

***Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m***

Nr sprawy: SP.ZP.272.16.2018.II.DT

OPIS TECHNICZNY

*Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m*

**Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m**

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

2. NAZWA ZADANIA

Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D tj. ul. Zielonej w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej nr 1925D, tj. ul. Zielonej w Nadolicach Małych, gm. Czernica. Długość odcinka drogi na jakim będą prowadzone prace wynosi ok. 575 m, w załączeniu mapka lokalizacyjna.

Wykonane prace prowadzić będą do zabezpieczenia konstrukcji jezdni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych a tym samym polepszenia stanu technicznego oraz walorów funkcjonalno-użytkowych drogi.

4. ZAKRES ROBÓT:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne i wywóz urobku,
- profilowanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej z kruszywa o gr. 20 cm,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej na gł. 4 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni o gr. 5 cm,
- oczyszczenie oraz skropienie istniejących warstw bitumicznych,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni o gr. 4 cm,
- regulacja pionowa wjazdów kanałowych,
- utwardzenie poboczy frezem/kruszywem,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Cały zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym (dz. nr 22/1 AM-1, obręb Nadolice Małe). Szczegółowy zakres prac określono w kosztorysie ofertowym.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: ok. 3,7 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2%
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 - 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

**Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m**

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś drogi przyjęto w osi istniejącej. Niweleta jezdni nie ulega zmianie gdyż prace polegają w głównej mierze na wymianie warstwy ścieralnej nawierzchni. Nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnym, publicznymi oraz skrzyżowaniami nie ulega zmianie. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

8. ORGANIZACJA RUCHU

9. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **schematyczny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uwzględniający ruch pieszych w m. Tomice) oraz projekt docelowej organizacji ruchu**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,

**Modernizacja drogi powiatowej nr 1925D, tj. ulicy Zielonej
w Nadolicach Małych, gm. Czernica, na odcinku długości ok. 575 m**

- ciągle utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

UWAGA:

1. Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.
2. W podanym wyżej zakresie Wykonawca w ofercie określi ryczałtową kwotę za:
 - opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie w 2 oryginalnych egzemplarzach projektu docelowej organizacji ruchu,
 - wykonanie w terenie w lokalizacji określonej w zatwierdzonym projekcie docelowej organizacji ruchu kompletnego oznakowania poziomego krawędziowego.

10. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni ma na celu zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych a tym samym polepszenia stanu technicznego oraz walorów funkcjonalno-użytkowych drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

11. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-03.02.01a	REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK
D-04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
D-04.03.010	CZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D-04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
D-05.03.04	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.13a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
D-05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO
D-06.01.05	UTWARDZENIE POBOCZY FREZOWINĄ
D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME