

BR	KA	DT	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCLAWIU				AB
PRK	08-01-2018				IN
WO					ZP
BPS	Lp. 01176				KM
FR	BHP	CHD	BS	DRP	QA

Chrzastawa Wielka

STAROSTWO POWIATOWE WE WROCLAWIU
Rada Powiatu oraz
Zarząd Powiatu Wrocławskiego
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

DEZYDERAT OBYWATELSKI z dnia 30.11.2017r.

Mieszkańcy Wsi Chrzastawa Mała i Chrzastawa Wielka stanowczo żądają od właściwych organów samorządu terytorialnego pilnego i natychmiastowego podjęcia działań likwidujących stan poważnego zagrożenia życia, zdrowia i mienia mieszkańców wsi oraz osób przyjezdnych jaki stwarza stan techniczny głównej drogi obydwu wsi, t.j. ulicy Wrocławskiej, wynikający z wieloletnich zaniedbań inwestycyjnych w tym obszarze. W szczególności żądamy:

- zdecydowanej poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku ulicy Wrocławskiej w obu miejscowościach, w tym budowy chodnika.
- zdecydowanej poprawy organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego przy Szkole Podstawowej w Chrzastawie Wielkiej,
- zmiany organizacji parkingu przyszłolnego w celu umożliwienia bezpiecznego podwożenia dzieci do szkoły,
- skutecznego zlikwidowania ruchu po ulicy Wrocławskiej niebezpiecznych, ciężkich, wielotonażowych pojazdów transportowych do i z pobliskiej piaskowni „Piaskop”, znacznie przekraczających dopuszczalny przepisami tonaż na moście pomiędzy Chrzastawą Wielką i Chrzastawą Małą i stworzenia dla tego transportu drogi alternatywnej.

UZASADNIENIE

W ostatnich latach w Chrzastawie Wielkiej i Małej w wyniku rozwoju budownictwa jednorodzinne (zarówno indywidualnego a także developerskiego) nastąpił dynamiczny przyrost mieszkańców. Z opublikowanych danych (stan na dzień 31.12.2016) wynika, że obie Chrzastawy są razem na drugim miejscu w Gminie Czernica (nieznacznie po Kamieńcu Wrocławskim) pod względem ilości osób zameldowanych (2186 mieszkańców!).

Obie miejscowości wraz z terenami przyległymi stały się także w ostatnich latach bardzo atrakcyjnym zapleczem rekreacyjno-wypoczynkowych dla mieszkańców ościennych miejscowości w tym Wrocławia, oraz innych miejscowości powiatu Wrocławskiego.

Dynamiczny rozwój Chrzastawy, związany m.in. z w/w czynnikami, wobec braku istotnych inwestycji drogowych skutkuje gwałtownym pogorszeniem się stanu bezpieczeństwa na głównej ulicy obydwu wsi – ulicy Wrocławskiej, będącej jednocześnie drogą powiatową. Do dnia dzisiejszego nie dostosowano infrastruktury drogowej i organizacji ruchu rodem z lat pięćdziesiątych ubiegłego wieku do nowej rzeczywistości.

Zagrożenia płynące z powyżej opisanego stanu dotyczą zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, jednakże szczególnie nacisk chcielibyśmy położyć na zapewnienie bezpieczeństwa naszym dzieciom, które zmuszone są codziennie poruszać się po tej niedostosowanej do obecnych warunków drodze do oraz ze szkoły, ryzykując utratę zdrowia, kalectwo a nawet śmierć.

Obecnie sytuacja jest dramatyczna. Po tej samej starej, wąskiej ulicy, z kilkoma odcinkami dłuższych prostych, z kilkoma niebezpiecznymi zakrętami, na której jeszcze kilka lat temu ruch był znikomy, obecnie codziennie porusza się jednocześnie duża liczba różnego rodzaju pojazdów: aut osobowych, tirów, olbrzymich ciężarówek obsługujących okoliczne budowy oraz dużą piaskownię,

niewymiary maszyn rolniczych, autobusów komunikacji podmiejskiej, rowerzystów, motocyklistów oraz pieszych. Pojazdy te zwłaszcza w okresach szczytu często nie dostosowują prędkości do panujących warunków, stwarzając dodatkowo śmiertelne zagrożenie dla pieszych oraz innych uczestników ruchu, ZWŁASZCZA NASZYCH DZIECI, zmuszonych do poruszania się po tej drodze w warunkach prawie całkowitego braku poboczy na całkowitym odcinku 5 km.

Wobec całkowitego braku mechanicznych lub elektronicznych ograniczeń i kontroli szczególnie niebezpieczne są pędzące auta, w tym wielkotonażowe i wielkogabarytowe wywrotki, znacznie przekraczające prędkość dopuszczoną przepisami i wyobraźnią. Codziennie, nagminnie łamane są przez kierowców obsługujących kopalnię kruszyw „Piaskop” oraz okoliczne inwestycje budowlane przepisy ruchu drogowego zabraniające wjazdu pojazdów o ciężarze większym niż 20 ton na most pomiędzy Chrzęstawami. Prowadzi to do postępującej degradacji technicznej mostu co nieuchronnie skutkować może jego trwałym uszkodzeniem i przerwaniem jedynej dla Chrzęstawy Wielkiej połączenia drogowego.

Ryzyko zagrożenia na omawianej drodze narasta także za każdym razem pogorszenia się warunków pogodowych (opady deszczu, śniegu, częste mgły...)

Swoistą kulminacją zagrożeń drogowych jest obraz ruchu pod szkołą i kościołem w godzinach szczytu, przy ul. Wrocławskiej 131 gdzie:

- źle zorganizowany parking i chaos drogowy pod budynkiem szkoły i kościoła,
- spieszący się kierowcy aut osobowych a także rozpędzone ciężarówki (brak ograniczników prędkości)
- kierowcy z parkujący swoje auta „gdzie popadnie” (łącznie z istniejącym przejściem dla pieszych!)
- prawie całkowite ograniczenie widoczności przez auta parkujące poza miejscami do tego wyznaczonymi (szczególnie na i przw przejściu dla pieszych),
- bardzo wysoki krawężnik, a także bardzo niebezpieczny zakręt od strony Chrzęstawy Małej z betonową barierą powodują całkowity brak możliwości ucieczki rowerzystów przed wymijającymi się pojazdami (zwłaszcza dużymi ciężarówkami lub autobusami)
- brak ograniczników ruchu lub jakichkolwiek innych rozwiązań skutecznie ograniczających prędkość pojazdów w pobliżu szkoły i kościoła.

powodują codziennie śmiertelne zagrożenie dla naszych dzieci.

Co prawda w 2017 przeprowadzono przebudowę krótkiego odcinka ul. Wrocławskiej bezpośrednio przy szkole (50m) i kościele (ok 70m), jednakże zastosowane rozwiązania nie poprawiły stanu bezpieczeństwa. Nie zamontowano ograniczników ruchu, a wybudowane wysokie krawężniki uniemożliwiają bowiem całkowicie ucieczkę rowerzystów w sytuacjach drogowych im zagrażających i 70 m chodnika nie rozwiązało tym samym problemu bezpieczeństwa dzieci poruszających się codziennie do i ze szkoły na odcinku 5 km.

Wyrażamy nasze oburzenie tym, że na pismo Dyrekcji Szkoły w Chrzęstawie Wielkiej z 15 maja 2017 r skierowanego do Starosty Powiatu Wrocławskiego – pana Romana Potockiego, w sprawie progów zwalniających przy szkole do dnia niniejszej petycji, tj 30 listopada 2017r., szkoła nie otrzymała żadnej oficjalnej odpowiedzi! Tak właśnie Państwo traktują potrzeby i poważne zagrożenia związane z bezpieczeństwa mieszkańców obu miejscowości.

Od lat mieszkańcy Chrzęstawy na wielu spotkaniach zarówno z przedstawicielami Urzędu Gminy jak i z przedstawicielami Urzędu Starostwa Powiatowego byli zapewniani i zwodzeni zarazem w temacie działań i inwestycji mających rozwiązać ten problem (kanalizacja-chodniki). Z rozgoryczeniem obserwujemy jak obie Chrzęstawy (jako druga co do wielkości społeczność w Gminie) są systematycznie marginalizowane w decyzjach inwestycyjnych, podczas gdy inwestycje w modernizację infrastruktury drogowej, a także poprawę bezpieczeństwa na drodze (np. ograniczniki ruchu montowane na drogach) są realizowane w niemalże wszystkich pozostałych miejscowościach gminy. Nie do przyjęcia dla nas jest fakt, że na drugą co do wielkości społeczność w gminie systematycznie przeznaczanych jest najmniej środków na inwestycje czy to na szczeblu Urzędu Gminy czy Powiatu.

Po lokalnych konsultacjach społecznych oraz dyskusjach spośród niezbędnych projektów, których realizacja istotnie wpłynęła by na polepszenie obecnego stanu i znaczne zwiększenie bezpieczeństwa na drodze przy szkole a także na całym odcinku ul. Wrocławskiej w Chrzęstawie Wielkiej i Małej za najważniejsze uznajemy:

- budowę bezpiecznych chodników na całej długości ulicy Wrocławskiej,
- montaż progów zwalniających bądź innych skutecznych rozwiązań ograniczających prędkość poruszających się pojazdów, począwszy od odcinka przed szkołą.
- przebudowę parkingu przy szkole, umożliwiającą chwilowy postój i bezpieczne wysadzenie dziecka pod szkołą (wraz z opcją stworzenia alternatywnego parkingu za szkołą głównie dla pracowników kadry szkolnej),
- skuteczną sygnalizację i oznaczenia drogowe, zwłaszcza w okolicy niebezpiecznych miejsc,
- modernizację i przebudowę miejsc niebezpiecznych (np. zakręt koło szkoły, a także przy ul. Ziołowej w Chrzęstawie Wielkiej)
- modernizację niebezpiecznych dla pieszych i rowerzystów zakrętów (betonowe barierki i brak miejsca na uniknięcie niebezpiecznych sytuacji – np. notoryczne spychanie do wewnętrznej części zakrętu przez auta, zwłaszcza ciężarowe i autobusy) – zakręt przy szkole oraz przy ul. Leśnej w Chrzęstawie Wielkiej.
- zwiększenie kontroli policji drogowej na wspólny wniosek Starostwa Powiatowego i Gminy.

Dlatego żądamy od właściwych organów samorządu terytorialnego niezwłoczne podjęcie wszelkich działań w celu stworzenia bezpiecznej organizacji ruchu drogowego i poprawę bezpieczeństwa na ul. Wrocławskiej, w pierwszej kolejności zaczynając od poprawy bezpieczeństwa naszych dzieci w ruchu przy szkole a także w drodze do oraz ze szkoły.

Jesteśmy przekonani, że utrzymywanie obecnego stanu rzeczy sprawia, że jest to tylko kwestią czasu, by doszło do tragicznego w skutkach nieszczęścia. Nie mamy wątpliwości, że w końcu to kiedyś w obecnych warunkach nastąpi. Pozostaje pytanie tylko kiedy, na czyje dziecko wypadnie i kto za to będzie odpowiedzialny. Czy potrzeba śmierci dziecka lub dzieci, aby wreszcie zmobilizować władze samorządowe do należytej realizacji ich podstawowych zadań zgodnie z Art. 7 ust 1 ustawy o samorządzie gminnym?

W przypadku braku podjęcia jakichkolwiek działań i okazania konsekwentnej ignorancji mieszkańcom (tak jak do tej pory) zmuszeni będziemy do podjęcia dalszych bardziej zdecydowanych działań administracyjno-prawnych i organizacyjnych wobec Starostwa Powiatowego oraz osób odpowiedzialnych za infrastrukturę i bezpieczeństwo drogi powiatowej. Liczymy na poważne potraktowanie problemu realnego zagrożenia życia i zdrowia nas i naszych dzieci oraz naszej desperacji w dochodzeniu do zmiany tej sytuacji.

Naszymi pełnomocnikami i reprezentantami do kontaktu i korespondencji z właściwymi władzami w sprawach związanych z niniejszym dezyderatem są:

1.

2.

e-mail:

Email:

Do wiadomości:

- Wójt i Radni Gminy Czernica,
- Wojewoda Wrocławski,
- Posłowie i Senatorowie RP
- media