome dla Obwodu Drogowego w Mirosławicach

• netto: [zł] :

podatek VAT % tj. zł.

• brutto: [zł]

(słownie brutto:)

Lokalizacja robót

1. Obwód Drogowy w Sulimowie

1.1 Linie segregacyjne cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1972 D	Żórawina	198,64
2	1972 D	Wojkowice – skrzyżowanie W-395 (z P-12)	40,4
3	1938 D	Św. Katarzyna	327,76
4	1341 D	Długołęka	93,12
5	1341 D	Szczodre – skrzyżowanie MPK	6,18
6	1341 D	Łozina –skrzyżowanie dr. 1453	8,16
7	1928 D	Czernica	61,1
8	1535 D	Skrzyżowanie z dr. 1928	37,56
9	1535 D	Skrzyżowanie w m. Nadolice Wielkie w m. Nadolice Małe w m. Dobrzykowie	205,85
10	1535 D	Dobrzykowie – gr. Wrocław	75,03
11	1535 D	Dobrzykowie – gr. Miłoszyce	300
12	1933 D	Groblice – wał p-powodkowy	101,52
Razem [m²]			1.475,32

1.2. Przejścia dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1341	Szczodre	24
2	1920	Kiełczów	54
3	1917	Kiełczów	10
4	1917	Wilczyce	38
5	1341	Szczodre – Stawy	10
6	1480	Stępiń	26

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Oznakowanie poziome na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie

7	1371	Siedlec	24
8	1921	Raków	10
9	1371	Pasikurowice (warunkowe zatrzymanie)	36
10	1453	Bierzyce	20
11	1453	Bąków	10
12	1928	Czernica	12
13	1928	Wojnowice	12
14	1930	Chrzastawa Wielka	10
15	1535	Nadolice Wielkie	12
16	1535	Nadolice Małe	12,5
17	1922	Dobrzykowice	22
18	1936	Św. Katarzyna + warunkowe zatrzymanie	198,9
19	1945	Św. Katarzyna	12
20	1941	Św. Katarzyna	12
21	1936	Radwanice	12
22	1938	Smardzów	10
23	1939	Żerniki Wrocławskie	72
24	1933	Kotowice	18
25	1954	Biestrzyków	12
26	1972	Żorawina	64
27	1954	Żorawina	15
28	1954	Żerniki Wielkie	8
29	1956	Wilczków	16
30	1956	Jaksonów	10
31	1972	Wojkowice	26
32	1942	Rynakowice	10
33	1942	Okrzeszyce	10
34	1972	Okrzeszyce	12
35	1953	Rzepin (biało – czerwone)	12
Razem [m2]			872,40

1.3. Przejazdy kolejowe - linie segregacyjne z P-12 lub P-14 cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1938	Smardzów	53,58
2	1935	Iwiny	54,50
3	1954	Węgry	61,24

4	1928	Czernica	30,30
5	1535	Miłoszyce – gr. Powiatu	59,96
6	1535	Nadolice Wielkie	66,48
7	1535	Dobrzykowie – gr. Powiatu	42,48
8	1928	Chrzastawa Wielka	41,60
9	1916	Stary Mirków	31,60
Razem [m2]			441,74

1.4. Piktogramy cienkowarstwowe typu A-17 i P-23

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m2
1	1341 D	Szczodre	12,8
2	1920 D	Kiełczów	12,8
3	1371 D	Siedlec	25,8
4	1918 D	Długołęka	12,8
5	1920 D	Brzezia Łąka	12,8
6	1917 D	Wilczyce	12,8
7	1535 D	Dobrzykowie	12,8
8	1922 D	Dobrzykowie	12,8
9	1939 D	Żerniki Wrocławskie	25,6
10	1941 D	Św. Katarzyna	12,8
11	1936 D	Radwanice	12,8
12	1933 D	Kotowice	12,8
13	1938 D	Św. Katarzyna	19,2
14	1972 D	Żórawina	12,8
15	1953 D	Rzepin	12,8
16	1923 D	Kamieniec Wrocławski	12,8
17	1930 D	Chrzastawa Wielka	12,8
Razem			249,80

1.5. Frezowanie z mas termoplastycznych:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m2
1	1535	Dobrzykowie	36
2	1930	Chrzastawa Wielka	10
Razem			46

1.6. Przejścia z mas chemoutwardzalnych w kolorze białym i czerwonym, na zimno o grubości od 2,5 – 3,5mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót	Powierzchnia do malowania m2
1	1930	Chrzastawa Wielka	22
2	1535	Dobrzykowie	36
3	1939	Żerniki Wrocławskie	20
Razem			78

Uwaga: Na wykonanym oznakowaniu poziomym zastosować odblaskowość (na całych powierzchniach) o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 z mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

1. Obwód Drogowy w Mirosławicach

1.1 Linie segregacyjne (krawędziowe, środkowe itp., strzałki, pola martwe)

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1951	Śleza	8,40
2	1950	Pietrzykowice – Małuszów	952,68
3	1967	Jordanów Śląski	163,20
4	1981	Solna	13,92
5	1986	Sobótka	41,40
6	1990	Mirosławice – Sulistrowiczki	2166,20
7	1994	Sobótka Górka - Sobótka	333,64
8	1997	Chwałów – Domanice	819,36
9	2010	Kąty Wrocławskie	182,12
10	2025	Bielany Wrocławskie	180,90
11	2075	Mietków - Jordanów Śląski	588,18
Razem [m2]			5.450,0

1.2. Przejścia dla pieszych cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950	Pietrzykowice	14,0
2	1950	Krzyżowice	10,0
3	1950	Małuszów	14,0
4	1950	Wierzbice	10,0
5	1960	Kobierzyce	14,0
6	1971	Tyniec Mały	24,0
7	1977	Solna	10,0
8	1977	Ręków	24,0
9	1978	Pustków Żurawski	8,0
10	1979	Wierzbice	12,0
11	1986	Sobótka	18,0
12	1990	Sobótka	188,0
13	1994	Sobótka	122,0
14	1996	Maniów	12,0
15	1997	Chwałów	18,0
16	1999	Borzygniew	12,0
17	2000	Milin	12,0
18	2000	Piława	12,0
19	2000	Kilianów	14,0
20	2010	Kąty Wrocławskie	40,0
21	2022	Smolec	12,0
22	2028	Rogów Sobócki	12,0
23	2075	Mietków	28,0

24	2075	Maniów	14,0
25	2075	Sobótka	108,0
26	2075	Jordanów Śląski	36,0
Razem [m2]			798,0

1.3. Przejścia dla pieszych dwukolorowe (na czerwonej powierzchni białe pasy z masy chemoutwardzalnej).

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950	Krzyżowice	20,0
2	1960	Wilczków	20,0
Razem [m2]			40,0

1.4. Piktogramy [szt] cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1960	Wilczków	19,2
2	1971	Tyniec Mały	19,2
3	1977	Ręków	25,6
4	1978	Pustków Zurawski	19,2
5	1990	Sobótka	19,2
6	1994	Sobótka	32,0
7	2075	Mietków	19,2
8	2075	Świątniki	19,2
9	2075	Jordanów Śląski	16,0
Razem [m ²]			188,8

1.5 Linie „STOP” przed przejazdami kolejowymi i skrzyżowaniami cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950	PKP + skrzyżowanie Wierzbice	2,0
2	1951	PKP + skrzyżowanie Śleza	5,0
3	1959	PKP + skrzyżowanie Chrzanów Magnice	2,0
4	1978	PKP + Olbrachtowie	1,0
5	1981	Skrzyżowanie dróg Solna	3,0
6	1985	Skrzyżowanie dróg Przędzowice	1,5
7	1990	Skrzyżowanie dróg Sobótka	4,4
8	1994	Skrzyżowanie dróg Sobótka	4,2
9	2010	PKP Stróża	1,75

10	2018	PKP Sadków	3,0
11	2025	Skrzyżowanie dróg Bielany Wrocławskie	9,5
Razem [m2]			37,35

1.6 Napis STOP cienkowsarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1951	Śleza	3,25
2	1994	Sobótka	3,25
Razem			6,50

1.7 Linie warunkowego zatrzymania przed przejściem dla pieszych cienkowsarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych i uzyskaniu grubości na mokro od 0,3 – 0,8 mm:

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m2]
1	1950	Pietrzykowice – Krzyżowice	1,5
2	1960	Kobierzyce	1,125
3	1977	Solna, Ręków	5,25
4	1978	Pustków Żurawski	0,75
5	1979	Wierzbice	1,5
6	1985	Rogów Sobócki	1,25
7	1986	Sobótka	2,5
8	1990	Sobótka	20,25
9	1994	Sobótka	8,25
10	1996	Maniów	2,25
11	1999	Borzygniew	1,125
12	2000	Milin, Piława	1,50
13	2010	Kąty Wrocławskie	3,75
14	2075	Mietków, Sobótka	13,50
15	2075	Jordanów Śląski	7,50
Razem			72,0

Specyfikacja techniczna

I. Wstęp

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia są wymagania dotyczące wykonawstwa oznakowania poziomego dróg powiatowych będących w administracji Zarządu Powiatu.

2. Zakres stosowania SST

Niniejsza specyfikacja stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót w asortymencie poziomego oznakowania na drogach powiatowych.

3. Zakres robót:

Ustalenia objęte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem, kontrolą o odbiorem oznakowania poziomego na drogach powiatowych.

4. Określenie podstawowe:

- znaki poziome drogowe, znaki podłużne, strzałki, znaki poprzeczne stosuje się zgodnie z odpowiednią instrukcją
- przez materiały do poziomego oznakowania rozumie się materiały zawierające rozpuszczalniki lub wolne od rozpuszczalników.

5. Ogólne wymagania:

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, za ich zgodność z dokumentacją przetargową, specyfikacją techniczną i poleceniami osoby sprawującej nadzór ze strony Zamawiającego.

II. Materiały:

1. Podstawowe wymagania:

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg musi posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów (Świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym oraz Świadectwo dopuszczenia muszą posiadać

- farby do oznakowania cienkowarstwowego
- mikrogranulki szklane retrorefleksyjne

Do danego materiału podstawowego (farby) należy stosować zalecane przez producenta rodzaj i ilość rozpuszczalnika oraz retrorefleksyjnych mikrogranulek szklanych do posypywania.

Niedopuszczalne jest stosowanie materiałów, które nie posiadają Świadectwa dopuszczenia lub stosowania dowolnych zamienników.

Jako materiał do poziomego oznakowania dróg rozumie się materiały zawierające rozpuszczalniki oraz materiały wolne od rozpuszczalników, które mogą zostać naniesione przez malowanie lub natryskiwanie. Materiały do znakowania cienkowarstwowego są to materiały nakładane warstwą grubości 0,4 do 0,8 mm (na mokro), przy czasie schnięcia:

- superszybkoschnące poniżej 1 min,
- szybkoschnące poniżej 10 min,
- normalnie schnące poniżej 20 min.

Należą do nich rozpuszczalnikowe farby jedno- i dwuskładnikowe stosowane w temperaturze otoczenia lub podgrzane do temperatury powyżej 50°C.

2. Wykonawca powinien żądać od producenta aby oznakowanie opakowań materiałów do poziomego oznakowania dróg było wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, a ponadto na każdym opakowaniu powinien być umieszczony trwały napis zawierający nazwę producenta i materiałów, datę produkcji, informację o szkodliwości i klasie zagrożenia pożarowego.

3. Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników) w materiałach cienkowarstwowych nie powinna przekraczać 30% (m/m). Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalniki aromatyczne.
4. Materiały do poziomego znakowania nawierzchni muszą zachować stałość swoich właściwości w okresie 6 miesięcy i być składowane w warunkach określonych przez producenta. Materiały należy przechowywać zabezpieczając je od opadów, temperatur:
 - dla farb rozpuszczalnikowych od 0^o do 25^o C,
 - dla farb wodorozcieńczalnych od 5^o do 40^oC.
5. Materiały do posypywania – kulki szklane retrorefleksyjne powinny charakteryzować się odpornością na wodę, zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami.
6. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na życzenie zamawiającego dokumentów potwierdzających jakość używanych materiałów:
 - świadectwo dopuszczenia
 - ewentualne wyniki nadań kontrolnych materiałów
 - atesty potwierdzające gwarantowaną przez producenta jakość materiałów.

III. Sprzęt

1. Wymagania ogólne

Sprzęt powinien być dostosowany do rodzaju używanego materiału i warunków wykonania.

- 1.1 Do przygotowania podłoża można stosować szczotki mechaniczne lub szczotki ręczne.
- 1.2 Do wykonania oznakowania cienkowarstwowego należy stosować malowarki z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami odblaskowymi. Zastosowana malowarka musi zapewnić pełną jednorodność nanoszonego materiału (równomierne rozłożenie farby i szklanych kulek, dozowanie wymaganej ilości materiałów).
- 1.3 Do usuwania istniejącego oznakowania poziomego cienkowarstwowego metodą piaskowania, wypalania po zaakceptowaniu przez zamawiającego.

IV. Transport:

1. Materiały do poziomego znakowania dróg należy przewozić krytymi środkami transportu w pojemnikach zapewniających szczelność, chroniąc opakowanie przed uszkodzeniem oraz zgodnie z prawem przewozowym.

V. Wykonanie robót:

1. Warunki atmosferyczne:

- min tem. powietrza 10^o, max 35^oC,
- min. tem. nawierzchni 5^oC,
- max wilgotność względna 80%, (dop. 85%).

Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający może zezwolić na wykonanie robót w temperaturze mniejszych lub większych i wilgotności większej, jeżeli tego nie zastrzegł producent.

VI Przygotowanie podłoża

1. Powierzchnia przeznaczona do malowania musi być równa, bez uszkodzeń, przebitumowań. Przed wykonaniem poziomego oznakowania należy oczyścić nawierzchnię (od pyłu, piasku, zanieczyszczeń tłuszczowych, itp.).
2. Zabrania się stosowania farb do znakowania poziomego, która nie daje się wymieszać lub posiada na powierzchni kożuch. Ilość farby zużytej w czasie malowania nie może różnić się od ilości ustalonej więcej niż 20%.

VII. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

1. Wykonawca zapewnia oznakowanie i zabezpieczenie odcinka robót zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” (schemat oznakowania do zatwierdzenia przez Zarządcę drogi).
2. W przypadku usuwania oznakowania poziomego czynności te należy wykonywać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię. Pozostałość odpadów po usunięciu oznakowania należy usunąć z

drogi w miejsce (wskazane przez zamawiającego) uzgodnione przez Wykonawcę tak, aby nie zanieczyszczały środowiska.

VIII. Kontrola jakości:

1. Wykonawca ma obowiązek powiadomienie Inspektora Nadzoru o każdorazowym przystąpieniu do robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nieodebrania robót wykonanych bez jego wiedzy.
2. Tolerancja wymiarów oznakowania
 - szerokość linii nie może być mniejsza od wymaganej
 - długość j.w.
 - zachować istniejący moduł pasów
3. Obmiar robót

Jednostką obmiarową oznakowania poziomego jest 1m² powierzchni naniesionych znaków.
Odbiór końcowy zostanie dokonany po całkowitym zakończeniu prac i wizji w terenie.
Odbiór ostateczny po okresie 6 miesięcy dla oznakowania wykonanego materiałami cienkowarstwowymi, dla miejsc często najeżdżanych przez koła pojazdów oraz 12 miesięcy dla miejsc rzadko najeżdżanych przez koła pojazdów.

VIII Podstawa płatności:

Cena wykonania 1m² obejmuje:

- prace pomiarowe,
- przygotowanie i dostarczenie materiałów,
- oczyszczenie podłoża i malowanie,
- ochronę oznakowania przed zniszczeniem przez pojazdy w czasie trwania prowadzonych robót. Podstawą do ustalenia należnej kwoty jest obmiar faktycznie wykonanych robót.

IX. Przepisy związane:

- Instrukcja o znakach drogowych poziomych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Aktualne normy i przepisy