

**Zadanie 2 - "Modernizacja drogi powiatowej nr 2021D na odcinku Skalka - Krzeptów, gmina Kąty Wrocławskie, o długości ok. 3820m."**

Załącznik nr 2.3 do SIWZ ["po modyfikacji z dnia 30.05.2018r."](#)  
wersja pdf zgodna z wersją Excel ["po modyfikacji z dnia 30.05.2018r."](#)

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>						
		DROGA				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	3,82		
2 d.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	21 774,00		
3 d.1	KNR AT-03 0102-03/04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2	4 060,00		
4 d.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	21 760,00		
5 d.1	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	21 760,00		
6 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	17 700,00		
		Razem dział: DROGA				
<b>2</b>						
		POBOCZA I ZJAZDY				
8 d.2	KNR 2-01 0206-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km	m3	750		
9 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	5 000,00		
10 d.2	KNR 2-31 0114-05 analogia	Wykonanie poboczy z destruktu - materiał pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej	m2	2 176,00		
11 d.2	KNR 2-31 0114-01	Wykonywanie zjazdów - dróg gruntowych z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5 mm o gr. 20 cm po zagęszczeniu. Wywóz gruntu we własnym zakresie Wykonawcy	m2	250		
		Razem dział: POBOCZA I ZJAZDY				
<b>3</b>						
		PRZYSTANEK AUTOBUSOWY				
12 d.3	KNR 2-01 0126-01	Odmulenie rowu na dł. 30m, szer. 0,6m	m2	30		
13 d.3	KNR 2-01 0610-06	Podsypka z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa gr. 20 cm	m3	3,6		
14 d.3	KNR-W 2-18 0408-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m	25		
15 d.3	KNR 2-31 0402-01	Ława żwirowa pod elementy prefabrykowane	m3	3		
16 d.3	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa zwykła pod elementy oporowe prefabrykowane	m3	1,5		
17 d.3	KNR 2-02 2204-01	Ściany oporowe e z prefabrykowanych elementów kątowych - element do wys 1,8	m	10		
18 d.3	KNR 2-02 0602-01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa	m2	20		
19 d.3	KNR 2-01 0320-0203	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. III-IV; głębokość do 1,5 m, szerokość do 4,0 m do poziomu dołu konstrukcji chodnika	m3	100		
20 d.3	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m3	100		
21 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3	3,6		
22 d.3	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy pospółki stabilizowanej spoiwem (cementem) w korycie zatoki, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	60		
23 d.3	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	46		
24 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy z pospółki stabilizowanej spoiwem(cement) w korycie chodnika i przystanku, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	100		

25 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa chodnika i przystanku z kruszywa łamanego 0/31,5- warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 15 cm	m2	100		
26 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- przystanek + chodnik	m2	100		
		Razem dział: PRZYSTANEK AUTOBUSOWY				
4		ZATOKA PRZYSTANKOWA				
27 d.4	KNR 2-01 0206-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 5 km , korytowanie zatoki, gł.0,6m, korytowanie chodnika na gł. 0,3m. Miejsce wywozu po stronie WYKONAWCY	m3	76		
28 d.4	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	34		
29 d.4	KNNR 6 0109-03	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C25/30 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 22 cm pod nawierzchnię na zatoce autobusowej	m2	60		
30 d.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	60		
31 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	120		
32 d.4	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	60		
33 d.4	KNR 2-31 0302-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	60		
34 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	120		
35 d.4	KNR 2-21 0401-01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia	m2	350		
36 d.4	kalkulacja własna	Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze o szer. 5,8m i szer. przejścia 4,0m , wys. 0,1m(w masie asfaltowej)	szt	3		
		Razem dział: ZATOKA PRZYSTANKOWA				
5		OZNAKOWANIE POZIOME				
36 d.5	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznej na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowych wykonanych mechanicznie - oznakowanie gładkie, przejście P-10x3, przejście P-17x3, linia krawędziowa P-7a 6660m, linia przystankowa	m2	450		
37 d.5	Uproszczona	Projekt docelowej organizacji ruchu z uzgodnieniami i zatwierdzeniem (2 egz.)- cena ryczałtowa	kpl.	1		
		Razem dział: OZNAKOWANIE POZIOME				
				RAZEM NETTO		
				VAT		
				RAZEM BRUTTO		