**Załącznik 5.1. do SIWZ**

**SP.ZP.272.15.2018.II.DT**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **INWESTOR**

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

1. **NAZWA ZADANIA**

Remont cząstkowy nawierzchni masą mineralno-asfaltową na gorąco z WMB w podziale na zadania:

**Zadanie 1 –** Wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno – asfaltową na gorąco z WMB przy średniej głębokości ubytku do 6 cmdla dróg powiatowych na terenie gmin: Długołęka i Czernica - w ilości szacunkowej ok. 5000 m2

**Zadanie 2 –** Wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno – asfaltową na gorąco z WMB przy średniej głębokości ubytku do 6 cmdla dróg powiatowych na terenie gmin: Siechnice i Żórawina - w ilości szacunkowej ok. 4000 m2

**Zadanie 3 –** Wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno – asfaltową na gorąco z WMB przy średniej głębokości ubytku do 6 cmdla dróg powiatowych na terenie gmin:Jordanów Śląski, Mietków i Sobótka – w ilości szacunkowej ok. 4000 m2

**Zadanie 4 –** Wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno – asfaltową na gorąco z WMB przy średniej głębokości ubytku do 6 cmdla dróg powiatowych na terenie gmin: Kąty Wrocławskie i Kobierzyce – w ilości szacunkowej ok. 5000 m2

1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontów cząstkowych masą mineralno-asfaltową na gorąco w Wytworni Mas Bitumicznych, celem likwidacji wykruszeń w nawierzchniach asfaltowych.

1. **ZAKRES ROBÓT**

Naprawa cząstkowa nawierzchni bitumicznych masą na gorąco obejmuje:

1. wycięciu w formie prostokątnej miejsca ubytku **przy pomocy piły i frezarki do nawierzchni,**
2. oczyszczeniu i osuszeniu miejsca przewidzianej naprawy,
3. posmarowaniu dna i boków ubytku oraz ewentualnych urządzeń obcych (zaworów wod-kan-gaz, wpustów deszczowych, studzienek kanalizacyjnych) emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m²,
4. wypełnieniu ubytku masą mineralno-asfaltową **(przy łatach o szerokości powyżej 1,0 m i długości pow. 10,0 mb wypełnianie przy użyciu rozkładarki mas bitumicznych),**
5. zagęszczeniu ułożonej warstwy betonu asfaltowego walcem kołowym o wadze min. 2,5 tony,
6. uszczelnieniu połączeń asfaltem,
7. transporcie sfrezowanego materiału na właściwy Obwód Drogowy.

Średnia głębokość ubytków do 6 cm.

1. **OBOWIĄZKI WYKONAWCY W RAMACH WYNAGRODZENIA BRUTTO ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**
2. Wykonawca zobowiązany jest do wejścia na teren robót w terminie do 2 dni roboczych od dnia przekazania protokołu typowania ubytków pod rygorem naliczenia kar umownych .
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.
4. Organizacja robót prowadzona będzie zgodnie z wymogami BHP oraz p. poż., a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Wykonawca zapewnia, że wszystkie osoby, przy pomocy których będzie realizowany przedmiot umowy, będą ubrane w odzież umożliwiającą ich identyfikację.
6. Wykonawca własnym staraniem zapewni ciągły, bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na remontowanym odcinku drogi.
7. Wykonawca na terenie robót będzie prowadził gospodarkę odpadami. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających ich zagospodarowanie.
8. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione
w wynagrodzeniu Wykonawcy.
9. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić, na czas trwania robót, kierownictwo: kierownika budowy oraz innych osób wskazanych przez Wykonawcę, działających w granicach umocowania określonego przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, a w przypadku konieczności zmiany którejkolwiek osoby uzgodnić nowego kandydata
z Zamawiającym.
10. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcia poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza oraz pozostawienia całego terenu budowy i robót czystego oraz nadającego się do użytkowania.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób i podmiotów, przy pomocy których realizuje przedmiot umowy, odpowiada za bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót.
12. Wykonawca ponosi ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia Wykonawcy i osób trzecich.
13. Wykonawca odpowiada za szkody wynikłe na terenie budowy w terminie od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego odebrania robót przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się na własny koszt natychmiastowo usuwać w sposób docelowy wszelkie szkody i awarie powstałe podczas realizacji robót.
14. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia zinwentaryzowanych urządzeń podziemnych uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac, z tym że koszt ich napraw ponosi wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione
w wynagrodzeniu Wykonawcy.
15. Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia Zamawiającemu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
16. Wykonawca winien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistniałych na terenie budowy kontrolach
i wypadkach.
17. Wykonawca zobowiązuje się zabezpieczyć teren robót, zgodnie z wymogami przewidzianymi w polskim prawie, strzec mienia znajdującego się na tym terenie.
18. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Wykonawca w ciągu 7 dni od dnia zawarcia umowy złoży w siedzibie Zamawiającego, celem zatwierdzenia, projekt organizacji ruchu tymczasowego (w 2 egz.) wraz z niezbędnymi załącznikami (w tym wymaganymi opiniami), zgodnie z ww. rozporządzeniem.

1. Wykonawca wykona na własny koszt i zapewni należytą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, zgodnie z projektem, o którym mowa powyżej, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak
i w nocy oraz utrzymanie ich w należytym stanie przez okres trwania robót.
2. Wykonawca winien uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji i rękojmi.
3. Wykonawca opracuje dokumentację powykonawczą i odbiorową dla całego przedmiotu umowy oraz przekaże ją Zamawiającemu w 1 egz. (operat kolaudacyjny)
4. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu w formie pisemnej zakończenie wykonania przedmiotu umowy, a tym samym gotowość końcowego odbioru przedmiotu umowy i zobowiązuje się uczestniczyć w odbiorach
5. Wykonawca zdemontuje obiekty tymczasowe i uporządkuje teren po zakończeniu robót.
6. Wykonawca w zakresie wykonania robót budowlanych zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy z nowych materiałów własnych, o których mowa w dokumentacji projektowej.
7. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów dane potwierdzające spełnienie wymagań jakościowych.
8. Na każde żądanie Zamawiającego w zakresie dodatkowego zbadania jakości robót wykonanych z materiałów Wykonawcy, Wykonawca zapewni potrzebne oprzyrządowanie, fachowy zespół wykonawczy, oraz materiały do wykonania badań. Koszt wykonania ww. badań obciąża Wykonawcę.
9. Wykonawca wykona wszelkie badania laboratoryjne zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i przekaże je Zamawiającemu.
10. **ZATRUDNIENIE OSÓB NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ**

Zamawiający wymaga a Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2016r., poz. 1666 z późn. zm.) pracowników wykonujących nw. czynności:

* wycięciu nawierzchni,
* oczyszczeniu i osuszeniu miejsca naprawy,
* posmarowaniu dna i boków ubytku emulsją asfaltową,
* wypełnieniu ubytku masą mineralno-asfaltową,
* zagęszczeniu ułożonej warstwy betonu asfaltowego,
* uszczelnieniu połączeń asfaltem,
* transporcie masy bitumicznej oraz frezu.

Wymóg zatrudnienia ww. osób na podstawie umowy o pracę nie dotyczy osób wykonujących powyższe czynności będące wspólnikami spółki osobowej i/lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.

1. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT.**

Zgodnie z SST D-05.03.17.11/L - Remont cząstkowy nawierzchni mieszankami mineralno - asfaltowymi w okresie letnim.

1. **ZAMÓWIENIA PODOBNE**

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego, które będzie polegało na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, zgodnych co do zakresu z zakresem zamówienia podstawowego, tj.:

* 1. wycięcie w formie prostokątnej miejsca ubytku przy pomocy piły i frezarki do nawierzchni,
	2. oczyszczenie i osuszenie miejsca przewidzianej naprawy,
	3. posmarowanie dna i boków ubytku oraz ewentualnych urządzeń obcych (zaworów wod-kan-gaz, wpustów deszczowych, studzienek kanalizacyjnych) emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m²,
	4. wypełnienie ubytku masą mineralno-asfaltową (przy łatach o szerokości powyżej 1,0 m i długości pow. 10,0 mb wypełnianie przy użyciu rozkładarki mas bitumicznych),
	5. zagęszczenie ułożonej warstwy betonu asfaltowego walcem kołowym o wadze min. 2,5 tony,
	6. uszczelnienie połączeń asfaltem,
	7. transport sfrezowanego materiału na właściwy Obwód Drogowy.

Zamawiający określa następujące warunki udziału wykonawcy w postępowaniu, które powinien spełniać:

1. Wykonawca ma być w dobrej kondycji finansowej i jego sytuacja ekonomiczna lub finansowa pozwalać na zrealizowanie dodatkowego zamówienia z wolnej ręki.
2. Wykonawca ma posiadać zaplecze techniczne, kadrowe oraz sprzętowe do zrealizowania zamówienia z wolnej ręki w terminie określonym w projekcie umowy.
3. Wykonawca ma dysponować, na czas określony umową, kadrą pracowniczą z odpowiednimi uprawnieniami do wykonania zamówienia z wolnej ręki, w tym co najmniej jedną osobą na stanowisku kierownika budowy, posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogącą się wykazać co najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym od uzyskania uprawnień budowlanych w kierowaniu robotami drogowymi.
4. Wykonawca oświadczeniem potwierdza powyższych warunków udziału w postępowaniu.
5. Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych ewentualne zamówienie na roboty zostaną zlecane w trybie zamówienia z wolnej ręki.

1. **UDOGODNIENIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy.

Opracował: Filip Datko

Obwód Drogowy w Sulimowie