

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki
50- 440 Wrocław

Znak sprawy: SP.ZP.272.55.2018.II.DT

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Wykonanie remontów poboczy polegających na ich umocnieniu kostką granitową na odcinkach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie wraz z wywozem urobku, w podziale na 2 zadania

Zadanie nr 1 – Wykonanie remontów poboczy polegających na ich umocnieniu kostką granitową na odcinkach dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach w ilości do 450 m² wraz z wywozem urobku

Zadanie nr 2 – Wykonanie remontów poboczy polegających na ich umocnieniu kostką granitową na odcinkach dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie w ilości do 414 m² wraz z wywozem urobku

czerwiec 2018

Opracowała: Jan Sawzdargo

1. WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT SPECYFIKACJI.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na wykonaniu remontów poboczny polegających na ich umocnieniu kostką granitową wraz z wywozem urobku w ciągu dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie, w podziale na 2 zadania, na odcinkach wskazanych przez zarządcę drogi protokołem typowania robót.

1.2. ZAKRES Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczące zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem remontów poboczny polegających na ich umocnieniu kostką granitową na łukach i odcinkach prostych dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego:

- a) na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach w ilości do 450 m² pow. wybrukowań (kostka granitowa Zamawiającego);
- b) na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie w ilości do 414 m² pow. Wybrukowań (kostka granitowa Zamawiającego);

Ustalenia dotyczą również transportu urobku z korytowania pobocza na miejsce wybrane przez Wykonawcę i zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami, uporządkowaniem pasa drogowego po wykonanych robotach, tymczasowym oznakowaniem robót w pasie drogowym.

1.3. OKREŚLENIA PODSTAWOWE.

Pobocze gruntowe drogi : część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni. Wykonana z gruntu odpowiednio wyrównanego i ukształtowanego w profilu poprzecznym i podłużnym oraz zagęszczonego.

1.4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

2. MATERIAŁY.

Podbudowa z tłucznia kamiennego powinna spełniać wymagania określone w ST D-04.04.04. Tłuczeń i kliniec powinien odpowiadać normie PN-B-11112..

Podsypka cementowo-piaskowa , mieszanka cementu i piasku w stosunku 1:4 z piasku naturalnego spełniającego wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113:1996, cement powszechnego użytku spełniającego wymagania PN-B-19701:1997.

Kostka kamienna granitowa nieregularna wg PN-S-96026 używana jest między innymi do budowy nawierzchni placów.¹

3. SPRZĘT

3.1.Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w OST D-02.00.01 pkt 3.

- a) Korytowanie poboczny należy wykonać koparkami podsiębiernymi.
- b) Wykonawca przystępujący do wykonania korytowania powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanej pracy.
- c) Sprzęt wykorzystywany do korytowania poboczny gruntowych powinien umożliwiać załadunek urobku na środki transportu.

4. TRANSPORT

4.1.Ogólne wymagania dotyczące transportu:

- a) Przy wykonywaniu robót polegających na korytowaniu pobocza dróg można korzystać z dowolnych środków transportowych.
- b) Wykonawca odpowiada za uszkodzenia nawierzchni dróg spowodowane przekroczeniem dopuszczalnych obciążeń i jest zobowiązany usuwać na bieżąco, na koszt własny, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu wykonywania robót.

5. OGÓLNE ZASADY DOTYCZĄCE ROBÓT:

- 5.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z umową, specyfikacją techniczną oraz poleceniami przedstawiciela Zamawiającego.
- 5.2. Zamawiający przekaze Wykonawcy teren wykonania robót na podstawie pisemnych protokołów typowania prac zawierających; miejsce prac, zakres rzeczowy, termin przekazania terenu prac, termin rozpoczęcia i zakończenia prac.
- 5.3. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę urządzeń inżynierskich znajdujących się w pasach drogowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone urządzenia oraz znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na koszt własny.
- 5.4. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu wykonywanych robót i do utrzymania ruchu publicznego w ich obrębie zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową. Zabezpieczenie terenu budowy obowiązuje w okresie trwania realizacji robót, aż do zakończenia i ostatecznego odbioru.
- 5.5. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie wykonywania robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego jak również bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 5.6. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne w obrębie prowadzonych robót.
- 5.7. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę terenu wykonywanych robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do wykonywania zamówienia od daty rozpoczęcia, aż do daty zakończenia (ostatecznego odbioru).

6. WYKONANIE ROBÓT:

- 6.1. Ogólne zasady wykonania robót.
 - 6.1.1. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót zgodnie z umową, niniejszą Szczegółową Specyfikacją Techniczną oraz poleceniami przedstawiciela zarządcy drogi.
 - 6.1.2. Wykonanie remontów poboczy polegających na ich umocnieniu kostką granitową:
 - a) **Zadanie nr 1** na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach przewidziano wykonanie wybrukowania na powierzchni 450 m² poboczy, tj. na 5 łukach o wymiarach 70m x 0,6 m oraz na odcinku prostym o wymiarach 2x 200m x 0,6m ;
 - b) **zadanie nr 2** na terenie działania Obwodu Drogowego w Sulimowie przewidziano wykonanie wybrukowania na powierzchni 414 m² pobocza, tj. na 7 łukach o wymiarach 70m x 0,6m i 2 łukach o wymiarach 100m x 0,6m.
 - 6.1.3. Korytowania poboczy należy wykonać na głębokość 0,6m;
 - 6.1.4. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku prostym ma wynosić od 6-8 % a na łukach z jednostronną przechyłką na szerokości 1 mb jak istniejący spadek na jezdni, a pozostała część pobocza 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie.
 - 6.1.5. Nadmiar gruntu uzyskanego podczas korytowania poboczy należy wywieźć na najbliższe składowisko odpadów lub zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 6.1.4. Transport urobku na miejsce wybrane przez Wykonawcę i zagospodarowanie we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 6.1.5. Uporządkowanie pasa drogowego po wykonanych robotach.
 - 6.1.6. Oznakowanie tymczasowe robót w pasie drogowym.

7. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT:

- 7.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót
 - 7.1.1 Wykonawca jest odpowiedzialny za kontrolę robót aby osiągnąć założoną jakość.
 - 7.1.2. Spadki poprzeczne poboczy zgodnie z pkt. 6.1.2.e. z tolerancją ± 1 %
 - 7.1.3. Pobocza nie powinny posiadać na długości wykonywanych robót żadnych nierówności, zaniżeń, itp.
 - 7.1.4. Teren po wykonaniu robót w tym jezdnia winien zostać uporządkowany i posprzątnany.

8. OBMIAR ROBÓT:

- 8.1. Ogólne zasady obmiaru robót.
 - 8.1.1 Obmiaru dokonuje Wykonawca wraz z Zamawiającym w ustalonym terminie.
 - 8.1.2 Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanej pracy zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną w ustalonych jednostkach.
- 8.2. Jednostka obmiarowa
Jednostką obmiarową jest 1m² wykonanego wybrukowania poboczy.

9. ODBIÓR ROBÓT:

- 9.1. Wraz ze zgłoszeniem do odbioru końcowego robót Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu komplet wymaganych dokumentów (obmiar powykonawczy oraz protokoły z pomiarów zagęszczenia podbudowy..
- 9.2. Odbioru końcowego robót dokonują Zamawiający wraz z Wykonawcą.
- 9.3. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną jeżeli wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z protokołem typowania i wymaganiami Zamawiającego.

10. PODSTAWA PŁATNOŚCI:

- 10.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.
Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę na jednostkę obmiarową, określoną w formularzu oferty.
- 10.2. Cena jednostki obmiarowej
Cena wykonania 1 m² wybrukowania pobocza obejmuje wszystkie koszty niezbędne dla właściwego wykonania robót zgodnie z umową oraz niniejszą SST w tym m. innymi:
 - prace przygotowawcze,
 - korytowanie pobocza drogi na głębokość 0,6m
 - wywóz urobku do 5 km
 - wykonanie podbudowy z pospółki i kłińca razem gr 30 cm,
 - wykonanie nawierzchni z kostki granitowej 18/20 wraz z podsypką cementowo-piaskową,
 - porządkowanie terenu.

Uwaga:

- dla **Zadania nr 1 i Zadania 2** w cenie jednostkowej wykonania 1 m² wybrukowania nie należy ujmować kosztu zakupu kostki granitowej (kostkę zapewni Zamawiający). Załadunek i przewóz kostki z bazy Obwodu Drogowego w Mirosławicach (zlokalizowanej przy ul. Czernięckiej 1, Mirosławice, 55-050 Sobótka) do miejsca wbudowania zapewni Wykonawca.
-