



Powiat Wrocławski

Wrocław, dnia 03.08.2018 r.

SP-DT.152.2.2018.MWA

**Mieszkańcy ulic: Miodowej, Srebrnej,
Płatynowej i Sielskiej w Kiełczowie**

reprezentowani przez:

Pan

Dotyczy: wykonania progów zwalniających i wyznaczenia wraz z oznakowaniem przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr 1917D – ul. Wilczycka oraz nr 1922D – ul. Rzeczna w miejscowości Kiełczów, gmina Długołęka

W odpowiedzi na petycję z dnia 17.04.2018 r. w sprawie wykonania progów zwalniających i wyznaczenia wraz z oznakowaniem przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr 1917D – ul. Wilczycka w rejonie połączenia z ulicami: Srebrną, Wrocławską i Skowronkową oraz nr 1922D – ul. Rzeczna w rejonie połączenia z ul. Płatynową w miejscowości Kiełczów, gmina Długołęka, informuję, co następuje.

Zgodnie z zapisami pkt 8.1 Załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r., z późn. zm.), niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych. Progi wyspowe, wykonywane są w formie wydzielonej wyspy lub wysp umieszczonych na jezdni, o określonych kształtach i wymiarach. Wymiary progów zwalniających wyspowych uniemożliwiają wyznaczanie na nich przejść dla pieszych, w związku z czym w przypadku, o którym mowa, aby pozostać w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa, właściwe byłoby wyznaczenie przejść w poziome istniejącej jezdni w komplecie z dwiema parami progów zwalniających po obu ich stronach każdego z przejść. Jednakże zważywszy na aktualny stan techniczny nawierzchni jezdni oraz sposób zagospodarowania pasa drogowego, wobec planowanej w nadchodzącym roku przebudowy odcinków przedmiotowych dróg powiatowych, Powiat Wrocławski przewiduje wykonanie w terenie przedmiotowych elementów mających wpływ na podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych w ramach kompleksowej przebudowy.

Na ten moment trwają prace projektowe nad zadaniem inwestycyjnym polegającym na rozbudowie dróg powiatowych nr 1917D, tj. ul. Wilczyckiej w Kiełczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ul. Rzecznej w Kiełczowie, gmina Długołęka. Zakres zadania uwzględnia kompleksową przebudowę odcinków dróg, w ramach której wykonane zostaną m.in. obustronne ciągi pieszo-rowerowe



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700
fax + 48 / 71/ 72 21 706

e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

oraz wyznaczone nowe przejścia dla pieszych. Przygotowywana dokumentacja przewiduje przejścia dla pieszych przez ul. Wilczycką – w poziomie jezdni – przy połączeniu z ulicami: Srebrną, Wrocławską i Skowronkową, natomiast w ciągu ul. Rzecznej, w sąsiedztwie połączenia z ul. Platynową, przewidziano dwa przejścia dla pieszych – na początku zakresu opracowania przy posesji nr 20 oraz przy posesji nr 23-23c, które zlokalizowane będzie pomiędzy dwoma przystankami autobusowymi umieszczonymi na jezdni; w przypadku ul. Rzecznej przyjęto ukształtowanie wysokościowe profilu podłużnego nawierzchni jezdni w taki sposób, że przejścia dla pieszych zostały wniesione do poziomu nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych. Przyjęte rozwiązania projektowe w naszej ocenie zapewnią optymalny poziom bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Rozbudowa odcinków dróg powiatowych nr 1917D oraz 1922D w miejscowości Wilczyce i Kiełczów planowana jest na II-IV kwartał 2019 r. W ramach prac zrealizowane zostaną opisane powyżej rozwiązania, przy czym Powiat Wrocławski dopuszcza możliwość etapowania robót budowlanych.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu
Joanna Kryszczak
Joanna Kryszczak

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Marcin Wapiński
Wydział Dróg i Transportu
tel.: +48 71 722 17 14