

Uzupełnianie poboczy tłuczniem
w rejonach działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach

Nr sprawy: SP.ZP.272.35.2018.II.DT

OPIS TECHNICZNY

Uzupełnianie poboczy tłuczniem
w rejonach działania Obwodu Drogowego
w Mirosławicach

Opracowała: Joanna Pisarska
Wydział Dróg i Transportu
Mirosławice, 25.05.2018 r.

Uzupełnianie poboczy tłuczniem
w rejonach działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

2. NAZWA ZADANIA

Uzupełnianie poboczy tłuczniem w rejonach działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach.

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie prac zmierzających do umocnienia istniejących poboczy gruntowych, poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników dróg powiatowych na terenie działania obwodów drogowych. Zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym na szerokości poboczy gruntowych.

Prace polegać będą na wykonaniu korytowania poboczy gruntowych i wypełnieniu kruszywem wraz z jego zagęszczeniem w ilości ok. 2000ton.

4. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- usunięcie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak słupki prowadzące, znaki drogowe i inne elementy, których usunięcie nie spowoduje zagrożenia tego bezpieczeństwa, a kolduje z prowadzonymi robotami,
- wykonanie robót ziemnych – korytowanie na głębokość ok. 10-15cm z transportem ziemi do 5km,
- oczyszczenie podłoża z zanieczyszczeń,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- dowóz materiału kamiennego – kłińca 0-31,5mm,
- wbudowanie mieszanki kruszywa gr. 10-15cm,
- zagęszczenie poboczy z wyprofilowanym spadkiem poprzecznym,
- ponowne ustawienie po wykonaniu uzupełnienia pobocza elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- uporządkowanie terenu robót.

Szczegółowy zakres prac określa ono w kosztorysie ofertowym i opisie technicznym.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinki dróg, na których prowadzone będą prace z nawierzchnią bitumiczną posiadają pobocza o konstrukcji gruntowej/tłuczniowej w złym bądź niezadowalającym stanie technicznym z wyraźnymi zagłębieniami bądź zawężeniami ponad poziom jezdni, licznymi wybojami, zastoiskami wody, wypełnionymi rozluźnionym gruntem, kruszywem i wodą, co utrudnia bezpieczną jazdę. Konieczna jest naprawa, aby nie doprowadzić do degradacji nawierzchni jezdni i zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu.

Uzupełnianie poboczy tłuczniem
w rejonach działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Konstrukcja poboczy:

- podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 10-15 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s=1,00$

UWAGA:

Należy zastosować kruszywo kamienne łamane o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm, stabilizowane mechanicznie - odpowiadające wymogom normy PN-EN 13242+A1:2010, i wartości wskaźnika piaskowego (SE), badanego wg PN-EN 933-8+A1:2015-07 przekraczającego wartość 45. Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i domieszek gliny.

Szczegółowy zakres prac określa ono w kosztorysie ofertowym i opisie technicznym.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT.

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **schematyczny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

Uzupełnianie poboczy tłuczniem w rejonach działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,
- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

UWAGA: Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.

9. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejących pasach dróg powiatowych. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Wykonanie chodnika oraz montaż elementów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wpłynie bez wątpienia na poprawę bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

10. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA

D-06.03.01 UMACNIANIE POBOCZY