



Powiat Wrocławski

Wrocław, 12.07.2018r.

Nr sprawy: SP.ZP.272.46.2018.II.DT

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn.: „Wymiana barier drogowych na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania”.

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 11.07.2018r., wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn.: „Wymiana barier drogowych na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie w podziale na 2 zadania

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

W Opisie technicznym zapisano zastosowanie barier drogowych H1W3A, a w SST występuje zapis N2W3A. Który system barier będzie wymagany na tym zadaniu?

Odpowiedź 1:

Wymagany system barier to H1W3A.

Zamawiający dokonał modyfikacji załącznika 6.3. do SIWZ.

Pytanie 2:

W przedmiarze robót dot. Sulimowa występuje lokalizacja „most na rzece Szalona”. Czy Zamawiający chce zamontować bariery na obiekcie mostowym? Jeżeli tak to jakie?

Odpowiedź 2:

Zamawiający chce aby bariery montować tylko na dojazdach do mostu (nasypach).

Pytanie 3:

Czy we wskazanych lokalizacjach występują ostre łuki drogi poniżej $R = 20,0$ mb ?

Odpowiedź 3:

Nie, tak ostre łuki nie występują.

Pytanie 4:

Jakie Zamawiający przewiduje odcinki początkowe oraz końcowe tj. czy z zagłębieniem do ziemi lub zakończone końcówką zwrotną w poziomie?

Odpowiedź 4:

Na terenie Obwodu Drogowego w Mirosławicach (zadanie nr 1) przewidziano wszystkie odcinki początkowe i końcowe wykonane jako skos z zagłębieniem do ziemi.

Na terenie Obwodu Drogowego w Sulimowie (zadanie nr 2) przewidziano odcinki początkowe i końcowe zarówno wykonane jako skos z zagłębieniem do ziemi, ale też w poziomie (tzw. kozioł)- zgodnie wykazem w poniższej tabeli.



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700
fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



lp.	miejsowość	nr drogi	długość nowych barier [mb]	początek bariery	koniec bariery
1.	Węgry	1954D	36	skos	skos
2.	Węgry	1954D	34	skos	skos
3.	Chrząstawa Mała/ Chrząstawa Wielka	1930D	45	skos	kozył
			26	skos	kozył
			56	skos	kozył
			113	skos	skos
4.	Chrząstawa Wielka	1930D	66	skos	skos
5.	Chrząstawa Wielka	1930D	84	skos	skos
6.	Chrząstawa Wielka	1930D	84	skos	skos
7.	Okrzeszyce	1972D	48	skos	skos

Pytanie 5:

Czy występują na wskazanych odcinkach barier nawierzchnie utwardzone (takie jak chodniki, asfaltobeton, inne)?

Odpowiedz 5:

Nie, nie występują

Pytanie 6:

Jakie dokumenty jakościowe będą wymagane przez Zamawiającego w przypadku zabudowy barier drogowych na krótkich odcinkach tj. poniżej 48,0 mb. Producent wydaje certyfikat stałości właściwości użytkowych tylko w przypadku montowanej bariery, których odcinek po zamontowaniu na pełnej wysokości wynosi co najmniej 48,0 mb?

Odpowiedz 6:

Dla barier, które w danej lokalizacji będą wykonane na odcinku krótszym niż 48 mb Zamawiający nie będzie wymagał dokumentów jakościowych dot. stałości właściwości użytkowych.

STAROSTA

 Roman Potocki

Grezyne Owczarek

 DYREKTOR
 Wydziału Zamówień Publicznych