

SP.DT.3421.P1N-42,43,44/2006

### Wg rozdzielnika

W związku z pytaniem przesłanym przez jednego z Wykonawców Zamawiający dokonuje wyjaśnienia, zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177 z późn. zm).

Dotyczy: Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na **wykonanie zadania pn:**  
**Dokumentacja projektowa dla:**

**1. Przebudowy drogi powiatowej nr 1453D na odcinku Domaszczyn – granica Powiatu, na długości ok. 7350m:**

**I etap – obejście Domaszczyna**

**II etap – węzeł Łozina – granica Powiatu**

**Prosimy o sprecyzowanie przedmiotu zamówienia tj:**

**Pytanie1:** Określenie dokładnie parametrów technicznych projektowanych dróg, w szczególności: klasy technicznej, przekroju poprzecznego, czy należy przewidzieć budowę chodników, ścieżek rowerowych i zatok autobusowych i w jakim zakresie (na jakiej długości?), czy też projekt ma się ograniczyć jedynie do odnowy nawierzchni i ewentualnego oczyszczenia rowów?

**Odpowiedź:** Projekt drogi będącej przedmiotem zamówienia winien obejmować przebudowę drogi w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku mpzp w projekcie należy uwzględnić odnowę nawierzchni, budowę chodników, wykonanie zjazdów na posesje, odwodnienie oraz rozwiązania skrzyżowań z wlotami innych dróg. Przed przystąpieniem do uzyskiwania uzgodnień rozwiązania projektowe powinny być zaakceptowane przez Zamawiającego. Droga powiatowa nr 1453D należy do kategorii klasy Z.

**Pytanie 2:** Czy dla całości odcinka istnieje archiwalna mapa zasadnicza?

**Odpowiedź:** Na etapie przygotowania oferty Projektant winien zasięgnąć informacji w Zakładzie Katastralnym.

**Pytanie 3:** Czy należy przewidzieć opracowanie projektu kanalizacji deszczowej i ewentualnie na jakiej długości? Czy konieczne będzie wykonanie operatów wodno – prawnych i uzyskanie decyzji pozwolenia wodno – prawnego?.

**Odpowiedź:** Tak należy przewidzieć opracowanie projektu kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym wynikającej z mpzp lub w przypadku braku mpz z uwzględnieniem warunków wysokościowo – terenowych przedmiotowej drogi, na terenie niezabudowanym należy przewidzieć odwodnienie jezdni oraz poboczy do rowów przydrożnych. Należy również wykonać operaty wodno – prawne..

**Pytanie 4:** Czy w ramach opracowania należy wykonać projekt oświetlenia drogi i na jakim odcinku?

**Odpowiedź:** Tak – projekt oświetlenia należy wykonać na terenie zabudowanym.

**Pytanie 5:** Czy planuje się wprowadzenie sygnalizacji świetlnej?

**Odpowiedź:** Nie

**Pytanie 6:** W celu precyzyjnego określenia przedmiotu zamówienia prosimy o wskazanie ilości i rodzaju kolizji z infrastrukturą techniczną, które należy przewidzieć przy sporządzaniu wyceny?

**Odpowiedź:** Projektant na etapie przygotowania oferty winien wykonać oględziny miejsca realizacji prac projektowych i jego otoczenia w celu oszacowania na własną

odpowiedzialność kosztów i ryzyka oraz uzyskania wszelkich danych jakie mogą być niezbędne w przygotowania oferty i podpisania umowy na wykonanie dokumentacji projektowej.

**Pytanie 7:** Czy Zamawiający będzie się ubiegał o dofinansowanie z funduszy unijnych w/w przedsięwzięcia? Pod kątem jakich funduszy należy przygotować studium wykonalności wraz z analizą ekonomiczną?

**Odpowiedź:** Tak Zamawiający zamierza ubiegać się o dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach programu ZPORR.

**Pytanie 8:** Czy projektowana drogą będzie stykała się w jakiś sposób z nowoprojektowaną obwodnicą autostradową Wrocławia i nowoprojektowana drogą ekspresową S-8 na odcinku Wrocław – Syców ? A jeżeli tak, czy Zamawiający liczy się z możliwością przedłużenia okresu wykonania zamówienia w związku z trwającymi pracami projektowymi i barakiem możliwości uzgodnienia rozwiązań z firmami realizującymi tamte opracowania?

**Odpowiedź:** Na etapie opracowywania projektowanej inwestycji istnieje tylko rezerwa terenu pod planowaną obwodnicę. Informację na ten temat posiadają gminy na terenie których przebiega nowoprojektowana obwodnica. Projektant winien rozpoznać sytuację i odpowiednio wycenić ofertę.

**Pytanie 9:** Prosimy o przekazanie planu orientacyjnego z zaznaczonym zakresem inwestycji w celu poprawnego rozpoznania trasy w terenie?

**Odpowiedź:** Orientacyjny plan umieszczono na stronie internetowej

<http://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl>

**2. ZADANIE 1 - Nr SP.DT.3421.P1N-43/2006 -** Przebudowa drogi powiatowej nr 1950D i 1975D od skrzyżowania z drogą nr 1973D w kierunku miejscowości Bąki na długości ok. 1250m,

**ZADANIE 2 - NR SP.DT.3421.P1N-44/2006 -** Przebudowa drogi powiatowej nr 1974D na odcinku od skrzyżowania w miejscowości Krzyżowice do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr W-346 w Gniechowicach, na długości ok. 2550m:

**Prosimy o sprecyzowanie przedmiotu zamówienia tj:**

**Pytanie1:** Określenie dokładnie parametrów technicznych projektowanych dróg, w szczególności: klasy technicznej, przekroju poprzecznego, czy należy przewidzieć budowę chodników, ścieżek rowerowych i zatok autobusowych i w jakim zakresie (na jakiej długości?), czy też projekt ma się ograniczyć jedynie do odnowy nawierzchni i ewentualnego oczyszczenia rowów?

**Odpowiedź:** Projekt drogi będącej przedmiotem zamówienia winien obejmować przebudowę drogi w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku mpzp w projekcie należy uwzględnić odnowę nawierzchni, budowę chodników, wykonanie zjazdów na posesje, odwodnienie oraz rozwiązania skrzyżowań z wlotami innych dróg. Przed przystąpieniem do uzyskiwania uzgodnień rozwiązania projektowe powinny być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Droga powiatowa nr **1950D** należy do kategorii klasy **Z**, **1975D** należy do kategorii klasy **L**, **1973D** należy do kategorii klasy **L**, **1974D** należy do kategorii klasy **L**..

**Pytanie 2:** Czy dla całości odcinka istnieje archiwalna mapa zasadnicza?

**Odpowiedź:** Na etapie przygotowania oferty Projektant winien zasięgnąć informacji w Zakładzie Katastralnym.

**Pytanie 3:** czy należy przewidzieć opracowanie projektu kanalizacji deszczowej i ewentualnie na jakiej długości? Czy konieczne będzie wykonanie operatów wodno – prawnych i uzyskanie decyzji pozwolenia wodno – prawnego?.

**Odpowiedź:** Tak należy przewidzieć opracowanie projektu kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym wynikającej z mpzp lub w przypadku braku mpz z uwzględnieniem warunków wysokościowo – terenowych przedmiotowej drogi, na terenie niezabudowanym należy przewidzieć odwodnienie jezdni oraz poboczy do rowów przydrożnych. Należy również wykonać operaty wodno – prawne..

**Pytanie 4:** Czy w ramach opracowania należy wykonać projekt oświetlenia drogi i na jakim odcinku?

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie 5:** Czy planuje się wprowadzenie sygnalizacji świetlnej?

**Odpowiedź:** Nie

**Pytanie 6:** W celu precyzyjnego określenia przedmiotu zamówienia prosimy o wskazanie ilości i rodzaju kolizji z infrastrukturą techniczną, które należy przewidzieć przy sporządzaniu wyceny?

**Odpowiedź:** Ilości i rodzaje kolizji z infrastrukturą techniczną winien ocenić Projektant.

**Pytanie 7:** Czy Zamawiający będzie się ubiegał o dofinansowanie z funduszy unijnych w/w przedsięwzięcia? Pod kątem jakich funduszy należy przygotować studium wykonalności wraz z analizą ekonomiczną?

**Odpowiedź:** Tak Zamawiający zamierza ubiegać się o dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach programu ZPORR.

**Pytanie 8:** Prosimy o przekazanie planu orientacyjnego z zaznaczonym zakresem inwestycji w celu poprawnego rozpoznania trasy w terenie?

**Odpowiedź:** Orientacyjny plan umieszczono na stronie internetowej

<http://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl>

**Proszę o pisemne powiadomienie Zamawiającego o przyjęciu do wiadomości pytań i odpowiedzi z dnia 10 sierpnia 2006r..**