

SP.ZP.272.39.2018.II.DT

**Lokalizacja i zestawienie ilości robót do wykonania
w zakresie poziomego oznakowania dróg w roku 2018**

**ZADANIE 1 – Wykonanie oznakowania poziomego dla potrzeb Obwodu Drogowego
w Mirosławicach**

LINIE SEGREGACYJNE(cienkobarstwowo)

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POW. DO MAŁOWA. m²	DŁ. TYCZENIA m
1.	1950	Pietrzykowice – Zjazd na A-4	653,18	
2.	1951	Bielany Wr. – Ślęza Bielany – Ślęza Linia segregacyjna 73,72 Wysoka - linia krawędziowa 91,98	420,68	
3.	1971	Tyniec Mały	121,70	
4.	1972	Domasław - Księginice	284,72	
5.	1972	Księginice- skrzyżowanie na Galowice	90,50	1500
6.	1985	Będkowice	15,04	
7.	1986	Sobótka	98,44	
8.	1990	Mirosławice – Rogów Sob.	275,40	
9.	1990	Sobótka do gr. Powiatu	1508,92	
10.	1990	Rogów Sob. - Sobótka	691,54	
	1991	Od 1990 do mostu	42,00	
11.	1994	Sobótka Górka – Sobótka	320,12	
12.	1996	Maniów	5,04	700
13.	2010	Kąty Wrocławskie ul. Nowowiejska	75,00	
14.	2020	Bogdaszowice do drogi W-362	248,50	5900
	2021	Krzepków	90,67	
15.	2025	Bielany Wrocławskie	129,60	
16.	2075	Maniów - Mietków	551,18	
17.	2075	Sobótka – Jordanów Śl.	759,65	
18.	2075	Jordanow Śl. – gr. powiatu	72,50	
19.	2075	za Popowicami od nakładki do Tyńca n/Ślężą	69,45	1100
20.	2075	ul. Chopina	169,19	
		RAZEM	6692,75 m²	9200 m

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH (grubowarstwowo)

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MAŁOWANIA		
			P-10	P-14	P-25
1.	1950	Pietrzykowice (2 szt)	30,0	1,50	
2.	1950	Małuszów	46,0	5,625	
3.	1950	Krzyżowice	62,0	5,75	
4.	1951	Bielany Wr. ,Ślęza, Wysoka(wyniesione)	48,0	6,75	
5.	1960	Wilczków (wyniesione w masie)	10,0	1,50	2,32
6.	1960	Pełczyce	12,0	2,25	
7.	1968	Jezierzyce	24,00	3,75	
8.	1971	Tyniec Mały	28,0	3,75	
9.	1971	Domasław	20,0	3,75	
10.	1972	Księginice (wyniesione)	12,0	1,50	2,784
11.	1977	Solna	10,0	1,50	
12.	1977	Ręków	24,00	4,50	
13.	1977	Nasławice	12,0	2,25	
14.	1978	Pustków Żurawski	24,0	3,75	
15.	1978	Zachowice	48,0	7,50	
16.	1986	Sobótka	18,0	2,25	
17.	1986	Nasławice	12,0	2,25	
18.	1990	Sobótka	166,0	17,25	
19.	1990	Sobótka (wyniesione)	12,00	1,50	2,784
20.	1990	Rogów Sobócki	70,00	13,125	
21.	1990	Strzegomiany	6,0	1,15	
22.	1994	Sobótka	138,0	6,75	
23.	1997	Maniów, Chwałów	30,0	2,25	
24.	1996	Maniów	12,0	1,125	
25.	1999	Borzygniew	12,0	1,50	2,784
26.	2000	Kilianów	12,0	1,50	
27.	2000	Piława	12,0	1,50	
28.	2000	Milin	12,0	1,50	
29.	2007	Proszkowice	10,0	1,50	
30.	2010	Kąty Wrocławskie	70,0	10,75	
31.	2018	Małkowice	24,00	3,00	5,57
32.	2020	Bogdaszowice	14,0	2,625	
33.	2021	Krzepków (wyniesione w masie)	24,0	3,00	5,57
34.	2021	Kęblowice (wyniesione w masie)	12,0	1,50	2,784
35.	2024	Zabrodzie	48,00	9,00	

36.	2026	Cesarzowice (wyniesione w masie)	12,0	1,50	2,784
37.	2075	Maniów	14,0	2,625	
38.	2075	Sobótka	128,0	22,50	
39.	2075	Jordanów Śl.	48,0	9,00	
40.	K-8	ul. Wrocławska Bielany Wrocławskie	96,00	13,125	
RAZEM			1422,00	189,40	27,38
OGÓŁEM			1638,78 m²		

PIKTOGRAMY

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MAŁOWANIA
1.	1977	Ręków	15,36
2.	1978	Pustków Żurawski	15,36
3.	2075	Jordanów Śląski	15,36
RAZEM			46,08 m²

Napis „STOP”

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MAŁOWANIA
1	1994	Sobótka (ul. Świdnicka)	3,25
2	1951	Bielany Wr. (przejazd kolejowy)	3,25
RAZEM			6,50 m²

LINIE „STOP” PRZED PRZEJAZDAMI KOLEJOWYMI I SKRZYŻOWANIAM

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MAŁOWANIA
1.	1951	P.K.P. + skrzyżowanie Ślęza	7,50
3.	1978	P.K.P. Olbrachtowice	1,00
4.	1985	skrzyżowanie Przewodowice	1,50
5.	1990	skrzyżowanie Sobótka	4,50
6.	1992	skrzyżowanie Sulistrowice	4,00
7.	1994	skrzyżowanie Sobótka	4,20
8.	2010	P.K.P. Stróża	1,75
9.	2018	P.K.P. Sadków	3,00
10.	2025	skrzyżowanie Bielany Wr.	9,50
RAZEM			36,95 m²

LINIE WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MAŁOWANIA
1.	1950	Pietrzykowice + Krzyżowice	1,50
2.	1968	Maniów	2,25
3.	1977	Solna , Ręków	5,25
4.	1978	Pustków Żurawski	1,50
5.	1979	Wierzbice	1,50
6.	1986	Sobótka	2,50
7.	1990	Strzegomiany	1,50
8.	1994	Sobótka	8,25
9.	1996	Maniów	2,25
10.	1999	Borzygniew	1,125
11.	2000	Milin , Piława	1,50
12.	2010	Kąty Wr.	3,75
13.	2025	Bielany Wr,	2,28
14.	2028	Rogów Sobócki	1,25
15.	2075	Wawrzeńczyce, Mietków , Sobótka	15,00
16.	2075	Jordanów Śląski	7,50
		RAZEM	58,905 m²

FREZOWANIE NAWIERZCHNI

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MAŁOWANIA
1.	1990	Sobótka – strzałki, pola martwe	57,0
2.	2075	Sobótka – strzałki, pola martwe	70,0
		RAZEM	127,0 m²

LINIE SEGREGACYJNE I KRAWĘDZIOWE GRUBOWARSTWOWE

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	DŁUGOŚĆ TYCZENIA m	POW. DO MAŁOWA. m²
	2007	Proszkowice (krawędziówka)	3400	202,80
	2022	Smolec- Pietrzykowice		135,00
	2075	Jordanów-Tyniec n/Ślęzą		120,00
	2003	Zachowice	500	30,00
		RAZEM	3900 m	487,80 m²

Razem powierzchnia do malowania:

- *oznakowanie cienkowarstwowe*

1. Linie segregacyjne	-	6692,75
2. Piktogramy	-	46,08
3. Napisy „STOP”	-	6,50
4. Linie STOP przed przejazdami kolejowymi i skrzyżowaniami	-	36,95
5. Linie warunkowego zatrzymania	-	58,90
RAZEM	-	6841,18 m²

- *oznakowanie grubowarstwowe*

1. Linie segregacyjne i krawędziowe	-	487,80
2. Przejścia dla pieszych	-	1638,78
RAZEM	-	2126,58 m²

- *tyczenie oznakowania poziomego*

1. tyczenie nowych linii segregacyjnych, krawędziowych	RAZEM	-	13100 m
--	--------------	---	----------------

Sporządził: Jan Sawzdargo
tel. 71 316 22 45
O.D. Mirosławice