

SP.ZP.272.38.2017.II.DT

Wrocław, 28.11.2017 r.

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

**INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH  
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający, Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 23.11.2017 r. wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego, w podziale na dwie części, w ramach programu RPO WD 2014-2020, Poddziałanie 5.1.1.”

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), Zamawiający wyjaśnia:

**Pytanie 1:**

Udzielona przez Zamawiającego pismem z dnia 15 listopada br. odpowiedź nr 4 nie wyjaśnia i nie usuwa rozbieżności w opisie warunku stawianego kierownikowi (kierownikom) budowy; obowiązujące wymogi w zmodyfikowanej dnia 15 listopada SIWZ przedstawiamy poniżej:

6.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: /.../

3) Zdolności technicznej lub zawodowej /.../

b) Dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, co oznacza, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że:

Dla Części I:	Dla Części II:
<p>- Kierownik budowy – minimum 1 osoba posiadająca uprawnienia bez ograniczeń do sprawowania samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie budowy dróg lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Kierownik budowy winien wykazać się w okresie ostatnich 5 lat doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy przy realizacji zadania w zakresie, którego wykonano, co najmniej następujący zakres rzeczowy:</p> <p>- Budowę i/lub rozbudowę i/lub przebudowę jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o długości łącznej nie mniejszej jak <u>5,0 km (równoważnie co najmniej 30 000,0 m<sup>2</sup>)</u></p> <p>lub</p> <p>- na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie w technologii MCE konstrukcji jezdni na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 10 000,0 m<sup>2</sup></p> <p>lub</p> <p>- na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 30 000,0 m<sup>2</sup>,</p> <p>lub</p>	<p>- Kierownik budowy – minimum 2 osoby (oddzielnie dla każdego zadania) posiadające uprawnienia bez ograniczeń do sprawowania samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie budowy dróg lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Kierownicy budowy winni wykazać się w okresie ostatnich 5 lat doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy przy realizacji zadania w zakresie, którego wykonano, co najmniej następujący zakres rzeczowy:</p> <p>- Budowę i/lub rozbudowę i/lub przebudowę jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o długości łącznej nie mniejszej jak <u>5,0 km (równoważnie co najmniej 30 000,0 m<sup>2</sup>)</u></p> <p>lub</p> <p>- na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie w technologii MCE konstrukcji jezdni na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 10 000,0 m<sup>2</sup></p> <p>lub</p> <p>- na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 30 000,0 m<sup>2</sup>,</p> <p>lub</p>



<p>- budowa i/lub rozbudowa i/lub przebudowa jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o łącznej długości nie mniejszej jak <u>4,0 km (równoważnie co najmniej 24 000,0 m<sup>2</sup>)</u></p> <p>lub</p> <p>- budowa i/lub przebudowie i/lub rozbudowa skrzyżowania z drogą publiczną klasy co najmniej Z (równoważnie co najmniej 25 000,0 m<sup>2</sup> jezdni drogi w terenie zabudowanym).</p>	<p>- budowa i/lub rozbudowa i/lub przebudowa jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o łącznej długości nie mniejszej <u>jak 4,0 km (równoważnie co najmniej 24 000,0 m<sup>2</sup>)</u></p> <p>lub</p> <p>- budowa i/lub przebudowie i/lub rozbudowa skrzyżowania z drogą publiczną klasy co najmniej Z (równoważnie co najmniej 25 000,0 m<sup>2</sup> jezdni drogi w terenie zabudowanym).</p>
--	--

Ponawiamy pytanie: który wymóg doświadczenia w każdej części zamówienia obowiązuje? Identyczna treść wymagań dla personelu w obu częściach zamówienia pozwala przypuszczać, że intencją Zamawiającego było przypisanie treści tiret czwarte oraz piąte z części I do części II.

#### Pytanie 2:

Pragniemy zauważyć niekonsekwencję w wymaganiach doświadczenia dla kierownika budowy, która pojawiła się po zmianach z dnia 15 listopada;

- Zamawiający usunął w Części II zamówienia wymóg posiadania doświadczenia przez wykonawcę w zakresie wykonania podbudowy MCE; wymóg ten pozostał niezmieniony wobec kierownika (kierowników) budowy.
- Zamawiający zmodyfikował wymóg dla wykonawców posiadania doświadczenia w wykonaniu drogi w terenie zabudowanym ograniczając powierzchnię do 20.000,00m<sup>2</sup>; wymóg ten pozostał niezmieniony wobec kierownika (kierowników) budowy (25.000,00m<sup>2</sup>).

#### Odpowiedź 1 i 2:

Aktualnie obowiązujące dla Wykonawców warunki udziału w postępowaniu (po uwzględnieniu wprowadzonej modyfikacji) dla Części I oraz Części II pozostają niezmiennie.

Wymagania w odniesieniu do posiadanego doświadczenia dla kierownika budowy dla Części I zostają zmodyfikowane poprzez anulowanie w całości treści zapisanych dotychczas w czwartym oraz piątym tiretach (licząc od góry strony nr 18 SIWZ). Dla Części I dla kierownika budowy pozostaje obowiązujący zakres doświadczenia wymieniony na str. nr 18 SIWZ w pierwszych (licząc od góry strony) trzech tiretach.

Wymagania w odniesieniu do posiadanego doświadczenia dla kierownika budowy dla Części II zostają zmodyfikowane poprzez:

- anulowanie w całości treści zapisanej dotychczas w pierwszym tirecie (licząc od góry strony nr 19 SIWZ)
- treść zapisana w drugim od góry tirecie na str. nr 19 SIWZ otrzymuje brzmienie: „na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie konstrukcji jezdni na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 10 000 m<sup>2</sup>”

Dla Części II dla kierownika budowy pozostaje ponadto obowiązujący zakres doświadczenia wymieniony na górze str. nr 19 SIWZ w tiretach od trzeciego do piątego włącznie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że chcąc dochować spójności zapisów projektu umowy z dotychczas wprowadzonymi modyfikacjami do treści projektu umowy wprowadza modyfikację treści § 15 ust.2 pkt 12) projektu umowy.

Pkt 12) ustęp 2 w § 15 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

„12) za niedotrzymanie przez Wykonawcę zadeklarowanego w zatwierdzonym Harmonogramie postępu finansowego realizacji elementów rzeczowych przedmiotu umowy, o których mowa w § 5 ust. 8 pkt 3 lit. c) – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy za każdy stwierdzony przypadek.”

SEKRETARZ  
POWIATU WIOCLAWSKIEGO

Jan Bronś