

INWESTOR	 <p>Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o. o. 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl</p>
NAZWA INWESTYCJI	<p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2” w ramach realizacji zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”</p>
ADRES INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT: WROCŁAWSKI, GMINA: MIETKÓW, MIEJSCOWOŚĆ: MIETKÓW</p> <p>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA :MIETKÓW; OBRĘB: MIETKÓW: dz. ewid.: 104/2, 118, 136, 147/3, 147/7, 147/5, 147/6, 148, 333/1, 355/1, 371</p>
STADIUM OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – INNE BUDOWLE, XXV – DROGI, XXVI – SIECI
NOMENKLATURA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA					
Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	drogowa	-		06.2017

NAZWA INWESTYCJI:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2”
w ramach realizacji zadania:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”**

SKŁAD DOKUMENTACJI:

CZĘŚĆ FORMALNA

OPINIA GMINY MIETKÓW Z DNIA 20.06.2017

OPINIA KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI Z DNIA 28.06.2017

ZATWERDZENIE STAROSTY POWIATU WROCŁAWSKIEGO Z DNIA 14.07.2017

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1.0 Plan orientacyjny skala 1:20 000

Rys.2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SKŁAD DOKUMENTACJI	3
SPIS ZAWARTOŚCI	4
CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	8
1.1. Przedmiot inwestycji.....	8
1.2. Inwestor	8
1.3. Jednostka projektowa	8
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
3. LOKALIZACJA I PROGRAM ZADANIA INWESTYCYJNEGO	9
3.1. Zakres inwestycji	9
3.2. Cel i zakładany efekt inwestycji	9
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	10
4.2. Istniejąca sieć drogowa	10
4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4.4. Komunikacja zbiorowa	11
4.5. Komunikacja piesza i rowerowa	11
5. OZNAKOWANIE PIONOWE	11
6. OZNAKOWANIE POZIOME	12
7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	12
8. UWAGI KOŃCOWE	14
9. KARTY UZGODNIENÍ.....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
Rys. 1.0 Plan orientacyjny	14
Rys. 2.0 plan sytuacyjny	15

CZĘŚĆ FORMALNA

1. Opinia Gminy Mietków z dnia 20.06.2017
2. Opinia Komendy Miejskiej Policji z dnia 28.06.2017
3. Zatwierdzenie Starosty Powiatu Wrocławskiego z dnia 14.07.2017



Gmina Mietków
ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków
tel. 71 316 81 13, fax 71 316 81 84, e-mail: urząd@gminamietkow.pl

GMINA MIETKÓW
ul. Kolejowa 35
55-081 MIETKÓW
NIP 913-10-25-850

Mietków, dn. 20.06.2017 r.

GK.7221.3.2017

WBP DROSYSTEM SP. Z O.O.
WROCŁAW, UL. MILICKA 1
Wpł. 23-06-2017
317/06/2017

Wrocławskie Biuro Projektów
DROSYSTEM Sp. z o. o.
ul. Milicka 1
51 - 127 Wrocław

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn: "Rozbudowa drogi powiatowej 2000D w Mietkowie - Zadanie nr 2" w ramach realizacji zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.06.2017 r. (data wpływu: 14.06.2017 r.), opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu z następującymi uwagą:

- brak jest oznakowania drogi gminnej, nie zaliczonej do kategorii dróg publicznych, o nawierzchni bitumicznej - dz. nr 167dr, ul. Klonowa.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

WOJT
Adam Kozłowski

[opinia policji – załącznik z pieczętką]

Wrocław, dnia 14.07.2017r.

Wrocławskie Biuro Projektów
Drosystem Sp. z o.o.
Ul. Milicka 1
51-127 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 30/2017

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2017, poz. 128) oraz na podstawie § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)

zatwierdzam bez uwag

przedłożony w dniu 12.06.2017r., poz. 19099/2017r., projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Killanów, Piławę, Milin do Mietkowa, Zadanie nr 2- Rozbudowa drogi powiatowej 2000D w Mietkowie

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **14.01.2018r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Do wiadomości:
1. A/a

Z up. Starosty
Joanna Kryszczak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Transportu

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w miejscowości Mietków wraz z rozbudową skrzyżowania dróg powiatowych 1999D, 2000D, 2075D.

Wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej objęty będzie odcinek drogi powiatowej nr 2000D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1999D i 2075D.

Inwestycja polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz przebudową kolidujących elementów istniejącego zagospodarowania terenu.

1.2. Inwestor

Inwestorem dla planowanego przedsięwzięcia jest Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Część II: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2001.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, wraz z załącznikami.

- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

3. LOKALIZACJA I PROGRAM ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, na terenie gminy Mietków.

Początek planowanej inwestycji (km 0+000) zlokalizowany jest na połączeniu z opracowaniem projektowym firmy PROWAY w km 10+526.11 drogi powiatowej nr 2000D. Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się na skrzyżowaniu dróg powiatowych: 1999D, 2000D i 2075D. Cała inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Mietków. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem, wraz z wlotami dróg powiatowych w rejonie skrzyżowania, wynosi ok. 900 m.

3.1. Zakres inwestycji

Zakresem opracowania objęto przebudowę odcinka drogi powiatowej 2000D wraz ze skrzyżowaniem z drogami 1999D i 2075D wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a w szczególności:

- rozbudowę drogi klasy „Z” wraz z budową obustronnych chodników
- rozbudowę skrzyżowania dróg powiatowych 2000D, 2075D i 1999D wraz z przebudową wlotów
- budowa/przebudowa chodników
- budowę zatoki postojowej
- budowę/przebudowę elementów systemu odwodnienia powierzchniowego
- budowa kanału technologicznego
- instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie rozbiórek (budynku nieczynnego młyna w miejscowości Mietków, istniejących elementów układu drogowego, przepustów, itd.)
- wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów
- rekultywację terenów po wykonanych rozbiórkach istniejących odcinków dróg i innych urządzeń infrastruktury technicznej

3.2. Cel i zakładany efekt inwestycji

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez uspokojenie ruchu oraz uporządkowanie odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej 2000D wraz z wlotami skrzyżowania z drogami powiatowymi 1999D i 2075D.

Główne korzyści z przebudowy istniejącej drogi powiatowej są następujące:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodników, wykonanie przejść w poziomie jezdni z azylami chroniącymi pieszych
- uporządkowanie odwodnienia pasa drogowego mające na celu sprawne odprowadzenie wody opadowej w pasie drogowym i likwidację jej zastoisk
- uzyskanie na całym odcinku nośności konstrukcji jezdni, z dostosowaniem do obciążania jej pojazdami o nacisku na pojedynczą oś wynoszącym do 115 kN.
- zmniejszenie generowanego natężenia hałasu poprzez ułożenie nowej nawierzchni.

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga powiatowa 2000D przebiega od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów – Piława – Milin do skrzyżowania z drogą powiatową 2075D i 1999D w miejscowości Mietków. Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze powiatowej wynosi obecnie 3866 pojazdów na dobę.

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej w większości przebiega przez tereny zabudowane oraz wśród pól uprawnych. Dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości od 5 ÷ 5,5 m z poszerzeniami do około 7 m w rejonie dojazdu do skrzyżowania. Przekrój drogowym z wyjątkiem obszaru skrzyżowania z drogami powiatowymi 1999D i 2075D, gdzie występuje przekrój uliczny lub półuliczny z chodnikiem jedno lub obustronnym. Wloty drogi powiatowej 2075 D w zakresie objętym opracowaniem mają szerokość od 5 ÷ 7,5 m, a wlot drogi 1999D posiada jezdnię o szerokości około 6,7 m.

W rejonie wlotu drogi powiatowej 1999D zlokalizowany jest przystanek autobusowy wyznaczony w obrębie jezdni, wyposażony w wiatę przystankową.

Odwodnienie powierzchniowe istniejącej drogi zapewnione poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych, sprowadzających wody opadowe w kierunku przyległych rowów otwartych lub wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania.

4.2. Istniejąca sieć drogowa

Droga powiatowa 2000D w węźle posiada połączenie z autostradą A4 w rejonie miejscowości Kąty Wrocławskie. Po wschodniej stronie w kierunku południowo-wschodnim przebiega droga wojewódzka nr 346 (Środa Śląska (DK94) – Kąty Wrocławskie – Wierzbice – Gaj Oławski - Godzikowice (DK94).

W Mietkowie droga powiatowa 2000D krzyżuje się drogą powiatową 1999D biegnącą od miejscowości Imbramowice przez Borzygniew –do skrzyżowania z drogą 2075D w m. Mietków oraz drogą powiatową 2075D prowadzącą ruch kołowy od miejscowości Paździorno przez Wawrzenice – Mietków – Maniów – Sobótkę – Jordanów Śląski do Piotrkowa Borowskiego. Sieć drogową uzupełniają drogi gminne.

4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- rozbudowa drogi klasy „Z” wraz z budową obustronnych chodników
- rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych 2000D, 2075D i 1999D wraz z przebudową wlotów
- budowa/przebudowa chodników
- budowa zatoki postojowej
- budowa/przebudowa elementów systemu odwodnienia powierzchniowego
- budowa kanału technologicznego
- instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie rozbiórek (budynku nieczynnego młyna w miejscowości Mietków, istniejących elementów układu drogowego, przepustów, itd.)
- wycinka kolidujących z inwestycją drzew i krzewów
- rekultywacja terenów po wykonanych rozbiórkach istniejących odcinków dróg i innych urządzeń infrastruktury technicznej

Dla drogi powiatowej przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h

- kategoria ruchu KR3
- przekrój uliczny – jednojezdniowy 1/2
- szerokość pasów ruchu jezdni ulicy – 3.50 m
- szerokość chodników – 2.00 m
- przekrój drogi na prostej/jak na odcinku prostym – daszkowy 2%
- pochylenie poprzeczne chodników/zatoki postojowej – 2%
- dopuszczalne obciążenia nawierzchni – 115 kN/oś
- skrzyżowania jednopoziomowe korzystania z tej komunikacji.

4.4. Komunikacja zbiorowa

W ramach przebudowy drogi powiatowej w porozumieniu z władzami lokalnymi zweryfikowano lokalizację zatok autobusowych. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przystanku na wlocie drogi powiatowej 1999D (ulica Ogrodowa w m. Mietków). Projektowana geometria, a w szczególności promienie łuków kołowych na wlotach skrzyżowania dostosowano do prowadzenia komunikacji zbiorowej.

4.5. Komunikacja piesza i rowerowa

Projektuje się chodniki o szerokości 2,0 wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej objętego opracowaniem. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano przejścia dla pieszych wyposażone w azyle chroniące pieszych, co zapewni bezpieczeństwo przekraczania jezdni przez pieszych.

Z uwagi na brak istniejących ścieżek rowerowych oraz planowanych ciągów rowerowych wzdłuż drogi powiatowej przy jednoczesnych ograniczeniach terenowych odstąpiono od projektowania ścieżki rowerowej. Zaprojektowane poszerzenie jezdni zapewni bezpieczeństwo poruszającym się po drodze rowerzystom.

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2.

Tablice przeddrogowskazowe i drogowskazowe wymiarować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia (Dz. U. Z 2003 r., nr 220, poz. 2181).

Wszystkie znajdujące się w projekcie znaki: A-7, D-6 należy ustawić w grupie wielkości średniej „S” oraz pokryć folią II generacji. Należy zastosować również II generację folii dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz lic znaków C-9.

Przed produkcją znaków kierunkowych, ich szczegółowe wzory graficzne należy przedstawić do zatwierdzenia. Zastrzega się możliwość wprowadzenia ewentualnych korekt na tym etapie.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi, natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie

podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Dla znaków kierunkowych lica należy wykonać na bazie białej folii odblaskowej z naniesioną transparentną folią ploterów.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej. Powyższe nie dotyczy umieszczanych wspólnie tablic U-5a, znaków C-9, które należy sytuować bezpośrednio nad słupkiem z wyjątkiem przypadków kiedy znak C-9 zasłaniałby przejście dla pieszych. Wówczas znak C-9 należy montować na wysokości 2,0m nad powierzchnią jezdni.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

Tablice drogowskazowe i przeddrogowskazowe należy umieszczać na konstrukcjach wg opisów umieszczonych na planach sytuacyjnych. Rozmiar i nośności konstrukcji dopasować do powierzchni tablicy.

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe gładkie.

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**. Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt organizacji ruchu.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PIONOWE		
Znak	Opis	Sztuk
ZNAKI OSTRZEGAWCZE		
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3
RAZEM		3

ZNAKI NAKAZU		
C-9 mini	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	6
RAZEM		6

ZNAKI INFORMACYJNE		
D-1	Droga z pierwszeństwem	4
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-6	Przejście dla pieszych	8
D-18	Parking	1
RAZEM		14

ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI		
E-2a	Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	6
E-8	Drogowskaz do plaży lub miejsca kąpielowego	2
RAZEM		8

ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		
F-5	Upředzenie o zakazie	1
F-6	Znak upředzający umieszczany przed skrzyżowaniem	4
RAZEM		5

TABLICZKI DO ZNAKÓW		
T-6	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	4
RAZEM		4

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
U-5a	Słupek przeszkodowy	6
RAZEM		6

PROJEKTOWANE TABLICE	46
PROJEKTOWANE SŁUPKI	31
PROJEKTOWANE WYSIEGNIKI	4

DEMONTAŻ	
TABLICE	23
SŁUPKI	26

OZNAKOWANIE POZIOME		
rodzaj oznakowania	mb	m2
LINIE SEGREGACYJNE		
P 1b - Linia pojedyncza przerywana - krótka	638.2	25.528
P 1e - Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	82.4	9.888
P 4 - Linia podwójna ciągła	121.9	29.256
LINIE KRAWĘDZIOWE		
P 7a - Linia krawędziowa - przerywana szeroka	32.4	3.888

ZNAKI POPRZECZNE		
P-10 - Przejście dla pieszych	38.4	76.8
P-13 - Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	28.6	7.5075
P-14 - Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	24.5	9.1875
P-17 - Linia przystankowa	15	5.13
P-18 - Stanowisko postojowe	15	1.8
P-19 - Linia wyznaczająca pas postojowy	31.5	3.78
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		
P-21 - Powierzchnia wyłączona z ruchu	19.8	19.8
RAZEM		192.565

8. UWAGI KOŃCOWE

- Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt organizacji ruchu.
- Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.
- Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się z do dnia **31 grudnia 2019 roku**.
- O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

Opracował

mgr inż. Bartosz Wojcieszak

9. KARTY UZGODNIENÍ

Urząd Gminy Mietków
Komenda Miejska Policji we Wrocławiu
Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1.0 Plan orientacyjny skala 1:20 000

Rys.2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500