

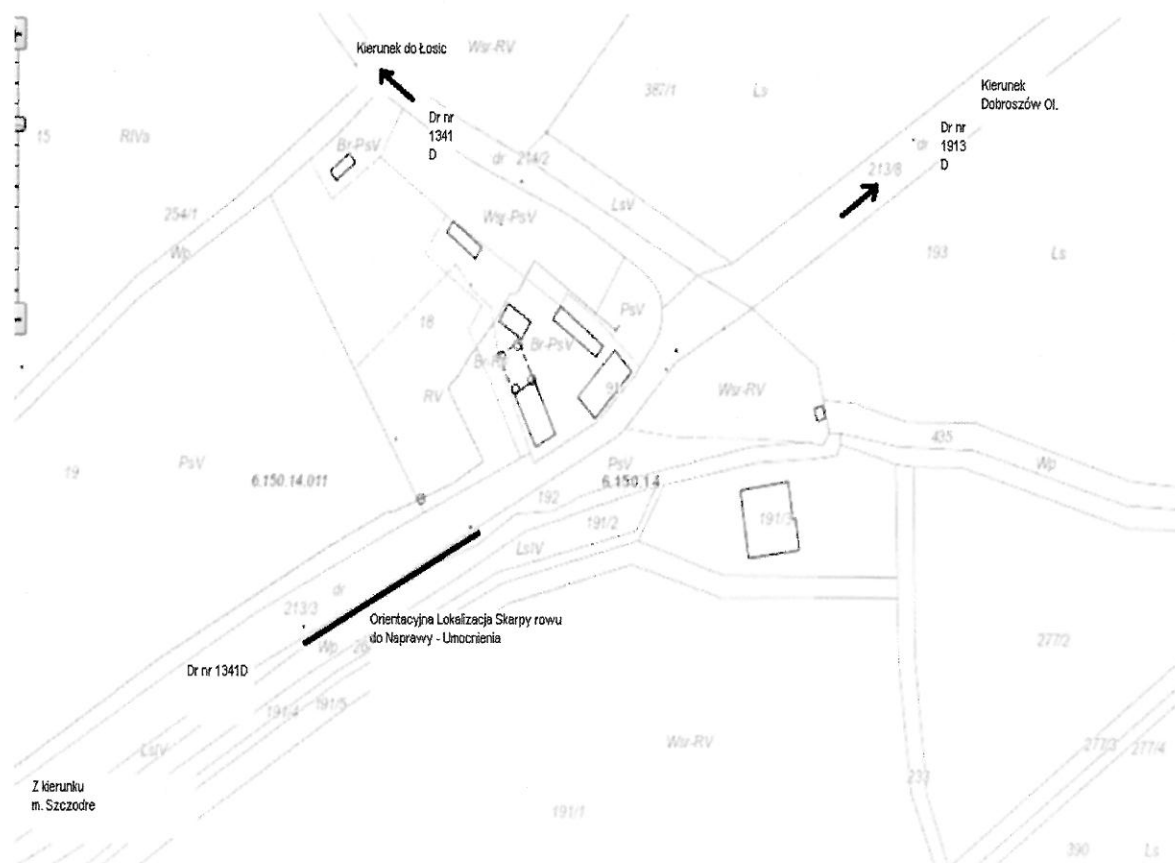
TECHNOLOGIA ROBÓT - UBEZPIECZENIE SKARPY pomiędzy drogą a ciekim wodnym

Na odcinku ok. 7 mb wymagającym odbudowy i ubezpieczenia rozmytej skarpy pomiędzy drogą i ciekim wodnym (lokalizacja zgodnie z załącznikiem poniżej) nachylenie skarpy powinno być przywrócone od istniejących w sąsiedztwie skarp tj. ok 1:1 do 1:2 5 do. Szacowana powierzchnia skarp przewidziana do ubezpieczenia brukiem wynosi ok. 25 mb

Wykonanie ubezpieczenia skarpy będzie polegało na usunięciu rozmytych gruntów rodzimych na skarpie a w przypadku występowania pod nimi gruntów organicznych lub spoistych, wymianie gruntów pod nowe umocnienie (do gł. 0,5 m) na grunty przepuszczalne które należy zagęścić do $I_d > 0.8$. Najpierw wykonać warstwę odsączającą z pospółki o grubości 15 cm. Warstwę odsączającą przykryć geowłóknina igłowaną 300g/m² i na tej powierzchni układać bruk z kamienia łamanego o grubości 25 - 30 cm. Całą powierzchnię nowego ubezpieczenia kamiennego stabilizować poprzez wypełnienie szczelin drobnym kłińcem kamiennym. Bruk w rejonach wykonania ubezpieczenia układany będzie od stopy skarpy do wysokości 10 cm poniżej skraju jezdni. Od dołu skarpy zabezpieczyć palisadą z palików drewnianych \varnothing 10 do 12 cm o dł. 120 cm. Na koronie skarpy bruk zakończyć palisadą z kołków \varnothing 8-10 cm o dł. 60 cm wbite możliwie blisko jezdni bitumicznej. Różnicę pomiędzy rzędną wysokości jezdni i nowego umocnienie zasypać miałem kamiennym wyprofilować ze spadkiem w kierunku cieku i zagęścić. Dla ochrony przed erozją w pobliżu nowego ubezpieczenia oczyścić teren z zakrzaczeń, zahumusować i obsiać mieszanką traw przyległe skarpy na powierzchni 12 m².

LOKALIZACJA OSUNIĘTEJ SKARPY ROWU

ok. 1,050 km za ostatnią zabudowaną posesją miejscowości Szczodre - droga 1341D za m. Szczodre w kierunku skrzyżowania z drogą nr 1913D (kierunek: Dobroszów Oleśnicki), przed stawami rybnymi i budynkiem PZW, po prawej stronie – skarpa pomiędzy jezdnią i ciekim wodnym.



PRZEKRÓJ - UBEZPIECZENIE SKARPY Pomiędzy drogą a ciekim wodnym

