

Modernizacja dróg powiatowych: na terenie gminy Mietków w m. Dzikowa oraz m. Chwałów;
na terenie gminy Sobótka w m. Sobótka oraz na terenie gminy Żórawina na odcinku
Jarosławice - Okrzeszyce, w podziale na 4 zadania

OPIS TECHNICZNY

**Zadanie 3 - Modernizacja drogi powiatowej nr 2075D (ul. F. Chopina) na odcinku
od działki nr 3/3 AM-27 obręb Sobótka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1990D
(pl. Wolności w Sobótce) na terenie miasta Sobótka**

Modernizacja dróg powiatowych: na terenie gminy Mietków w m. Dzikowa oraz m. Chwałów;
na terenie gminy Sobótka w m. Sobótka oraz na terenie gminy Żórawina na odcinku
Jarosławice - Okrzeszyce, w podziale na 4 zadania

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

2. NAZWA ZADANIA

Modernizacja drogi powiatowej nr 2075D (ul. F. Chopina) na odcinku od działki nr 3/3 AM-27 obręb Sobótka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1990D (pl. Wolności w Sobótce) na terenie miasta Sobótka.

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej nr 2075D, ul. F. Chopina w miejscowości Sobótka w gminie Sobótka na odcinku od miejsca zakończenia poprzedniego remontu tj. od działki nr 3/3 AM-27 obręb Sobótka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1990D (pl. Wolności w Sobótce). Długość odcinka drogi na jakim będą prowadzone prace wynosi ok. 800 m, w załączeniu mapka lokalizacyjna.

Wykonane prace prowadzić będą do zabezpieczenia konstrukcji jezdni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych a tym samym polepszenia stanu technicznego oraz walorów funkcjonalno-użytkowych drogi.

4. ZAKRES ROBÓT:

- wykonanie robót pomiarowych geodezyjnych i wysokościowych,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni, przez zebranie warstwy zanieczyszczeń,
- profilacyjne sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. 4 cm,
- rozebranie zniszczonych krawężników betonowych na odcinku o długości ok. 320mb,
- ułożenie krawężników betonowych wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej na odcinku o długości ok. 320mb,
- wykonanie robót ziemnych z wywozem i utylizacją – korytowanie na długości drogi bez chodnika pod utwardzenie poboczy z frezowiny,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa kamiennego 0-31,5mm;
- przełożenie nawierzchni z kostki brukowej i kostki betonowej, krawężników kamiennych na zjazdach w celu wysokościowego nawiązania się do nawierzchni nowej jezdni,
- przeprowadzenie regulacji zasuw wodociągowych i gazowych, włączów kanałowych oraz kratek ściekowych znajdujących się w pasie drogowym,
- skropienie emulsją asfaltową kationową oczyszczonej podbudowy jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 5cm,
- utwardzenie poboczy gruntowych frezowaną o szer. 0,75m dopasowując ich powierzchnię wysokościowo do krawędzi jezdni (uzupełnienie i profilowanie różnicy wysokości poboczy),
- humusowanie poboczy i skarp,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego i pionowego,
- wywóz urobku i sprzątnięcie terenu budowy.

Cały zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym (działki nr 42dr AM 18, 26dr i 48/4dr AM-17 obręb Sobótka gm. Sobótka). Szczegółowy zakres prac określono w kosztorysie ofertowym.

Modernizacja dróg powiatowych: na terenie gminy Mietków w m. Dzikowa oraz m. Chwałów;
na terenie gminy Sobótka w m. Sobótka oraz na terenie gminy Żórawina na odcinku
Jarosławice - Okrzeszyce, w podziale na 4 zadania

5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- standard techniczny: klasa Z
- kategoria ruchu: KR3
- długość odcinka: ok. 800 mb
- szerokość jezdni: ok. 5,8 - 11,8 m
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2 %
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych: 6-8 %

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Niweleta jezdni ulegnie nieznacznemu podniesieniu z uwagi na ułożenie nowej warstwy bitumicznej (ścieralnej). W związku z powyższym należy wysokościowo dopasować istniejące zjazdy oraz wloty na skrzyżowaniach z dróg gminnych do wysokości rzędnych nowej nawierzchni drogi powiatowej. Kratki ściekowe i zasuwy wodociągowe lokalizowane w obrębie jezdni i pobocza zostaną wyregulowane wysokościowo i dostosowane do nowej niwelety drogi.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych

Modernizacja dróg powiatowych: na terenie gminy Mietków w m. Dzikowa oraz m. Chwałów;
na terenie gminy Sobótka w m. Sobótka oraz na terenie gminy Żórawina na odcinku
Jarosławice - Okrzeszyce, w podziale na 4 zadania

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,
- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

UWAGA: Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.

9. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Ułożenie nowych warstw bitumicznych nawierzchni ma na celu zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych a tym samym polepszy stan techniczny oraz walory funkcjonalno-użytkowe drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

10. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D - 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D-03.02.01a	REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK
D-04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D-04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
D-05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO
WT 1	KRUSZYWA DO MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH I POWIERZCHNIOWYCH UTRWALEŃ NA DROGACH KRAJOWYCH
WT 2 CZĘŚĆ I	NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH - MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWE
WT 2 CZĘŚĆ II	NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH - WYKONANIE WARSTW NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH
D-05.03.01	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
D-05.03.23A.	NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
D-05.01.03-05	NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO
D-06.03.01	ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY
D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME

Modernizacja dróg powiatowych: na terenie gminy Mietków w m. Dzikowa oraz m. Chwałów;
na terenie gminy Sobótka w m. Sobótka oraz na terenie gminy Żórawina na odcinku
Jarosławice - Okrzeszyce, w podziale na 4 zadania

D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE
D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE
D-08.04.01	WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM