

*"Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wilczkowice,
gmina Jordanów Śląski"*

Załącznik Nr 6.4 do SIWZ

Nr sprawy: SP.ZP.272.23.2018.II.DT

OPIS TECHNICZNY

ZADANIE 2 – „Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski”

Opracowała: Joanna Pisarska
Wydział Dróg i Transportu
Wrocław, 06.02.2018 r.

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski"

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

2. NAZWA ZADANIA

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski"

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

ZADANIE 2:

- budowa chodnika na odcinku od kościoła do wiaty autobusowej w celu przeniesienia ruchu pieszego z jezdni i poboczy oraz poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi.

4. ZAKRES ROBÓT:

Zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym (obręb Wilczkowice dz.nr 129, 130/1 AM1 dr) od wysokości wejścia do kościoła do istniejącej wiaty autobusowej.

Roboty polegać będą na:

- wykonaniu robót pomiarowych geodezyjnych i wysokościowych,
- wycince kolidujących drzew,
- wykonaniu robót rozbiórkowych z wywozem i utylizacją – cięcie piłą spalinową nawierzchni bitumicznej wzdłuż planowanego chodnika, rozbiórka: płyt chodnikowych, nawierzchni tłuczniowej, nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i bitumicznej, krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonaniu robót ziemnych z wywozem i utylizacją – korytowanie pod planowany chodnik na długości ok. 450mb w celu uzyskania planowanej rzędnej robót ziemnych,
- profilowaniu i zagęszczeniu koryta pod nawierzchnię chodnika,
- ułożeniu chodnika z kostki betonowej brukowej,
- utwardzeniu zjazdów kostką betonową brukową gr. 8cm w kolorze grafit na szerokości wjazdów w granicach pasa drogowego,
- odtworzeniu nawierzchni jezdni wzdłuż długości chodnika (podbudowa i warstwy górne nawierzchni),
- utwardzeniu poboczy gruntowych kruszywem kamiennym 0-31,5 wzdłuż prawej krawędzi jezdni o szer. 1m dopasowując ich powierzchnię wysokościowo do krawędzi jezdni,
- wykonaniu niezbędnych elementów odwodnienia drogowego – wpusty wraz z przykanalikami z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- montażu znaków pionowych oraz wykonaniu oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych),
- regulacji wysokościowej istniejących elementów infrastruktury sieciowej: studzienek, włazów, itp,
- wyrównaniu terenu i obsianie trawą wzdłuż wykonywanego chodnika w szerokości pasu drogowego.
- sprzątaniu terenu budowy.

UWAGI:

1. Należy wysokościowo dopasować istniejące zjazdy oraz wloty na skrzyżowaniach z dróg gminnych do wysokości rzędnych nowej nawierzchni chodnika.
2. Skrzyżowania o nawierzchni gruntowej wykonać o nawierzchni tłuczniowej.

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski"

3. Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych na szerokościach istniejących bram, lecz nie szerzej niż szerokość jezdni. Jezdnia od chodnika oddzielona będzie wyniesionym krawężnikiem betonowym 15x30 cm, zjazdy krawężnikiem najazdowym 15x22, krawężniki ustawione na ławach betonowych z oporem gr. 15 cm z betonu C 12/15.

Zamierzenie ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi przez budowę chodnika wzdłuż drogi w m. Wilczkowice.

Szczegółowy opis zamówienia zawarty jest w opisie technicznym i kosztorysie ofertowym, lokalizacja zadania oraz niezbędne dokumenty do realizacji przedmiotowego zadania znajdują się w załączonych plikach pdf.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1987D położona jest w gminie Jordanów Śląski.

Wzdłuż drogi nr 1987D w m. Wilczkowice są obustronne pobocza gruntowe nierówne, z ubytkami gruntu, lokalnie skoleinowane i zawyżone z podniesionym gruntem powyżej poziomu nawierzchni, co stanowi niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa 1987D:

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR1
- długość odcinka: ok. 450mb
- szerokość jezdni: ok. 5,2m
- szerokość pobocza gruntowego: ok. 1,6-3 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2%
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

Konstrukcja chodnika

- nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o gr. 3 cm,
- podbudowa tłuczniowa o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm.

7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś drogi przyjęto w osi istniejącej. Niweleta nie ulega podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw bitumicznych. Przewiduje się nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnym, publicznymi oraz skrzyżowaniami. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski"

realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania (uwzględniający ruch pieszych), zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784). Ponadto Wykonawca własnym staraniem i zgodnie z wyceną w złożonej ofercie wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt docelowej organizacji ruchu zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Wykonawca w ww. zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu docelowej organizacji ruchu,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takich projektów opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanych w kompletnym zakresie projektów do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonych projektach,
- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

UWAGA: Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.

10. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowych pasach dróg. Ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych ma na celu

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1987D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski"

wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu ww. odcinkami dróg powiatowych.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

11. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
D-04.02.01	WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE
D-04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
D-04.05.01	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM
D-05.03.05a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.05b	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
D-05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO
D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME
D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE
D-08.02.02	CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
D-08.03.01	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE

Wrocław, 06.02.2018r.

Opracowała: Joanna Pisarska

Wydział Dróg i Transportu