

Zadanie 4 - Modernizacja drogi powiatowej nr 1972D na odcinku od końca miejscowości Jarosławice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1942D w miejscowości Okrzeszyce, gm. Żórawina

OPIS TECHNICZNY

Zadanie 4 - Modernizacja drogi powiatowej nr 1972D na odcinku od końca miejscowości Jarosławice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1942D w miejscowości Okrzeszyce, gm. Żórawina

Zadanie 4 - Modernizacja drogi powiatowej nr 1972D na odcinku od końca miejscowości Jarosławice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1942D w miejscowości Okrzeszyce, gm. Żórawina

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

2. NAZWA ZADANIA

Modernizacja drogi powiatowej nr 1972D na odcinku od końca miejscowości Jarosławice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1942D w miejscowości Okrzeszyce, gm. Żórawina.

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej nr 1972D w gminie Żórawina. Długość odcinka drogi na jakim będą prowadzone prace wynosi ok. 2100 m, w załączeniu mapka lokalizacyjna.

Wykonane prace prowadzić będą do zabezpieczenia konstrukcji jezdni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych a tym samym polepszenia stanu technicznego oraz walorów funkcjonalno-użytkowych drogi.

4. ZAKRES ROBÓT:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni,
- ułożenie krawężników na zjazdach indywidualnych,
- roboty nawierzchniowe w tym ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej,
- przeprofilowanie gruntowych poboczy,
- wykonanie utwardzonych zjazdów na pola,
- opracowanie i wdrożenie docelowej organizacji ruchu.

Cały zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym (dz. nr 100 AM-1, obręb Okrzeszyce oraz dz. nr 112 AM-1 obręb Jarosławice). Szczegółowy zakres prac określono w kosztorysie ofertowym.

5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- standard techniczny: klasa Z
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jezdni: ok. 5,8 - 6,0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2 %
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych: 6-8 %

Zadanie 4 - Modernizacja drogi powiatowej nr 1972D na odcinku od końca miejscowości Jarosławice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1942D w miejscowości Okrzeszyce, gm. Żórawina

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Niweleta jezdni ulegnie podniesieniu poza obszarem zbudowanym z uwagi na ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych. W miejscowości Okrzeszyce zaplanowano frezowanie i odbudowę nawierzchni na istniejących rzędnych a tym samym nie przewiduje się kolizji wysokościowych z istniejącymi zjazdami prywatnym, publicznymi oraz skrzyżowaniami. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się również kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,

Zadanie 4 - Modernizacja drogi powiatowej nr 1972D na odcinku od końca miejscowości Jarosławice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1942D w miejscowości Okrzeszyce, gm. Żórawina

- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,
- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

UWAGA: Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.

9. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Ułożenie nowych warstw bitumicznych nawierzchni ma na celu zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych a tym samym polepszy stan techniczny oraz walory funkcjonalno-użytkowe drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

10. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D-04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
D-04.05.01	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM
D-05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO
D-05.03.26a	ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAM I ODBITYMI
D-06.03.01	ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY
D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME
WT 1	KRUSZYWA DO MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH I POWIERZCHNIOWYCH UTRWALEŃ NA DROGACH KRAJOWYCH
WT 2 CZĘŚĆ I	NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH - MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWE
WT 2 CZĘŚĆ II	NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH - WYKONANIE WARSTW NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH