

**Modernizacja drogi powiatowej nr 1972D na odcinku od końca miejscowości Jarosławice
do skrzyżowania z droga powiatową nr 1942D w miejscowości Okrzeszyce, gm. Żórawina**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm	Przedmiar	Cena jedn.	Iloczyn
Roboty przygotowawcze						
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,1		
Wzmocnienie jezdni						
2 d.2	KNR 2-01 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km MIEJSCE WYWOZU PO STRONIE WYKONAWCY	m3	$1*(1750+300)*0,8*0,44 = 721,6$		
3 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	$1*2050*0,8 = 1640$		
4 d.2	KNR 2-31 1407-03	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki (50 kg cementu na 1 m3 mieszanki)	m3	$1*2050*0,8*0,2 = 328$		
5 d.2	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m2	$1*2050*0,8 = 1640$		
6 d.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	$1*2050*0,8 = 1640$		
7 d.2	KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepizczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	$1*2050*0,8 = 1640$		
8 d.2	KNR AT-03 0203-01 analogia	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne. Siatka o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m w obu kierunkach przy wydłużeniu max. 3%. Min. 1 badanie Leutnera na 1000m2 ułożonej siatki	m2	$1*2050*1,2 = 2460$		
Krawężniki na zjazdach						
9 d.3	KNR 2-31 0803-01 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m2	$8*6*1 = 48$		
10 d.3	KNR 2-01 0205-01 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km MIEJSCE WYWOZU PO STRONIE WYKONAWCY	m3	$8*10*0,4*0,3 = 9,6$		
11 d.3	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	$8*10 = 80$		
12 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki/obrzeża betonowa z oporem, beton B20	m3	$8*10*0,08 = 6,4$		

Nawierzchnia

13 d.4	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (frez do wbudowania w zjazdy na pola)	m2	2100*5,8+350*5,8 = 14210		
14 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	2100*5,8 = 12180		
15 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 2	m2	2100*6,0 = 12600		
16 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiższca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	2100*6,1 = 12810		
17 d.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa cieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	2100*6,0 = 12600		

Pobocza

18 d.5	Uproszczona	Profilowanie poboczy (teren niezabudowany) poprzez nadanie im właściwych spadków poprzecznych 6-8% celem nawiązania wysokościowego do ułożonych dodatkowych warst bitumicznych	m2	2*1750*1,5 = 5250		
19 d.5	KNR 2-01 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km MIEJSCE WYWOZU PO STRONIE WYKANAWCY	m3	1*350*0,7*0,2 = 49		
20 d.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06 ANALOGIA	Podbudowa z FREZOWINY - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	1*350*0,7 = 245		

Zjazdy na pola

21 d.6	KNR 2-01 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km MIEJSCE WYWOZU PO STRONIE WYKONAWCY	m3	20*24*0,2 = 96		
22 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	20*24 = 480		
23 d.6	KNR 2-31 0114-01 ANALOGIA	Podbudowa z FREZOWINY - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	20*24 = 480		

Organizacja ruchu

24 d.7	Uproszczona	Organizacja ruchu docelowego - projekt + niezbędne uzgodnienia	kpl.	1		
25 d.7	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m2	378		

wartość kosztorysowa netto

Podatek VAT%

Wartość kosztorysowa brutto