

SP.ZP.272.39.2018.II.DT

Lokalizacja i zestawienie ilości robót do wykonania w zakresie poziomego oznakowania dróg w roku 2018

ZADANIE 2 – Wykonanie oznakowania poziomego dla potrzeb Obwodu Drogowego w Sulimowie

OZNAKOWANIE CIENKOWARSTWOWE

1. LINIE SEGREGACYJNE I KRAWĘDZIOWE

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1972D	Gr. powiatu- Jarosławice- Okrzeszyce- Mnichowice (początek chodnika) Wojkowice od 395 Żórawina do PKP i od PKP – do sk z dr. 1956 na Galowice	863,88 688,18
2	1954 D	Gr. Powiatu – Wrocław-(skrzyżowanie z ul. Grota Roweckiego) - Biestryków-Suchy Dwór -do 1972D w Żórawinie i od sk z 1972D w Żórawinie – Bogunów - m. Węgry-do skrzyżowania z dr. 346/ wraz z linią P-12 przez przejazd PKP)	1687,16
3	1955D	Wysoka (sk z ul. Chabrową) –Komorowice- Szukalice-do sk. z drogą 1972D	583,93
4	1942D	Gr. Powiatu- Rynakowice- Okrzeszyce do sk. 1942D (Bratowicei)	695,88
5	1945D	Od k. m. Sulimów do skrzyżowania z dr. 1942(Bratowice)	220,50
6	1938D	Smardzów – do drogi W-395 (z P-12 na przejeździe kolejowym)	376,64
7	1933D	Groblice - Kotowice	597,48
8	1935D	Iwiny(ul. Brochowska i Kościuszki) , rondo W-393- Radomierzyce do sk. z dr. 1939	244,92 210,40
9	1936D	Radwanice - Zacharzyce	153,96
10	1937D	Zacharzyce- gr. z m. Wrocław	144,00
11	1939D	Żerniki Wr. od boiska – Radomierzyce- gr. Powiatu – Wrocław + /P-12 ul. Wrocławska)	493,20
12	1535D.	Od ronda BłD Łany-do m. Dobrzykowice;	249,00
13	1917D	Gr. Powiatu- Wilczyce- Kiełczów	479,90
14	1922D	Dobrzykowice- Kiełczówek – Kiełczów wraz z P-12	839,40
15	1923D	Dobrzykowice – Kamieniec Wr.	731,59
16	1924D	Dobrzykowice- Krzyków – Nadolice Małe	365,31
17	1928D	W-455 Czernica wraz z przejazdem PKP Od PKP – Wojnowice do sk. z 1535D	674,00
18	1927D	Gajków (wraz z P-12 na sk z 1926D)	133,52
19	1930D	Od sk 1535D – Nadolice Wielkie- Chrzęstawa Mała do sk z 1928D	294,60
20	1341D	Długoleka (od sk z drogą wojewódzką) do m. Szczodre Szczodre skrzyżowanie MPK Szczodre – stawy – Łozina.	299,50 119,00 876,88
21	1453D	Gr. powiatu- Prusowice-Bąków- Łozina - Bierzyce	1050,82
22	1920 D	Gr. Powiatu (Wrocław) do m. Kiełczów; od końca m. Kiełczów –Śliwice- gr. powiatu – (Piszkawa)	1826,00
23	1371D	Koniec m. Siedlec- Pasikurowice – gr. Powiatu (Cienin)	900,00
24	1910D	Od S-8 -Bukowina- do dr. 1453D	380,00
25	1913D	Jaksonowice- Dobroszów- Szczodre	1420,40
26	1918D	Kiełczów- Piecowice- Kamień- Długoleka	585,00
27	1941D	m. Św. Katarzyna , m Łukasowice	164,94
28	1916D	Mirków	54,90
29	--	Parking w Starostwie Powiatowym	132,00
		Razem	18.536,70

1. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z P-14 LUB P-25

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejsowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1928D	Wojnowice	16,00
2	1922D	Dobrzykowice, Kiełczówek	68,75
3	1953D	Rzeplin	41,84
4	1937D	Zacharzyce	18,66
5	1919D	Piecowice, Bielawa	15,41
6	1910D	Bukowina	40,00
7	1934D	Trestno	26,24
8	1935D	Iwiny (T. Kościuszki)	15,00
		RAZEM m²	241,90

2. POZOSTAŁE LINIE, ZNAKI TYPU: P-17,P-11,P-12,P-13,P-25,-P-21,P-20,P-20+P-24,,P-21,P-8d,P-7b

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejsowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1341 D	Szczodre, Szczodre stawy, Łosice, Łozina (P-17)	68,40
2	1917D	Wilczyce ,Kiełczów (wraz z P-12) sk z 1922D	13,68
3	1371D	Pasikurowice (wraz z P-17,)	20,52
4	1453D	Pruszowice, Domaszczyn Łozina, Bierzyce (P-17)	50,20
5	1928D	Czernica, Wojnowice	8,80
6	1930D	Chrząstawa Wielka	8,80
7	1926D	Gajków	6,84
8	1927D	Gajków (P-12)	5,0
9	1922D	Dobrzykowice, Kiełczówek	6,84
10	1938D	Smardzów (P-17)	6,84
11	1955D	Wysoka (wraz z P-14,P-17),	13,68
12	1939D	Żerniki Wr. , (P-12)	10,50
13	1954D	Biestryków,(P-17),Mędów(z P-17), Żórawina, Żórawina (wieża telek.)	27,36
14	1956D	Wilczków, Żerniki Wlk.	13,68
15	1972D	Jarosławice, Okrzeszyce, , Wojkowice (z P-12)Żórawina (wraz z P-17), Żórawina Orange(P-17)	20,52
16	1942D	Rynakowice, Okrzeszyce	6,84
17	1953D	Rzeplin	6,84
20	1937D	Zacharzyce	6,84
21	1919D	Piecowice, Bielawa	6,84
22	1918D	Kamień i Długoleka	20,52
23	1910D	Bukowina wraz z P-21	54,40
24	1920D	Brzezia Łąka	23,04
25	1934D	Trestno	6,84
26	1923D	Kamieniec Wrocławski P-20	20,52
27	1941D	Św. Katarzyna, Łukaszowice	13,68
28	1933D	Groblice, Kotowice (P-17)	27,36
29	1935D	Iwiny (ul. Brochowska i T. Kościuszki)	9,63
30	1954D	Duchy Dwór	12,0
		RAZEM m²	497,01

3. SYMBOLE ZNAKÓW PIONOWYCH CZARNO- BIAŁE A-17 o podstawie a=1,4m, wysokość h=2,5m, powierzchnia S=1,75m²

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejsowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1953D	Rzeplin	7,0
2	1941D	Św. Katarzyna	7,0
		Razem m²	14,0

**4. NAPISY:
P-16 STOP (krótki)**

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejsowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1916D	Mirków/ PKP/	2,46
		Razem m²	2,46

5. PRZEJAZDY KOLEJOWE - LINIE SEGREGACYJNE z P-12 lub P-14 ,

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejsowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1935D	Iwiny	56,68
2	1916D	Mirków	38,52
		Razem [m²]	95,20

OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE

1. LINIE SEGREGACYJNE I KRAWĘDZIOWE

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejsowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1938D	Od K-94 Siechnice do PKP Św. Katarzyna Od PKP Św. Katarzyna- do dr. 1937D	335,40 322,24
2	1941D	Św. Katarzyna (skrzyżowanie z dr. 1945 i 1938	245,00
3	1535D	Od skrzyż z dr. 1923D m. Dobrzykowice; od końca m. Dobrzykowice od końca m. Nadolice Wlk. – do gr. Powiatu- /Miłoszyce/	949,00
4	1945D	m. Św. Katarzyna	288,00
		Razem	2139,64

2. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z P-14 LUB P-25

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejsowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1341 D	Szczodre, Szczodre stawy, Łosice, Łozina	72,89
2	1917D	Wilczyce ,Kiełczów ,	144,57
3	1371D	Pasikowice	59,98
4	1453D	Prusowice, Domaszczyn Łozina, Bierzyce	29,68
5	1928D	Czernica	16,45
6	1930D	Chrzastawa Wielka	45,70
7	1926D	Gajków	19,00
8	1938D	Smardzów (z P-25)	37,68
9	1955D	Wysoka (wraz z P-14,)	32,93
10	1939D	Żerniki Wr. ,	44,50
11	1954D	Biestryków,(wraz z P-14,),Mędłów(z P-P-14), Żórawina,	207,83
12	1956D	Wilczków, Żerniki Wlk.	30,00
13	1972D	Jarosławice, Okrzeszyce, , Wojkowice (z P-12)Żórawina (wraz z P-17),	257,12
14	1942D	Rynakowice, Okrzeszyce	44,39
15	1918D	Kamień i Długoleka	131,91
16	1920D	Brzezia Łąka	90,00
17	1934D	Trestno	26,24
18	1923D	Kamieniec Wrocławski	60,14
19	1941D	Św. Katarzyna, Łukaszowice	51,13
20	1933D	Groblice, Kotowice	99,31
21	1935D	Iwiny (ul. Brochowska)	58,63
22	1925D	Jeszkowice (P-25)	16,80
		RAZEM m²	1576,88

3. ODNOWA SYMBOLU ZNAKÓW PIONOWYCH / KOLOROWE/ TERMOPLASTYCZNE A-17 O PODSTAWIE A=1,4M, WYSOKOŚĆ H=2,5M, POWIERZCHNIA S=1,75M²

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejsowość	Powierzchnia do malowania m ²
1	1917D	Wilczyce	7,0
2	1920D	Brzezia Łąka	7,0
3	1972D	Żórawina	7,0
4	1939D	Żerniki Wr.	7,0

5	19234D	Kamieniec Wr.	7,0
6	1930D	Chrzóstawa Wlk	7,0
7	1936D	Radwanice	7,0
	1933D	Kotowice	7,0
		Razem m²	56,0

TYCZENIE NOWYCH LINII KRAWĘDZIOWYCH

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania mb
1	1954D	Biestryków	138
2	1918D	Kamień, Długoleka	480
3	1920D	Brzezia Łąka	50
		RAZEM	668

USUWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO CIENKOWARSTWOWEGO

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania m ²
1.	1954	Biestryków	21,3
		Razem	21,30

USUWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO GRUBOWARSTWOWEGO

I.P.	Numer Drogi	Lokalizacja odcinka robót ,miejscowość	Powierzchnia do malowania m ²
1.	1972	Żórawna	7,0
		Razem m²	7,0

PODSUMOWANIE:

I.p.	Opis oznakowania	Ilość m ² lub mb
OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE		
1	Linie segregacyjne, krawędziowe kolor biały	18.536,70
	Przejścia dla pieszych z warunkowym zatrzymaniem – kolor biały	241,90
2	Pozostałe linie, znaki TYPU: P-17,P-11,P-12,P-13,P-25,-P-21,P-20,P-20+P-24,,P-21,P-8d,P-7b	497,01
3	Piktogramy - kolor biały	14,0
4	Linie – przejazdy PKP	95,20
5	Symbole znaków pionowych / A-17/	
6	Napisy	2,46
OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE		
7	Linie segregacyjne , krawędziowe kolor biały	2.139,64
8	Przejścia dla pieszych(P-10,P-14,P-25)	1576,88
9	Odnowa termoplastycznego symbolu znaków pionowych A-17 / kolorowe/o podstawie a=1,4m, wysokość h=2,5m, powierzchnia S=1,75m ²	56,0
11	Tyczenie nowych linii	668,00
12	Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego	21,30
13	Usuwanie oznakowania grubowarstwowego	7,0