

*Modernizacja drogi powiatowej nr1989D na odcinku dł. ok. 1700 m od końca nakładki
za miejscowością Glinica do końca m. Tomice, gmina Jordanów Śląski*

Nr sprawy: SP.ZP.272.16.2018.II.DT

OPIS TECHNICZNY

*Modernizacja drogi powiatowej nr1989D na odcinku długości ok. 1700 m od końca nakładki
za miejscowością Glinica do końca Tomic, gmina Jordanów Śląski*

Opracowała: Joanna Pisarska
Wydział Dróg i Transportu
Wrocław, 09.02.2018 r.

*Modernizacja drogi powiatowej nr1989D na odcinku dł. ok. 1700 m od końca nakładki
za miejscowością Glinica do końca m. Tomice, gmina Jordanów Śląski*

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

2. NAZWA ZADANIA

Modernizacja drogi powiatowej nr 1989D na odcinku długości ok. 1700 m od końca nakładki za miejscowością Glinica do końca m. Tomice, gmina Jordanów Śląski.

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje modernizację nawierzchni drogi powiatowej nr 1989D w celu polepszenia parametrów technicznych na odcinku od końca nakładki za miejscowością Glinica do końca m. Tomice. Modernizacja prowadzić będzie do przywrócenia nośności istniejącej nawierzchni, jej zabezpieczenia przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych, a tym samym polepszenia stanu technicznego oraz walorów funkcjonalnych i użytkowych drogi oraz poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

4. ZAKRES ROBÓT:

Zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym (obręb Glinica na dz. nr 145 AM1, obręb Tomice na dz. Nr 120 AM1)).

Roboty polegać będą na:

- wykonaniu robót pomiarowych geodezyjnych i wysokościowych,
- oczyszczeniu nawierzchni jezdni, przez zebranie warstwy zanieczyszczeń,
- wykonaniu robót ziemnych z wywozem i utylizacją – korytowanie na długości drogi obustronnie pod utwardzenie poboczy z kruszywa,
- profilacyjnym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. 8cm,
- przeprowadzenie regulacji studzienek kanalizacyjnych, wodociągowych, telekomunikacyjnych i innych znajdujących się w pasie drogowym,
- skropieniu emulsją asfaltową kationową oczyszczonej podbudowy jezdni,
- ułożeniu warstwy wiążąco-profilującej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości średniej po zagęszczeniu 4cm (100 kg/m²),
- ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 4cm,
- utwardzeniu poboczy gruntowych frezowaną oraz kruszywem kamiennym 0-31,5 szer. 0,75m dopasowując ich powierzchnię wysokościowo do krawędzi jezdni (uzupełnienie i profilowanie różnicy wysokości poboczy),
- wykonaniu oznakowania poziomego grubowarstwowego i pionowego,
- sprzątnięcie terenu budowy.

UWAGI:

1. Należy wysokościowo dopasować istniejące zjazdy oraz wloty na skrzyżowaniach z dróg gminnych do wysokości rzędnych nowej nawierzchni drogi powiatowej.

Szczegółowy zakres prac określono w kosztorysie ofertowym i opisie technicznym.

Zamierzenia te mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

*Modernizacja drogi powiatowej nr1989D na odcinku dł. ok. 1700 m od końca nakładki
za miejscowością Glinica do końca m. Tomice, gmina Jordanów Śląski*

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1989D położona jest w gminie Jordanów Śląski.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w niezadowalającym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej i łąty bitumiczne po wykonanych remontach cząstkowych. Nawierzchnia nie utraciła nośności. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji. Szerokość jezdni asfaltowej ok. 5,2-5,3m. Pobocze gruntowe wzdłuż obu krawędzi jest nierówne, z ubytkami gruntu i zawyżone, co stanowi zagrożenie dla ruchu, lecz również przyspiesza uszkodzenia podbudowy i nawierzchni.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa 1989D:

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR1
- długość odcinka: ok. 2500mb
- szerokość jezdni: ok. 5,2-5,3m
- szerokość pobocza gruntowego: 1-2 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2%
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

Konstrukcja jezdni:

- profilacyjne frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość do 8cm,
- oczyszczenie oraz skropienie istniejących warstw bitumicznych,
- ułożenie warstwy profilującej nawierzchni o średniej grubości 3-4 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni o grubości 4cm.

Konstrukcja poboczy

- zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe,
- podbudowa tłuczniowa o gr. 15 cm.

UWAGA: Oznakowanie poziome: linie krawędziowe wąskie P-7c oraz przejście dla pieszych P-10 należy wykonać zgodnie z technologią wymaganą specyfikacją w terminie i w warunkach uzgodnionych z osobą nadzorującą zadanie z strony Zamawiającego.

7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś dróg przyjęto w osi istniejącej. Niweleta ulega nieznacznemu podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw bitumicznych. Przewiduje się nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnym, publicznymi oraz skrzyżowaniami. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie

*Modernizacja drogi powiatowej nr1989D na odcinku dł. ok. 1700 m od końca nakładki
za miejscowością Glinica do końca m. Tomice, gmina Jordanów Śląski*

cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **schematyczny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uwzględniający ruch pieszych w. m. Tomice) oraz projekt docelowej organizacji ruchu**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,
- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

UWAGA:

1. Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględni w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.
2. W podanym wyżej zakresie Wykonawca w ofercie określi ryczałtową kwotę za:
 - opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie w 2 oryginalnych egzemplarzach projektu docelowej organizacji ruchu,
 - wykonanie w terenie w lokalizacji określonej w zatwierdzonym projekcie docelowej organizacji ruchu kompletnego oznakowania pionowego i poziomego przejścia dla pieszych i oznakowania krawędziowego

*Modernizacja drogi powiatowej nr1989D na odcinku dł. ok. 1700 m od końca nakładki
za miejscowością Glinica do końca m. Tomice, gmina Jordanów Śląski*

10. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowych pasach dróg. Ułożenie warstw bitumicznych ma na celu wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu ww. odcinkami dróg powiatowych.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie

11. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

- D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- D-03.02.01a REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK
- D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
- D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE
- D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- D-04.04.04 PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
- D-04.05.01 PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM
- D-05.03.04 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
- D-05.03.13a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
- D-05.03.11 FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO
- D-06.01.05 UTWARDZENIE POBOCZY FREZOWINĄ
- D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME
- D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE

Wrocław, 06.02.2018r.

Opracowała: Joanna Pisarska

Wydział Dróg i Transportu