

Rozdział 3. Specyfikacja techniczna

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

3.2. Wymagania ogólne

3.3. Struktura ceny ofertowej

3.1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie projektu

Przebudowy drogi powiatowej nr 1918D w Długołęce od torów PKP w kierunku Kamienia, w zakresie poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, w miejscowości – budowa chodników i odwodnienia oraz zatok autobusowych (dł. ok. 1700m).

CPV – 74 23 20 00 - 4

3.2. Zakres rzeczowy robót obejmuje:

1. W związku z wykonaniem przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu dokumentację projektową, na którą składa się:

- a) projekt budowlany – 6 egz,
- b) projekty wykonawcze (branżowe) – 6 egz,
- c) projekt konstrukcji jezdni zawierający: pomiar ugięć nawierzchni, odkrywki istniejącej nawierzchni, prognozę ruchu, badania geologiczne - przypadku poszerzenia jezdni – 3 egz,
- d) projekty docelowej organizacji ruchu – 6 egz,
- e) projekty zastępczej organizacji ruchu – 6 egz,
- f) przekroje poprzeczne przez wszystkie projektowane włączenia – 6 egz.
- g) dokumentacje przetargowe na roboty budowlane – 10 egz + wersja elektroniczna (na płycie CD lub dyskietce),
 - przetargowa dokumentacja projektowa zawierająca: opis techniczny, rysunki pozwalające prawidłowo wycenić zakres robót,
 - kosztorysy ślepe,
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- h) kosztorysy inwestorskie – 2 egz. + wersja elektroniczna na dyskietce (excel)
- i) komplet oryginałów decyzji, uzgodnień należy umieścić w ostatniej teczce ze spisem treści (kopie decyzji, uzgodnień, i.t.p. załączone do projektów winny posiadać klauzulę zgodności z oryginałem),
- j) studium wykonalności wraz z analizą ekonomiczną – 2 egz + wersja elektroniczna na dyskietce.

Odbiór prac zostanie dokonany w siedzibie Zamawiającego.

2. Szczegółowy zakres opracowania projektowo – kosztorysowego obejmuje:

- a) uzyskanie map do celów projektowych oraz wypisu z rejestru gruntów,
- b) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku aktualnego mpzp, uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- c) wykonanie projektu budowlanego,
- d) wykonanie projektu konstrukcji jezdni wraz z pomiarem nośności istniejącej nawierzchni metodą ugięć, odkrywkami istniejącej nawierzchni oraz pomiarami i prognozą ruchu

(zgodnie z Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych Instytutu Badawczego Dróg i Mostów z 2001r. oraz prognozą ruchu opracowaną wg załącznika nr 2 „Prognozy Ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych w roku 2000 GDDP Warszawa 2002”,

- e) wykonanie badań geologicznych w przypadku poszerzenia jezdni,
- f) uzyskanie niezbędnych dokumentów, opinii i uzgodnień koniecznych do otrzymania decyzji o pozwoleniu na budowę,
- g) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę,
- h) wykonanie projektu wykonawczego,
- i) wykonanie projektu organizacji ruchu zastępczego i docelowego,
- j) wykonanie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczanie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (**Dz. U. nr 130, poz. 1389**),
- k) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót oraz zakresu prac które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru,
- l) wykonanie studium wykonalności wraz z analizą ekonomiczną.

Wszelkie wymagane uzgodnienia niezbędne do otrzymania pozwolenia na budowę.

2.1. Termin opracowania: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

2.2. Osobą uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami jest Pani: Danuta Nowakiewicz, tel. 48 71 344 – 36 – 41 do 49, wew. 403.

3. Ogółem wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie objętym specyfikacją istotnych warunków zamówienia wynosi kwotę brutto:

Wykonanie projektu

Przebudowy drogi powiatowej nr 1918D w Długołęce od torów PKP w kierunku Kamienia, w zakresie poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, w miejscowości – budowa chodników i odwodnienia oraz zatok autobusowych (dł. ok. 1700m).

CPV – 74 23 20 00 - 4

L.p.	Wyszczególnienie	Cena brutto [zł]
1	Projekt budowlany	
2	Projekty wykonawcze (branżowe)	
3	Projekt konstrukcji jezdni zawierający: pomiar ugięć nawierzchni, odkrywkę istniejącej nawierzchni, prognozę ruchu, badania geologiczne w przypadku poszerzenia jezdni	
4	Projekty docelowej organizacji ruchu	
5	Projekty zastępczej organizacji ruchu	
6	Przekroje poprzeczne w obrębie wszystkich projektowanych włączeń	
7	Dokumentacje przetargowe na roboty budowlane	
8	Przetargowa dokumentacja projektowa zawierająca: <ul style="list-style-type: none"> - opis techniczny - rysunki - kosztorysy ślepe - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych 	
9	Kosztorysy inwestorskie	
10	Komplet oryginałów decyzji, uzgodnień	
Ogółem brutto [zł]		

Słownie:	ogółem brutto [zł]	
----------	--------------------	--

Akceptuję ustalenia określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy
lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy