



INWESTOR	 <p>Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław</p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>Wrocławskie Biuro Projektów <b>DROSYSTEM Sp. z o. o.</b> 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl</p>		
NAZWA INWESTYCJI	<p><b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2</b> w ramach realizacji zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”</p>		
ADRES INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT: WROCŁAWSKI, GMINA: MIETKÓW, MIEJSCOWOŚĆ: MIETKÓW</p>		
STADIUM OPRACOWANIA	<p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		
NOMENKLATURA OPRACOWANIA	<p><b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b></p>		
STRUKTURA	<b>C.PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>TOM</b>	<b>W.7</b>

NUMERY DZIAŁEK	UMOWA	NR EGZ.
WG DECYZJI ZRID	Nr. ZP.273.2.2017.II.DT	<b>1</b>
	DATA	
	07.2017	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	drogowa		07.2017

**NAZWA INWESTYCJI:**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2**

w ramach realizacji zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”

**STRUKTURA DOKUMENTACJI:**

**A. MATERIAŁY PRZYGOTOWAWCZE:**

1. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
2. OPERAT WODNOPRAWNY
3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA
4. PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

**B. ZRID:**

- TOM 1.           PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY  
TOM 2.           WSTEPNA WYCENA NIERUCHOMOŚCI  
TOM 3.           STABILIZACJA GRANIC

**C. PROJEKT WYKONAWCZY:**

- TOM W.1        BRANŻA DROGOWA  
TOM W.2        BRANŻA ELEKTRYCZNA  
TOM W.3        BRANŻA SANITARNA  
TOM W.4        BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA  
TOM W.5        BRANŻA DENDROLOGICZNA  
TOM W.6        BRANŻA ROZBIÓRKI  
**TOM W.7        STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**D. MATERIAŁY PRZETARGOWE:**

**PRZEDMIAR ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- TOM P.1        BRANŻA DROGOWA  
TOM P.2        BRANŻA ELEKTRYCZNA  
TOM P.3        BRANŻA SANITARNA  
TOM P.4        BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA  
TOM P.5        BRANŻA DENDROLOGICZNA  
TOM P.6        BRANŻA ROZBIÓRKI

**KOSZTORYS OFERTOWY:**

- TOM KO.1       BRANŻA DROGOWA  
TOM KO.2       BRANŻA ELEKTRYCZNA  
TOM KO.3       BRANŻA SANITARNA  
TOM KO.4       BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA  
TOM KO.5       BRANŻA DENDROLOGICZNA  
TOM KO.6       BRANŻA ROZBIÓRKI

**KOSZTORYS INWESTORSKI:**

**TOM KI.1      BRANŻA DROGOWA**  
**TOM KI.2      BRANŻA ELEKTRYCZNA**  
**TOM KI.3      BRANŻA SANITARNA**  
**TOM KI.4      BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**  
**TOM KI.5      BRANŻA DENDROLOGICZNA**  
**TOM KI.6      BRANŻA ROZBIÓRKI**

**STWIORB:**

**TOM S.1      BRANŻA DROGOWA**  
**TOM S.2      BRANŻA ELEKTRYCZNA**  
**TOM S.3      BRANŻA SANITARNA**  
**TOM S.4      BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**  
**TOM S.5      BRANŻA DENDROLOGICZNA**  
**TOM S.6      BRANŻA ROZBIÓRKI**

**NAZWA INWESTYCJI:**

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2”  
w ramach realizacji zadania:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”**

**SKŁAD DOKUMENTACJI:**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ FORMALNA – KARTY UZGODNIEŃ

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1.0 Plan orientacyjny

skala 1:20 000

Rys.2.0 Plan sytuacyjny

skala 1:500



# SPIS ZAWARTOŚCI

<b>STRONA TYTUŁOWA</b> .....	<b>1</b>
<b>SKŁAD DOKUMENTACJI</b> .....	<b>3</b>
<b>SPIS ZAWARTOŚCI</b> .....	<b>4</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>5</b>
<b>1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE</b> .....	<b>5</b>
1.1. Przedmiot inwestycji.	5
1.2. Inwestor	5
1.3. Jednostka projektowa	5
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA</b> .....	<b>5</b>
<b>3. LOKALIZACJA I PROGRAM ZADANIA INWESTYCYJNEGO</b> .....	<b>6</b>
3.1. Zakres inwestycji	6
3.2. Cel i zakładany efekt inwestycji	6
<b>4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>7</b>
4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	7
4.2. Istniejąca sieć drogowa	7
4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
4.4. Komunikacja zbiorowa	8
4.5. Komunikacja piesza i rowerowa	8
<b>5. OZNAKOWANIE PIONOWE</b> .....	<b>8</b>
<b>6. OZNAKOWANIE POZIOME</b> .....	<b>9</b>
<b>7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA</b> .....	<b>9</b>
<b>8. UWAGI KOŃCOWE</b> .....	<b>11</b>
<b>9. KARTY UZGODNIENÍ</b> .....	<b>12</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>13</b>
Rys. 1.0 Plan orientacyjny .....	14
Rys. 2.0 plan sytuacyjny .....	15

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

### 1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w miejscowości Mietków wraz z rozbudową skrzyżowania dróg powiatowych 1999D, 2000D, 2075D.

Wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej objęty będzie odcinek drogi powiatowej nr 2000D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1999D i 2075D.

Inwestycja polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz przebudową kolidujących elementów istniejącego zagospodarowania terenu.

### 1.2. Inwestor

Inwestorem dla planowanego przedsięwzięcia jest Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

### 1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Część II: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2001.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, wraz z załącznikami.

- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

### **3. LOKALIZACJA I PROGRAM ZADANIA INWESTYCYJNEGO**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, na terenie gminy Mietków.

Początek planowanej inwestycji (km 0+000) zlokalizowany jest na połączeniu z opracowaniem projektowym firmy PROWAY w km 10+526.11 drogi powiatowej nr 2000D. Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się na skrzyżowaniu dróg powiatowych: 1999D, 2000D i 2075D. Cała inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Mietków. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem, wraz z wlotami dróg powiatowych w rejonie skrzyżowania, wynosi ok. 900 m.

#### **3.1. Zakres inwestycji**

Zakresem opracowania objęto przebudowę odcinka drogi powiatowej 2000D wraz ze skrzyżowaniem z drogami 1999D i 2075D wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a w szczególności:

- rozbudowę drogi klasy „Z” wraz z budową obustronnych chodników
- rozbudowę skrzyżowania dróg powiatowych 2000D, 2075D i 1999D wraz z przebudową wlotów
- budowa/przebudowa chodników
- budowę zatoki postojowej
- budowę/przebudowę elementów systemu odwodnienia powierzchniowego
- budowa kanału technologicznego
- instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie rozbiórek (budynku nieczynnego młyna w miejscowości Mietków, istniejących elementów układu drogowego, przepustów, itd.)
- wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów
- rekultywację terenów po wykonanych rozbiórkach istniejących odcinków dróg i innych urządzeń infrastruktury technicznej

#### **3.2. Cel i zakładany efekt inwestycji**

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez uspokojenie ruchu oraz uporządkowanie odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej 2000D wraz z wlotami skrzyżowania z drogami powiatowymi 1999D i 2075D.

Główne korzyści z przebudowy istniejącej drogi powiatowej są następujące:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodników, wykonanie przejść w poziomie jezdni z azylami chroniącymi pieszych
- uporządkowanie odwodnienia pasa drogowego mające na celu sprawne odprowadzenie wody opadowej w pasie drogowym i likwidację jej zastoisk
- uzyskanie na całym odcinku nośności konstrukcji jezdni, z dostosowaniem do obciążania jej pojazdami o nacisku na pojedynczą oś wynoszącym do 115 kN.
- zmniejszenie generowanego natężenia hałasu poprzez ułożenie nowej nawierzchni.

## 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga powiatowa 2000D przebiega od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów – Piława – Milin do skrzyżowania z drogą powiatową 2075D i 1999D w miejscowości Mietków. Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze powiatowej wynosi obecnie 3866 pojazdów na dobę.

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej w większości przebiega przez tereny zabudowane oraz wśród pól uprawnych. Dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości od 5 ÷ 5,5 m z poszerzeniami do około 7 m w rejonie dojazdu do skrzyżowania. Przekrój drogowym z wyjątkiem obszaru skrzyżowania z drogami powiatowymi 1999D i 2075D, gdzie występuje przekrój uliczny lub półuliczny z chodnikiem jedno lub obustronnym. Wloty drogi powiatowej 2075 D w zakresie objętym opracowaniem mają szerokość od 5 ÷ 7,5 m, a wlot drogi 1999D posiada jezdnię o szerokości około 6,7 m.

W rejonie wlotu drogi powiatowej 1999D zlokalizowany jest przystanek autobusowy wyznaczony w obrębie jezdni, wyposażony w wiatę przystankową.

Odwodnienie powierzchniowe istniejącej drogi zapewnione poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych, sprowadzających wody opadowe w kierunku przyległych rowów otwartych lub wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania.

### 4.2. Istniejąca sieć drogowa

Droga powiatowa 2000D w węźle posiada połączenie z autostradą A4 w rejonie miejscowości Kąty Wrocławskie. Po wschodniej stronie w kierunku południowo-wschodnim przebiega droga wojewódzka nr 346 (Środa Śląska (DK94) – Kąty Wrocławskie – Wierzbice – Gaj Oławski - Godzikowice (DK94).

W Mietkowie droga powiatowa 2000D krzyżuje się drogą powiatową 1999D biegnącą od miejscowości Imbramowice przez Borzygniew –do skrzyżowania z drogą 2075D w m. Mietków oraz drogą powiatową 2075D prowadzącą ruch kołowy od miejscowości Paździorno przez Wawrzenice – Mietków – Maniów – Sobótkę – Jordanów Śląski do Piotrkowa Borowskiego. Sieć drogową uzupełniają drogi gminne.

### 4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- rozbudowa drogi klasy „Z” wraz z budową obustronnych chodników
- rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych 2000D, 2075D i 1999D wraz z przebudową wlotów
- budowa/przebudowa chodników
- budowa zatoki postojowej
- budowa/przebudowa elementów systemu odwodnienia powierzchniowego
- budowa kanału technologicznego
- instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie rozbiórek (budynku nieczynnego młyna w miejscowości Mietków, istniejących elementów układu drogowego, przepustów, itd.)
- wycinka kolidujących z inwestycją drzew i krzewów
- rekultywacja terenów po wykonanych rozbiórkach istniejących odcinków dróg i innych urządzeń infrastruktury technicznej

Dla drogi powiatowej przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h

- kategoria ruchu KR3
- przekrój uliczny – jednojezdniowy 1/2
- szerokość pasów ruchu jezdni ulicy – 3.50 m
- szerokość chodników – 2.00 m
- przekrój drogi na prostej/jak na odcinku prostym – daszkowy 2%
- pochylenie poprzeczne chodników/zatoki postojowej – 2%
- dopuszczalne obciążenia nawierzchni – 115 kN/oś
- skrzyżowania jednopoziomowe korzystania z tej komunikacji.

#### 4.4. Komunikacja zbiorowa

W ramach przebudowy drogi powiatowej w porozumieniu z władzami lokalnymi zweryfikowano lokalizację zatok autobusowych. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przystanku na wlocie drogi powiatowej 1999D (ulica Ogrodowa w m. Mietków). Projektowana geometria, a w szczególności promienie łuków kołowych na wlotach skrzyżowania dostosowano do prowadzenia komunikacji zbiorowej.

#### 4.5. Komunikacja piesza i rowerowa

Projektuje się chodniki o szerokości 2,0 wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej objętego opracowaniem. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano przejścia dla pieszych wyposażone w azyle chroniące pieszych, co zapewni bezpieczeństwo przekraczania jezdni przez pieszych.

Z uwagi na brak istniejących ścieżek rowerowych oraz planowanych ciągów rowerowych wzdłuż drogi powiatowej przy jednoczesnych ograniczeniach terenowych odstąpiono od projektowania ścieżki rowerowej. Zaprojektowane poszerzenie jezdni zapewni bezpieczeństwo poruszającym się po drodze rowerzystom.

### 5. OZNAKOWANIE PIONOWE

#### Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2.

Tablice przeddrogowskazowe i drogowskazowe wymiarować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia (Dz. U. Z 2003 r., nr 220, poz. 2181).

Wszystkie znajdujące się w projekcie znaki: A-7, D-6 należy ustawić w grupie wielkości średniej „S” oraz pokryć folią II generacji. Należy zastosować również II generację folii dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz lic znaków C-9.

#### Przed produkcją znaków kierunkowych, ich szczegółowe wzory graficzne należy przedstawić do zatwierdzenia. Zastrzega się możliwość wprowadzenia ewentualnych korekt na tym etapie.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi, natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie

podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Dla znaków kierunkowych lica należy wykonać na bazie białej folii odbłaskowej z naniesioną transparentną folią ploterów.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej. Powyższe nie dotyczy umieszczanych wspólnie tablic U-5a, znaków C-9, które należy sytuować bezpośrednio nad słupkiem z wyjątkiem przypadków kiedy znak C-9 zasłaniałby przejście dla pieszych. Wówczas znak C-9 należy montować na wysokości 2,0m nad powierzchnią jezdni.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

Tablice drogowskazowe i przeddrogowskazowe należy umieszczać na konstrukcjach wg opisów umieszczonych na planach sytuacyjnych. Rozmiar i nośności konstrukcji dopasować do powierzchni tablicy.

## 6. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe gładkie.

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**. Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odbłaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt organizacji ruchu.

## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PIONOWE		
Znak	Opis	Sztuk
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>		
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3
<b>RAZEM</b>		<b>3</b>

<b>ZNAKI NAKAZU</b>		
Znak	Opis	Sztuk
C-9 mini	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	6
<b>RAZEM</b>		<b>6</b>

<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-1	Droga z pierwszeństwem	4
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-6	Przejście dla pieszych	8
D-18	Parking	1
<b>RAZEM</b>		<b>14</b>

<b>ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI</b>		
E-2a	Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	6
E-8	Drogowskaz do plaży lub miejsca kąpielowego	2
<b>RAZEM</b>		<b>8</b>

<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>		
F-5	Upředzenie o zakazie	2
F-6	Znak upředzający umieszczany przed skrzyżowaniem	4
<b>RAZEM</b>		<b>6</b>

<b>TABLICZKI DO ZNAKÓW</b>		
T-6	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	4
<b>RAZEM</b>		<b>4</b>

<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
U-5a	Słupki przeszkodowy	6
<b>RAZEM</b>		<b>6</b>

PROJEKTOWANE TABLICE	47
PROJEKTOWANE SŁUPKI	31
PROJEKTOWANE WYSIEGNIKI	4

<b>DEMONTAŻ</b>	
TABLICE	26
SŁUPKI	27

<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
rodzaj oznakowania	mb	m2
<b>LINIE SEGREGACYJNE</b>		
P 1b - Linia pojedyncza przerywana - krótka	638.2	25.528
P 1e - Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	82.4	9.888
P 4 - Linia podwójna ciągła	121.9	29.256
<b>LINIE KRAWĘDZIOWE</b>		
P 7a - Linia krawędziowa - przerywana szeroka	32.4	3.888

<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>		
P-10 - Przejście dla pieszych	38.4	76.8
P-13 - Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	28.6	7.5075
P-14 - Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	24.5	9.1875
P-17 - Linia przystankowa	15	1.71
P-18 - Stanowisko postojowe	15	1.8
P-19 - Linia wyznaczająca pas postojowy	31.5	3.78
<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>		
P-21 - Powierzchnia wyłączona z ruchu	19.8	19.8
<b>RAZEM</b>		<b>189.145</b>

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

- Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt organizacji ruchu.
- Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.
- Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się z do dnia **31 grudnia 2019 roku**.
- O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

Opracował

---

mgr inż. Bartosz Wojcieszak



## **9. KARTY UZGODNIENÍ**

Urząd Gminy Mietków  
Komenda Miejska Policji we Wrocławiu  
Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1.0 Plan orientacyjny                      skala 1:20 000

Rys.2.0 Plan sytuacyjny                      skala 1:500

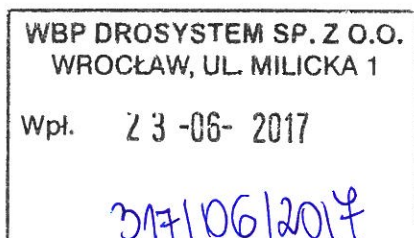


**Gmina Mietków**  
**ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków**  
tel. 71 316 81 13, fax 71 316 81 84, e-mail: [urząd@gminamietkow.pl](mailto:urząd@gminamietkow.pl)

**GMINA MIETKÓW**  
ul. Kolejowa 35  
55-081 MIETKÓW  
NIP 913-10-25-850

Mietków, dn. 20.06.2017 r.

GK.7221.3.2017



Wrocławskie Biuro Projektów  
DROSYSTEM Sp. z o. o.  
ul. Milicka 1  
51 – 127 Wrocław

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn: "Rozbudowa drogi powiatowej 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2" w ramach realizacji zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.06.2017 r. (data wpływu: 14.06.2017 r.), opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu z następującymi uwagą:

- brak jest oznakowania drogi gminnej, nie zaliczonej do kategorii dróg publicznych, o nawierzchni bitumicznej – dz. nr 167dr, ul. Klonowa.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

  
WOJT  
Adam Kozarowicz







KOMENDANT REJESKI POLICJI  
 wrocławski  
 z up. SPECJALISTA REFERATU I  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP we Wrocławiu  
 podkom. Karina Łyszczarz

WYDAJE OPINIE NEGATYWNĄ/POZYTYWNA  
 DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
 Uwagi: *Bez uwag*

SPECJALISTA REFERATU I  
 Ruchu Drogowego  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 podkom. *Karina Łyszczarz*  
 data: *28.06.2017*

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
 na obwodnicę zawiadamia WRD KMP  
 we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia,  
 co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
 organizacji ruchu § 1 ust. 1 Rozporządzenie  
 Ministra Infrastruktury, w sprawie szczególnych  
 warunków zarządzania ruchem na drogach  
 oraz wykonywania nadzoru nad tym zdarzeniem

Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kołłątajski 131, 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkowska 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drosystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilenów, Pławę, Millin do Miękowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego"				
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Miękowie Zadanie nr 2"				
Nazwa opracowania:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
Branta:	Zespół projektowy: _____ Nr uprawnień: _____ Specjalność: _____ Podpis: _____				
Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojleszak - drogowa				
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				
Nr umowy:	Stadium:	Branta:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	06.2017	1:500	



Wrocław, dnia 14.07.2017r.

Wrocławskie Biuro Projektów  
Drosystem Sp. z o.o.  
Ul. Milicka 1  
51-127 Wrocław

### ZATWIERDZENIE NR 30/2017

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2017, poz. 128) oraz na podstawie § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)

**zatwierdzam bez uwag**

przedłożony w dniu 12.06.2017r., poz. 19099/2017r., projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, Zadanie nr 2- Rozbudowa drogi powiatowej 2000D w Mietkowie

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **14.01.2018r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

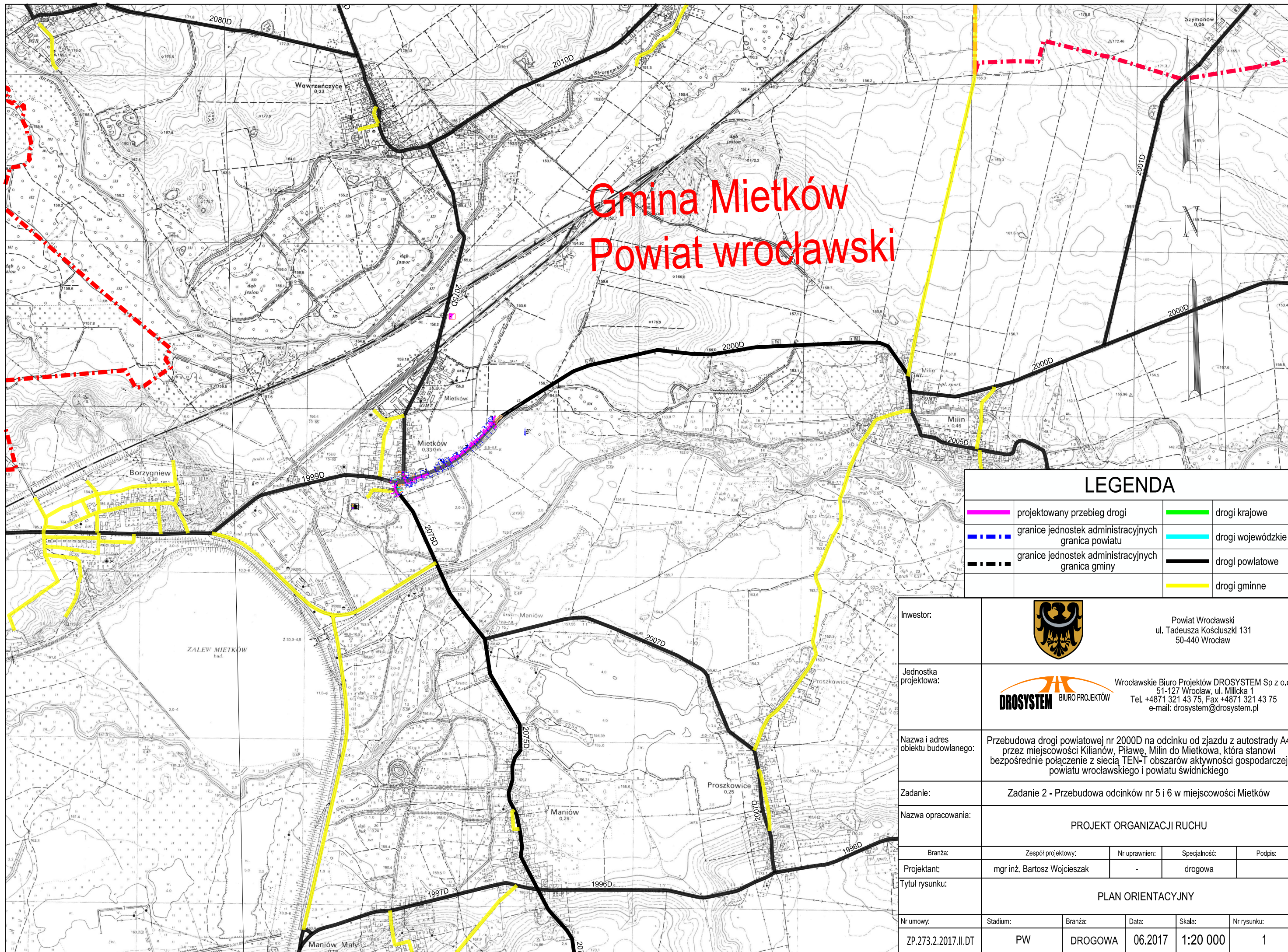
Do wiadomości:

1. A/a

Z up. Starosty  
*Joanna Kryszczak*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Transportu



# Gmina Mietków Powiat wrocławski





## LEGENDA

	projektowany przebieg drogi		drogi krajowe
	granice jednostek administracyjnych granica powiatu		drogi wojewódzkie
	granice jednostek administracyjnych granica gminy		drogi powiatowe
			drogi gminne

Inwestor:	 Powiat Wrocławski ul. Tadeusza Kościuszki 131 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Mlińska 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Miłin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego				
Zadanie:	Zadanie 2 - Przebudowa odcinków nr 5 i 6 w miejscowości Mietków				
Nazwa opracowania:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	-	drogowa		
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	06.2017	1:20 000	1





Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Koszalińska 131, 50-440 Wrocław			
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkowska 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilarów, Pławę, Miłin do Miłkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów składowości gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego*			
Zadanie:	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Miłkowie. Zadanie nr 2*			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Brzoza:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojaszk	-	drogowa	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			
Nr umowy:	Stadium:	Brzoza:	Data:	Skala:
ZP.273.2.2017.II.0T	PW	DROGOWA	06.2017	1:500
				2