



# Powiat Wrocławski

Wrocław, 30.05.2018 r.

Nr sprawy: SP.ZP.272.29.2018.II.DT

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn.: „Modernizacja dróg powiatowych: na terenie gminy Kobierzyce na odcinku Bielany Wrocławskie - Domasław, na terenie gminy Kąty Wrocławskie na odcinku Skałka-Krzeptów, na terenie gminy Siechnice na odcinkach Święta Katarzyna-Sulimów i Zębice-Sulęcín oraz na terenie gminy Długołęka w m. Mirków, w podziale na 5 zadań.”

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z póź. zm.), Zamawiający – Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

1. Kosztorys ofertowy dla Zadania 1 stanowiący załącznik nr 2.2. do SIWZ otrzymuje nowe brzmienie w całości.
2. Kosztorys ofertowy dla Zadania 2 stanowiący załącznik nr 2.3. do SIWZ otrzymuje nowe brzmienie w całości.
3. Wyżej wymienione dokumenty zostaną upublicznione na stronie internetowej zamawiającego pod adresem: <https://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl/public/?id=118806> jako oddzielny plik z adnotacją „**po modyfikacji z dnia 30.05.2018r.**”.
4. Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

SEKRETARZ  
POWIATU WROCŁAWSKIEGO

Jan Brons



**Zadanie 2 - Modernizacja drogi powiatowej nr 2021D na odcinku Skałka - Krzeptów, gmina Kąty Wrocławskie, o długości ok. 3820m**

**Załącznik nr 2.3 do SIWZ ["po modyfikacji z dnia 30.05.2018r."](#)**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		DROGA				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	3,82		
2 d.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	21 774,00		
3 d.1	KNR AT-03 0102-03/04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2	4 060,00		
4 d.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	21 760,00		
4a	KNR AT - 03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę wyrównawczą, zużycie emulsji 0,7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	21 760,00		
5 d.1	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	21 760,00		
5a	KNR AT - 03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę ścieralną, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	21 760,00		
6 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	17 700,00		
6a	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych , kratek ściekowych, studzienek wodociagowych	szt.	14,00		
		Razem dział: DROGA				
2		POBOCZA I ZJAZDY				
8 d.2	KNR 2-01 0206-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	750		
9 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	5 000,00		
10 d.2	KNR 2-31 0114-05 analogia	Wykonanie poboczy z destruktu - materiał pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej	m2	2 176,00		
11 d.2	KNR 2-31 0114-01	Wykonywanie zjazdów - dróg gruntowych z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5 mm o gr. 20 cm po zagęszczeniu. Wywóz gruntu we własnym zakresie Wykonawcy	m2	250		
		Razem dział: POBOCZA I ZJAZDY				
3		PRZYSTANEK AUTOBUSOWY				
12 d.3	KNR 2-01 0126-01	Odmulenie rowu na dt. 30m, szer. 0,6m	m2	30		
13 d.3	KNR 2-01 0610-06	Podsypka z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa gr. 20 cm	m3	3,6		
14 d.3	KNR-W 2-18 0408-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m	25		
15 d.3	KNR 2-31 0402-01	Ława żwirowa pod elementy prefabrykowane	m3	3		
16 d.3	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa zwykła pod elementy oporowe prefabrykowane	m3	1,5		
17 d.3	KNR 2-02 2204-01	Ściany oporowe e z prefabrykowanych elementów kątowych - element do wys 1,8	m	10		
18 d.3	KNR 2-02 0602-01	Isolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa	m2	20		
19 d.3	KNR 2-01 0320-0203	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. III-IV; głębokość do 1,5 m, szerokość do 4,0 m do poziomu dołu konstrukcji chodnika	m3	100		
20 d.3	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m3	100		
21 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3	3,6		

22 d.3	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy pospółki stabilizowanej spoiwem (cementem) w korycie zatoki, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	60		
23 d.3	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	46		
24 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy z pospółki stabilizowanej spoiwem(cement) w korycie chodnika i przystanku, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	100		
25 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa chodnika i przystanku z kruszywa łamanego0/31,5-warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 15 cm	m2	100		
26 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- przystanek + chodnik	m2	100		
4		Razem dział: PRZYSTANEK AUTOBUSOWY ZATOKA PRZYSTANKOWA				
27 d.4	KNR 2-01 0206-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 5 km , korytowanie zatoki, gł.0,6m, korytowanie chodnika na gł. 0,3m. Miejsce wywozu po stronie WYKONAWCY	m3	76		
28 d.4	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	34		
29 d.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	60		
30 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	120		
31 d.4	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	60		
32 d.4	KNR 2-31 0302-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	60		
33 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	120		
34 d.4	KNR 2-21 0401-01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia	m2	350		
35 d.4	Uproszczona	Wykonanie wyniesionego przejścia	szt	3		
5		Razem dział: ZATOKA PRZYSTANKOWA OZNAKOWANIE POZIOME				
36 d.5	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznej na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowych wykonanych mechanicznie - oznakowanie gładkie, przejście P-10x3, przejście P-17x3, linia krawędziowa P-7a 6660m, linia przystankowa	m2	450		
37 d.5	Uproszczona	Projekt docelowej organizacji ruchu z uzgodnieniami i zatwierdzeniem (2 egz.)- cena ryczałtowa	kpl.	1		
		Razem dział: OZNAKOWANIE POZIOME				
				RAZEM NETTO		
				VAT		
				RAZEM BRUTTO		

**Zadanie 1 - Modernizacja drogi powiatowej na odcinku Bielany Wrocławskie-Domasław, gmina Kobierzyce, dawna K-8 o długości ok. 1160 m**

Załącznik nr 2.2 do SIWZ "po modyfikacji z dnia 30.05.2018r."

Lp.	Podstawa	Opis	Jednostka miary	Ilość	Cena jedn. netto (zł)	Wartość netto (zł)
<b>Droga</b>						
1. d 1.1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym	km	1,16		
2. d.1.1.	KNR 2 -31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	11550		
3. d 1.1.	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	4375		
4.d 1.1.	KNR AT-030102-04	Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	7175		
5.d1.1.		Wywóz - dodatek za dalsze 12 km	m <sup>2</sup>	7175		
6. d.1.1.	KNR AT-030102-02	Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm. Z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	136		
		Wywóz - dodatek za dalsze 12 km	m <sup>2</sup>	136		
5. d.1.1.	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	11550		
5a	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej pod warstwę wyrównawczą, zużycie emulsji 0,7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11550		
6. d.1.1.	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowo-żwirowych beton asfaltowy ACS11 – warstwa ścieralna asfaltowa grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	11550		
6a	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej pod warstwę ścieralną, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11550		
7.d.1.1.	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych beton asfaltowy ACS11 – warstwa ścieralna asfaltowa – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu x1	m <sup>2</sup>	11550		
8.d.1.1.	KNR AT-03 0101-02	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej i o średniej gr. 8 cm ( przy płytach najazdowych PKP) z rozbiórką pasa o szer. 1,0m z załadunkiem i wywozem urobku we własnym zakresie Wykonawcy 16x2x2=64m	m	64		
9.d.1.1.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo – żwirowych beton asfaltowy ACS11- warstwa ścieralna asfaltowa grub. po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	136		
10.d.1.1.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo – żwirowych beton asfaltowy ACS11-warstwa ścieralna asfaltowa za 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	136		
<b>Pobocza</b>						
11. d1.2.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. Koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gr. Kat III z transportem urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km 1160x0,7x0,2=162,40m <sup>3</sup> x 2 =324,80 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	324,8		
12.d1.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III krotność = 9	m <sup>3</sup>	324,8		
13. d1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III	m <sup>2</sup>	1624		

		1160x0,7=812 m <sup>2</sup> x 2=1624m <sup>2</sup>				
14. d 1.2	KNR 2-31 0114-05	Wykonanie poboczy z destruktu – materiał pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej (materiał Zamawiającego) o grubości po zagęszczeniu śr. 20 cm	m <sup>2</sup>	1624		
15.d.1.2		Wykonanie zjazdów - dróg gruntowych z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5 mm ogr.20cm po zagęszczeniu. Wywóz gruntu we własnym zakresie Wykonawcy	m <sup>2</sup>	150		
<b>Oznakowanie poziome</b>						
16. d 1.3	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowych wykonywane mechanicznie – oznakowanie gładkie. P-7c 1160x0,06 =69,60x2=139	m <sup>2</sup>	139		
17. d 1.3	Kalkulacja własna	Projekt docelowej organizacji ruchu z uzgodnieniami i zatwierdzeniami (2 egz.)- cena ryczałtowa	kpl.	1		
				Razem wartość kosztorysowa netto:		
				Podatek VAT ..... %		
				<b>Razem wartość kosztorysowa brutto:</b>		