



Numer sprawy: SP.ZP.272.16.2018.II.DT

## INFORMACJA O MODYFIKACJI TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu na zadania, pn.: „Modernizacja dróg powiatowych na obszarze działania Obwodów Drogowych w Sulimowie i w Mirosławicach na terenie Powiatu Wrocławskiego w podziale na 2 zadania.”

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1579), **Zamawiający informuje o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):**

1. Z kosztorysu ofertowego dla **Zadania 1** stanowiącego załącznik nr 2.2. do SIWZ **wykreśla się** pozycję nr 5 d.1.1 o treści:

5 d.1.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	9010		
---------	---------------------	--	----	------	--	--

2. Kosztorys ofertowy dla **Zadania 1** stanowiący załącznik nr 2.2. do SIWZ otrzymuje nowe brzmienie w całości.
3. Opis techniczny dla **Zadania 2** stanowiący oddzielny plik do Opisu Przedmiotu Zamówienia dla Zadania 2, pkt 8 ust. 9 pn.: ORGANIZACJA RUCHU, otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **schematyczny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uwzględniający ruch pieszych w m. Nadolice Małe) oraz projekt docelowej organizacji ruchu**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,
- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

**UWAGA:**

1. Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.
2. W podanym wyżej zakresie Wykonawca w ofercie określi ryczałtową kwotę za:
  - opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie w 2 oryginalnych egzemplarzach projektu docelowej organizacji ruchu,
  - wykonanie w terenie w lokalizacji określonej w zatwierdzonym projekcie docelowej organizacji ruchu kompletnego oznakowania poziomego krawędziowego.

**4. Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.**

SEKRETARZ  
POWIATU WROCŁAWSKIEGO

*Jan Bronś*

Załącznik:

1. Kosztorys ofertowy dla Zadania 1 po modyfikacji z dnia 27.03.2018r.
2. Opis techniczny dla Zadania 2 po modyfikacji z dnia 27.03.2018r.

Modernizacja drogi powiatowej nr1989D na odcinku dł. ok. 1700 m od końca nakładki za miejscowością Glinica do końca Tomić,  
gmina Jordanów Śląski.

Nr sprawy: SP.ZP.272.16.2018.IJLDT

Załącznik nr 2.2. do SIWZ po modyfikacji z dnia 27.03.2018r.

Lp.	Podstawa	Opis	Jednostka	Obmiar	Cena jedn. netto (zł)	Wartość netto (zł)
<b>DROGA</b>						
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,7		
2 d.1.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	9010		
3 d.1.1	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	9010		
4 d.1.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	9010		
5 d.1.1	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych beton asfaltowy ACS11 - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m2	9010		
6 d.1.1	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych beton asfaltowy ACS11 - warstwa ścierna asfalto- wa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m2	9010		
<b>POBOCZA</b>						
7 d.1.2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m3	390		
8 d.1.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu po- nad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV, krotność=9	m3	390		
9 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	2600		
10 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Wykonanie poboczki z destruktu - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej (Materiał Wykonawcy)	m2	2600		
<b>OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>						
11.d.1.2	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m2	310		
12.d.1.3	BCD 1 07.02.01-01	Ustawienie słupów z rur stalowych fi 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt	2		
13.d.1.3	KNR 2-25 0420-01	Montaż znaków drogowych na słupkach	szt	2		
14.d.1.4		Projekt docelowej organizacji ruchu z uzgodnieniami i zatwierdzeniem (2 egz.) - cena ryczałtowa	kpl	1		
<b>Razem wartość kosztorysowa netto:</b>						
<b>Podatek VAT .....%</b>						
<b>Wartość kosztorysowa brutto:</b>						

*Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej  
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m*

Nr sprawy: SP.ZP.272.16.2018.II.DT

po modyfikacji z dnia 27.03.2018r.

## **OPIS TECHNICZNY**

*Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej  
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m*



**Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej  
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m**

**1. INWESTOR**

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

**2. NAZWA ZADANIA**

Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D tj. ul. Zielonej w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m

**3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej nr 1925D, tj. ul. Zielonej w Nadolicach Małych, gm. Czernica. Długość odcinka drogi na jakim będą prowadzone prace wynosi ok. 575 m, w załączeniu mapka lokalizacyjna.

Wykonane prace prowadzić będą do zabezpieczenia konstrukcji jezdni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych a tym samym polepszenia stanu technicznego oraz walorów funkcjonalno-użytkowych drogi.

**4. ZAKRES ROBÓT:**

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne i wywóz urobku,
- profilowanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej z kruszywa o gr. 20 cm,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej na gł. 4 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni o gr. 5 cm,
- oczyszczenie oraz skropienie istniejących warstw bitumicznych,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni o gr. 4 cm,
- regulacja pionowa włązów kanałowych,
- utwardzenie poboczy frezem/kruszywem,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Cały zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym (dz. nr 22/1 AM-1, obręb Nadolice Małe). Szczegółowy zakres prac określono w kosztorysie ofertowym.

**5. PARAMETRY TECHNICZNE**

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: ok. 3,7 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2%
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 - 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

**Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej  
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m**

**6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Oś drogi przyjęto w osi istniejącej. Niweleta jezdni nie ulega zmianie gdyż prace polegają w głównej mierze na wymianie warstwy ścieralnej nawierzchni. Nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnym, publicznymi oraz skrzyżowaniami nie ulega zmianie. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

**7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT**

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

**8. ORGANIZACJA RUCHU**

9. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **schematyczny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uwzględniający ruch pieszych w m. Nadolice Małe) oraz projekt docelowej organizacji ruchu**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,



**Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej  
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m**

- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

**UWAGA:**

1. Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.
2. W podanym wyżej zakresie Wykonawca w ofercie określi ryczałtową kwotę za:
  - opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie w 2 oryginalnych egzemplarzach projektu docelowej organizacji ruchu,
  - wykonanie w terenie w lokalizacji określonej w zatwierdzonym projekcie docelowej organizacji ruchu kompletnego oznakowania poziomego krawędziowego.

## **10. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni ma na celu zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych a tym samym polepszenia stanu technicznego oraz walorów funkcjonalno-użytkowych drogi.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.**

## **11. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-03.02.01a	REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK
D-04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
D-04.03.010	CZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D-04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
D-05.03.04	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.13a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
D-05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO
D-06.01.05	UTWARDZENIE POBOCZY FREZOWINĄ
D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME