



INWESTOR	 <p>Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław</p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>Wrocławskie Biuro Projektów <b>DROSYSTEM Sp. z o. o.</b> 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl</p>		
NAZWA INWESTYCJI	<p><b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2</b> w ramach realizacji zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”</p>		
ADRES INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT: WROCŁAWSKI, GMINA: MIETKÓW, MIEJSCOWOŚĆ: MIETKÓW</p>		
STADIUM OPRACOWANIA	<p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		
NOMENKLATURA OPRACOWANIA	<p><b>SPIS UZGODNIĘĆ</b></p>		
STRUKTURA	<b>C. PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>TOM</b>	<b>W.0</b>

NUMERY DZIAŁEK	UMOWA	NR EGZ.
	Nr. ZP.273.2.2017.II.DT	
	WG DECYZJI ZRID	DATA
		07.2017

**NAZWA INWESTYCJI:**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2**

w ramach realizacji zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”

**STRUKTURA DOKUMENTACJI:**

**A. MATERIAŁY PRZYGOTOWAWCZE:**

1. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
2. OPERAT WODNOPRAWNY
3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA
4. PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

**B. ZRID:**

- TOM 1.       PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY  
TOM 2.       WSTEPNA WYCENA NIERUCHOMOŚCI  
TOM 3.       STABILIZACJA GRANIC

**C. PROJEKT WYKONAWCZY:**

- TOM W.0       SPIS UZGODNIENIENÍ**  
TOM W.1       BRANŻA DROGOWA  
TOM W.2       BRANŻA ELEKTRYCZNA  
TOM W.3       BRANŻA SANITARNA  
TOM W.4       BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA  
TOM W.5       BRANŻA DENDROLOGICZNA  
TOM W.6       BRANŻA KONSTRUKCYJNA  
TOM W.7       STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**D. MATERIAŁY PRZETARGOWE:**

**PRZEDMIAR ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- TOM P.1       BRANŻA DROGOWA  
TOM P.2       BRANŻA ELEKTRYCZNA  
TOM P.3       BRANŻA SANITARNA  
TOM P.4       BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA  
TOM P.5       BRANŻA DENDROLOGICZNA  
TOM P.6       BRANŻA KONSTRUKCYJNA  
TOM P.7       ZBIORCZY PRZEDMIAR ROBÓT BUDOWLANYCH

**KOSZTORYS OFERTOWY:**

- TOM KO.1       BRANŻA DROGOWA  
TOM KO.2       BRANŻA ELEKTRYCZNA  
TOM KO.3       BRANŻA SANITARNA  
TOM KO.4       BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA  
TOM KO.5       BRANŻA DENDROLOGICZNA  
TOM KO.6       BRANŻA KONSTRUKCYJNA  
TOM KO.7       ZBIORCZY KOSZTORYS OFERTOWY



**KOSZTORYS INWESTORSKI:**

<b>TOM KI.1</b>	<b>BRANŻA DROGOWA</b>
<b>TOM KI.2</b>	<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>
<b>TOM KI.3</b>	<b>BRANŻA SANITARNA</b>
<b>TOM KI.4</b>	<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>
<b>TOM KI.5</b>	<b>BRANŻA DENDROLOGICZNA</b>
<b>TOM KI.6</b>	<b>BRANŻA KONSTRUKCYNA</b>
<b>TOM KI.7</b>	<b>ZBIORCZY KOSZTORYS INWESTORSKI</b>

**STWIORB:**

<b>TOM S.1</b>	<b>BRANŻA DROGOWA</b>
<b>TOM S.2</b>	<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>
<b>TOM S.3</b>	<b>BRANŻA SANITARNA</b>
<b>TOM S.4</b>	<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>
<b>TOM S.5</b>	<b>BRANŻA DENDROLOGICZNA</b>
<b>TOM S.6</b>	<b>BRANŻA KONSTRUKCYNA</b>

## 1. SPIS UZGODNIENIŃ

1. Decyzja o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Mietków – pismo nr Os.6220.2.2016 z dnia 08.09.2016r. ( str. 5-10)
2. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego wydana przez Starostę Dzierżoniowskiego– pismo nr RL.6341.1.18.2017 z dnia 09.05.2017r. (str. 11-14)
3. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego wydana przez Starostę Dzierżoniowskiego– pismo nr RL.6341.1.18.2017 z dnia 12.06.2017r. (decyzja zmieniająca) (str. 15-16)
4. Warunki techniczne przebudowy kanalizacji deszczowej wydane przez Powiat Wrocławski– pismo nr SP.DT.711.83.7.2016.JK z dnia 20.02.2017r. (str. 17)
5. Warunki techniczne usunięcia kolizji linii napowietrznych – pismo Tauron nr TD/OWR/OMD/2017-03-14/TD5/UB/00144/2017 z dnia 14.03.2017 r. (str. 18-22)
6. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych – pismo Tauron nr TD/OWR/OME5/2017-03-16/1009928742 z dnia 16.03.2017r. (str. 23-25)
7. Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnych – pismo Orange nr TODDWA-WR.2112-14291/TWP/17/MB z dnia 27.03.2017 r. (str. 26-28)
8. Uzgodnienie dokumentacji projektowej( Przebudowa sieci DSS) wraz z załączonymi Ogólnymi Warunkami Uzgodnienia – pismo nr DSS/UZG/1706001/SW z dnia 02.06.2017 r. (str. 27-32)
9. Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora- pismo Tauron nr TD/OWR/OME5/2017-06-08/1008112622 z dnia 08.06.2017 r. (str. 33)
10. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr SP-GN.6630.723.2017 (uzgodnienie lokalizacji sieci) –Starosta Powiatu Wrocławskiego pismo nr SP-GN.6630.723.2017 z dnia 16.06.2017 r. (str. 34-42)
11. Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora – pismo nr TD/OWR/O/ME5/2017.08.01 z dnia 01.08.2017 r. (str. 43)
12. Uzgodnienie projektu budowlanego dla przebudowy sieci telekomunikacyjnej- pismo nr TODDWA-WR.2112-44480/UZG/17/MB z dnia 21.07.2017 r. (str. 44)
13. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej- pismo nr TODDWA-WR.2112-48125/UZG/17/MB z dnia 04.08.2017 r. (str. 45)
14. Opinia do projektu stałej organizacji ruchu, Gmina Mietków pismo nr GK.7221.3.2017 z dn. 20.06.2017 r. (str. 46)
15. Opinia do projektu stałej organizacji ruchu - Komenda Miejska Policji z dnia 28.06.2017 r. (str. 47)
16. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – Starosta Powiatu Wrocławskiego pismo nr SP.DT.7120.65.1.2017.AM z dnia 14.07.2017 r. (str. 48)

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Starosty Powiatu Wrocławskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

### WÓJT GMINY MIETKÓW

stwierdza

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”.**

### UZASADNIENIE

W dniu 17.08.2016 r. Starosta Powiatu Wrocławskiego wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”.

Inwestycja została przez wnioskodawcę zakwalifikowana, jako przedsięwzięcie, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym zgodnie z art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 z późn. zm.) Wójt Gminy Mietków, wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61 § 4, art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 z późn. zm.) strony postępowania, obwieszczeniem, zostały poinformowane o swoich uprawnieniach i możliwości czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poprzez możliwość przeglądania akt sprawy, a także poprzez możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Jednocześnie Wójt Gminy Mietków zwrócił się dnia 18.08.2016 r. z wnioskiem o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu. W określonym ustawą terminie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie zajął stanowiska w sprawie.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOŚ.4240.721.2016.AMA.2 z dnia 25 sierpnia 2016 r. wezwał Starostę Powiatu Wrocławskiego do uzupełnienia treści karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dokumentacja została ostatecznie uzupełniona 7 września 2016 r.

Wobec powyższego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 7 września 2016 r. znak pisma: WOOŚ.4240.721.2016.AMA.3 wyraził opinię iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: rodzaju, skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a

Stwierdzam zgodność z oryginałem:  
Wrocław, dnia .....  
SEKRETARZ  
POWIATU WROCŁAWSKIEGO

także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony, w tym obszarów Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę w/w opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Wójt Gminy Mietków na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353, z późn. zm.) wydał postanowienie i odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”**.

Po przeanalizowaniu dokumentacji w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, co następuje:

Inwestycja, zlokalizowana zostanie na terenie gminy Kąty Wrocławskie oraz gminy Mietków i będzie ona polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 2000D o długości ok. 11,25 km, na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego. Skala przedsięwzięcia wynika z potrzeby dostosowania przebudowywanej drogi do rosnącego natężenia ruchu, wymogów bezpieczeństwa i funkcjonalności. W ramach planowanej inwestycji wykonane zostanie m.in.: poszerzenie jezdni do szerokości 7 m, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi do nośności 115kN/oś, wykonanie chodników, zjazdów publicznych, zatok autobusowych, miejsc postojowych, oznakowania poziomego i pionowego, pasów zieleni, oświetlenia, prace rozbiórkowe i wyburzeniowe, usunięcie kolizji, budowa i przebudowa istniejącego odwodnienia wraz z systemem odprowadzania wód opadowych. Ze względu na zróżnicowany zakres prac, inwestycji została podzielona na 6 odcinków. Z uwagi na planowane poszerzenie pasa drogowego realizacja prac będzie wymagać wycinki przydrożnych drzew i krzewów.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie prowadzenia prac emitowane będą hałas i drgania związane z pracą ciężkiego sprzętu oraz z transportem, będą miały one jednak zasięg lokalny. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Na etapie realizacji inwestycji będzie stosowany sprawny sprzęt i maszyny budowlane, aby wyeliminować wycieki paliw lub substancji niebezpiecznych do gruntu. Ścieki bytowo-gospodarcze będą gromadzone w przenośnych toaletach, opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy. Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone selektywnie w przeznaczonym do tego celu miejscach, a następnie przekazywane podmiotom w celu dalszego zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę tymczasowy charakter tych prac, uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin i Mietków. Prognozowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej kształtuje się między ok. 2500 – 3800 pojazdów na dobę. Z analizy akustycznej wynika, iż na odcinkach, gdzie przebieg drogi sąsiaduje z terenami chronionymi akustycznie (wszystkie tereny zabudowane miejscowości Kilianów, Piława, Milin i Mietków), w obliczeniach uwzględniono wykonanie nawierzchni ścieralnej projektowanego układu komunikacyjnego z mieszanki mineralno – asfaltowej typu SMA o niskiej ziarnistości (np. SMA 8) lub z nawierzchni zawierającej dodatek gumy typu SMA/G, o zdolności redukcji hałasu na poziomie minimum 3dB. Biorąc pod uwagę wyniki obliczeń ww. analizy akustycznej należy stwierdzić, iż prognozowane oddziaływanie projektowanego układu

Wrocław, dnia .....  
SEKRETARZ  
POWIATU WROCLAWSKIEGO

drogowego nie będzie powodowało przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku.

Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego związana z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów. Powyższe uciążliwości będą miały jednak charakter krótkotrwały i przemijający, ponadto w celu ich ograniczenia zaplanowano prowadzić prace związane z realizacją inwestycji wyłącznie w porze dnia, przy użyciu wyłącznie sprawnego sprzętu i maszyn budowlanych.

Woda opadowa z korony drogi będzie odprowadzana powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych lub za pomocą ścieków przykrawężnikowych do istniejącej lub planowanej do budowy kanalizacji. Ponadto planuje się zastosować rowy infiltracyjne oraz urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe (separatory, osadniki). Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń w ściekach opadowych i roztopowych.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, górskie oraz obszary przylegające do jezior. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w sąsiedztwie obszarów leśnych, poza obszarami Natura 2000 (najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Przeplatki nad Bystrzycą PLH020055 znajduje się w odległości ok. 0,4 m).

Ponadto krawędź pasa drogowego przedmiotowej drogi na całym odcinku objętym pracami stanowi granicę Parku Krajobrazowego Doliny Bystrzycy (na odcinku drogi między m. Piława - A4 ww. Park zlokalizowany jest po wschodniej stronie drogi, a na odcinku Mietków - Piława po południowej stronie drogi).

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oraz ograniczony zakres prac, a także wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, tj.

1. wycinka drzew i krzewów ograniczona do egzemplarzy kolidujących z realizacją prac zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków (tj. w terminie pomiędzy 15 sierpnia, a 31 marca) lub w przypadku konieczności realizacji w tym okresie zostanie poprzedzona kontrolą ornitologiczną,
2. nieprzewidziane do usunięcia drzewa i krzewy zostaną, na czas prac budowlanych, odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez m.in. zabezpieczenie pni przez ich odeskowanie, niedopuszczanie do uszkodzeń systemów korzeniowych i zagęszczania ziemi pod drzewami i w zasięgu rzutu korony drzew,
3. po zakończeniu inwestycji teren zajęty przy realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego poprzez jego uporządkowanie oraz wykonanie nasadzeń kompensacyjnych drzew i obsianie trawą skarp rowów,

stwierdzono, że inwestycja nie powinna oddziaływać znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zaproponowane na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji w opinii tutejszego organu, dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Stwierdzam zgodność z oryginałem  
Wrocław, dnia.....

SEKRETARZ  
POWIATU WROCŁAWSKIEGO

Jan Bronś



WÓJT  
Adam Kozarowicz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu  
ul. T. Kościuszki 131  
50-440 Wrocław
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kleczkowska 20, 50-951 Wrocław

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Wrocław, dnia .....

SEKRETARZ  
POWIATU WROCLAWSKIEGO

Jan Bronś



## Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Mietków Os.6220.2.2016 z dnia 08.09.2016 r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”.

**„Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko”**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w województwie dolnośląskim, powiat wrocławski, gmina Kąty Wrocławskie oraz gmina Mietków, w ciągu drogi powiatowej 2000D, od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa. Przedsięwzięcie przebudowy drogi będzie realizowane na odcinku o długości 11,254 km. Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze powiatowej 2000D wynosi 3866 pojazdów/dobę. Realizacja projektu zostanie podzielona na 6 odcinków, ze względu na zróżnicowany zakres prac do wykonania.

**ODCINEK NR 1 L=500 m** - Odcinek obejmuje zakres drogi od początku jej kilometrażu do planowanego zjazdu na działce nr 102/3. Planowany zjazd będzie posiadać pasy wyłączenia dla pojazdów skręcających w prawo jadących od strony autostrady oraz pojazdów skręcających w lewo jadących od m. Kilianów.

**ODCINEK NR 2 L=3017 m** - Odcinek obejmuje zakres drogi od końca zjazdu na działkę nr 102/3 do skrzyżowania działek nr 350 i 361 (km ~3+517).

**ODCINEK NR 3 L=5610 m** - Przyjęty sposób przebudowy nawierzchni dotyczy całego pozostałego odcinka drogi powiatowej za wyjątkiem fragmentów opisanych w punktach 4, 5 i 6. Zatem rzeczywista długość odcinka wynosi:  $7737 - (1395 + 590 + 142) = 5610$  m. Ponieważ stan istniejącej nawierzchni na tym odcinku jest zadowalający, dlatego też przewiduje się tylko jej poszerzenie bez ingerencji w nawierzchnię istniejącą (bez nakładki).

**ODCINEK NR 4 L=1395 m** - Zakres obejmuje odcinek drogi w złym stanie technicznym w m. Piława oraz przed i za miejscowością o łącznej długości ~1395 m.

**ODCINEK NR 5 L=590 m** - Zakres obejmuje odcinek drogi od pierwszych zabudowań w m. Mietków do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2075D.

**ODCINEK NR 6 L=142 m** - Zakres obejmuje rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2000D z drogą powiatową nr 2075D. Zamierzeniem jest uzyskanie skrzyżowania o parametrach technicznych (korekta przebiegu drogi powiatowej 2000D w celu poprawy między innymi widoczności) zgodnych z obowiązującymi przepisami. 4833 m<sup>2</sup>, płyty szczelne: około 245 m<sup>2</sup>, chodniki: około 318 m<sup>2</sup>, powierzchnia biologicznie czynna: około 1554 m<sup>2</sup>.

W ramach planowanej przebudowy drogi wykonane zostaną następujące prace budowlane:

- prace rozbiórkowe i wyburzeniowe
- poszerzenie jezdni do szerokości 7 m.
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi do nośności 115kN/oś na całej długości prac budowlanych
- wykonanie chodników
- wykonanie zjazdów publicznych
- wykonanie zatok autobusowych
- wykonanie miejsc postojowych
- przebudowę oświetlenia
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, linii energetycznych, gazowych i telekomunikacyjnych
- budowę i przebudowę istniejącego odwodnienia wraz z systemem odprowadzania wód opadowych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Świerdzam zgodność z oryginałem.  
Wrocław, dnia .....  
SEKRETARZ  
POWIATU WROCŁAWSKIEGO  
.....  
Broni

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami drogowymi
- wykonanie pasów zieleni
- dostosowanie przebudowanej drogi do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez obniżenie krawężników chodnikowych oraz montaż płyt "z guzami" przed przejściami dla pieszych.

Założono następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi - zbiorcza - „Z”,
- szerokość jezdni - 7.00 m,
- szerokość chodników - 2.00m (1.50 m poza jezdnią),
- szerokość pobocza gruntowego - min. 1.00 m,
- kategoria ruchu - KR5, KR4, KR3,
- obciążenie - 115 kN/oś

Przedsięwzięcie związane będzie z emisjami zanieczyszczeń do powietrza, hałasu do środowiska, a także emisja odpadów zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływanie to jednak przy zastosowaniu odpowiedniej organizacji zamierzonych prac oraz przy zachowaniu reżimów technologicznych, nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska i nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

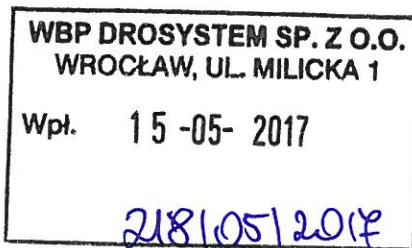
Stwierdzam zgodność z oryginałem  
 Wrocław, dnia.....  
 SEKRETARZ  
 POWIATU WROCŁAWSKIEGO  
 (podpis oraz pieczęć i numer)  
 Jan Bronś

WÓJT  
 Adam Kozarowicz



STAROSTA DZIERŻONIOWSKI  
Rynek 27  
58-200 DZIERŻONIÓW

RL.6341.1.18.2017



Dzierżoniów, 09-05-2017



## DECYZJA

Działając na podstawie art. 9 ust 1 pkt 19 lit f, art 9 ust 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 3 i 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo wodne* (Dz.U. z 2015 r., poz. 469 z póź. zm.) § 21 ust 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 *Kodeksu postępowania administracyjnego*:

- zgodnie z postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu nr ZO-7107-44/17 z dnia 27.03.2017 r. wyznaczającego Starostę Dzierżoniowskiego do prowadzenia sprawy dotyczącej wydania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej w obszarze Gminy Mietków,
- po rozpatrzeniu wniosku p. Bartosza Wojcieszaka, DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław, działającego w imieniu Powiatu Wrocławskiego z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych tj. wylotu kanalizacji deszczowej, likwidację rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 2000D, stanowiącej działkę nr 148 obręb Mietków, powiat wrocławski oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z fragmentu drogi powiatowej nr 2000D, projektowanym wylotem do rowu przydrożnego

### o r z e k a m :

I. Udzielam Powiatowi Wrocławskiemu z siedzibą przy ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław pozwolenia wodnoprawnego w następującym zakresie:

1. Budowa urządzeń wodnych polegająca na wykonaniu:

a) wylotu kanalizacji deszczowej odwadniającej odcinek drogi powiatowej nr 2000D, stanowiącej działkę nr 148 obręb Mietków, powiat wrocławski, o średnicy 400 mm, na rzędnej dna wylotu 155,15 m n.p.m.

- współrzędne geograficzne wylotu: N 50°58'39" E 16°39'29"

b) likwidacji rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 2000D, stanowiącej działkę nr 148 obręb Mietków, powiat wrocławski, po północnej stronie ul. Kąteckiej poprzez jego zarurowanie od km 0+002 do km 0+378 przebudowywanego odcinka drogi, kanalizacją deszczową z wylotem o średnicy 400 mm na rzędnej dna wylotu 155,15 m n.p.m.

2. Szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z fragmentu drogi powiatowej nr 2000D, wylotem o średnicy 400 mm, zlokalizowanym w km 0+002 drogi przeznaczonej do przebudowy tj. działka nr 148 obręb Mietków, powiat wrocławski w następującej ilości:

$$Q \text{ śr. d} = 9,44 \quad [\text{m}^3/\text{d}]$$

$$Q \text{ max.h} = 0,29 \quad [\text{m}^3/\text{h}]$$

$$Q \text{ max.r} = 2384,31 \quad [\text{m}^3/\text{r}]$$

II. Wody opadowe ujęte w system kanalizacyjny, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni dróg powiatowych zakwalifikowanych do klasy Z, mogą być wprowadzane do wód i do ziemi bez oczyszczenia.

III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w w/w zakresie obowiązuje do 09.05.2027 r. pod warunkiem:

1. Prowadzenia właściwej eksploatacji sieci kanalizacji deszczowej i konserwacji urządzeń wodnych, co najmniej raz na rok.
2. Corocznego usuwania osadów ze studzienek kanalizacyjnych i gospodarowania nimi zgodnie z przepisami o odpadach.
3. Wynagrodzenie ewentualnych szkód wynikłych przy realizacji niniejszej decyzji osobom trzecim.

IV. Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest „Operat wodnoprawny na montaż urządzenia, likwidację rowu oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej na obszarze gminy Mietków” wykonany przez DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław, w marcu 2017 r.

V. Zastrzega się, że w przypadku niedotrzymywania w/w warunków pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania.

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

# UZASADNIENIE

Dnia 27 marca 2017 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu postanowieniem nr ZO-7107-44/17 wyznaczył Starostę Dzierżoniowskiego do prowadzenia sprawy dotyczącej wydania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych z drogi powiatowej w obszarze Gminy Mietków, załączając wniosek p. Bartosza Wojcieszaka, DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Miłicka 1, 51-127 Wrocław, działającego w imieniu Powiatu Wrocławskiego z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław. Wniosek ten doprecyzowano dnia 11.04.2017 r. (pismo Lp. 162/BW/MIET/04/2017) w zakresie rozszerzenia uprawnień. W wyniku przebudowy drogi nastąpi bowiem przykrycie rowu przydrożnego kanalizacją deszczową zakończoną wylotem o średnicy 400 mm. Jest to wykonanie urządzeń wodnych co uwzględniono w sentencji decyzji (art. 9 ust 1 pkt 19 lit f, art 9 ust 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne).

Do wniosku dołączono: „*Operat wodnoprawny na montaż urządzenia, likwidację rowu oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej na obszarze gminy Mietków*” wykonany przez DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Miłicka 1, 51-127 Wrocław w marcu 2017 r. oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym.

Odwadniana droga powiatowe znajdują się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych Bystrzyca od zbiornika Mietków do Strzegomki. JCWP jest niezagrożona w zakresie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Odprowadzanie wód opadowych z odcinka drogi powiatowej nie spowoduje zagrożenia dla wód powierzchniowych. Zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego, będącego częścią *Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry* teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, znajduje się w jednolitej części wód podziemnych nr 108 o stanie ilościowym i jakościowym określonym jako dobry.

Zgodnie z art 140 ust 1 ustawy Prawo wodne, Starosta jest organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego, wykonującym zadania z zakresu administracji rządowej.

Zgodnie z art 37 pkt 2 ustawy Prawo wodne, szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne i zwykłe, w szczególności wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi na które, zgodnie z art 122 ust. 1 pkt 1 należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy *Prawo wodne* z 18 lipca 2001 r. informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości oraz powiadomiono strony o możliwości wnoszenia uwag czy też zastrzeżeń. W wyznaczonym terminie uwag nie wniesiono.

Po przeanalizowaniu całości materiału uzyskanego w postępowaniu administracyjnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania niniejszego pozwolenia.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Dzierżoniowskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.*

*Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 z póź. zm.).*



*Z up. Starosty*  
*Bożena Złomicka*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Ochrony Środowiska i Rozwoju

**Otrzymują:**

1. DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław
2. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
4. Urząd Gminy Mietków, ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków
5. a/a B.R.

*Sprawę prowadzi:*  
*inspektor Bożena Ralko*  
*tel. (74) 832 36 69*



STAROSTA DZIERŻONIOWSKI  
Rynek 27  
58-200 DZIERŻONIÓW

RL.6341.1.18.2017

WBP DROSYSTEM SP. Z O.O.  
WROCLAW, UL. MILICKA 1

Wpł. 20-06-2017

297/06/2017

Dzierżonów, 12-06-2017



83C01X0UD

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z póź. zm.), po rozpatrzeniu wniosku p. Bartosza Wojcieszaka, DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław, działającego w imieniu Powiatu Wrocławskiego z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław w sprawie zmiany decyzji Starosty Dzierżoniowskiego nr RL.6341.1.18.2017 z dnia 09.05.2017 r. udzielającej Powiatowi Wrocławskiemu pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych tj. wylotu kanalizacji deszczowej, likwidację rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 2000D, stanowiącej działkę nr 148 obręb Mietków, powiat wrocławski oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z fragmentu przebudowywanej drogi powiatowej nr 2000D

### o r z e k a m:

Zmieniam decyzję Starosty Dzierżoniowskiego nr RL.6341.1.18.2017 z dnia 09.05.2017 r. udzielającą Powiatowi Wrocławskiemu z siedzibą przy ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych tj. wylotu kanalizacji deszczowej, likwidację rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 2000D, stanowiącej działkę nr 148 obręb Mietków, powiat wrocławski oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z fragmentu drogi powiatowej nr 2000D, projektowanym wylotem do rowu przydrożnego

w taki sposób, że w treści w/w decyzji:

- w punkcie I podpunkt 1, lit. a rzędna dna wylotu kanalizacji deszczowej o średnicy 400 mm zmienia się z 155,15 m n.p.m. na 155,13 m n.p.m.
- w punkcie I podpunkt 1 lit b początek zarurowania rowu przydrożnego w km 0+002 zmienia się na km 0+000 drogi powiatowej nr 2000D, a rzędna dna wylotu przyjmuje wartość 155,13 m n.p.m.
- w punkcie I podpunkt 2 lokalizacja wylotu kanalizacji deszczowej o średnicy 400 mm zmienia się z 0+002 na 0+005.

### Uzasadnienie

Dnia 08.06.2017 r. p. Bartosz Wojcieszak, DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Milicka 1, 51-127

Wrocław, działając w imieniu Powiatu Wrocławskiego z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław zwrócił się z wnioskiem o zmianę decyzji Starosty Dzierżoniowskiego nr RL.6341.1.18.2017 z dnia 09.05.2017 r. udzielającą Powiatowi Wrocławskiemu pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych tj. wylotu kanalizacji deszczowej, likwidację rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 2000D, stanowiącej działkę nr 148 obręb Mietków, powiat wrocławski oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z fragmentu drogi powiatowej nr 2000D, projektowanym wylotem do rowu przydrożnego. Zmiana podyktowana jest korektą rozwiązań projektowych, wynikających z odmiennego spadku istniejącego rowu przydrożnego, w stosunku do pierwotnego pomiaru geodezyjnego. W związku z powyższym nastąpiła konieczność przerzucenia wód opadowych do rowu po przeciwnej stronie jezdni. Nowy wylot jak i odbiornik wód opadowych znajduje się na tej samej działce nr 148 obręb Mietków, powiat wrocławski. Zmianie ulega rzędna dna wylotu o średnicy 400 mm oraz kilkumetrowe przesunięcia w wyznaczonych kilometrażach odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy.

Decyzja nr RL.6341.1.18.2017 z dnia 09.05.2017 r. stała się ostateczna dnia 02.06.2017 r. wobec czego zastosowanie ma art 155 k.p.a. - *decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawa, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.*

Wnioskodawca przedstawił analizę zmian. W wyniku korekty projektu nie zmienia się krąg stron postępowania administracyjnego. Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód nie wykracza poza wyznaczone granice działek. Wobec czego stroną postępowania jest powiat wrocławski na terenie którego jest realizowana inwestycja.

*Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Dzierżoniowskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania można zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec decyzji Starosty Dzierżoniowskiego. Z dniem doręczenia Staroście Dzierżoniowskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania administracyjnego, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Otrzymują:

1. DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław
2. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
4. Urząd Gminy Mietków, ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków
5. a/a B.R.

Sprawę prowadzi: inspektor Bożena Ralko, tel. (74) 832 36 69



7 up. Starosty  
Ewa Ziotnicka  
Kierownik Wydziału  
Centrum Szkolenia i Rozwoju





# Powiat Wrocławski

Wrocław, 20.02.2017r.

SP.DT.7111.83.7.2016.JK

**Drosystem Sp. z o.o.**  
**Wrocławskie Biuro Projektów**  
**ul. Milicka 1**  
**51-127 Wrocław**

**Dotyczy: wykonania „Opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego, w podziale na dwa zadania:**

**Zadanie 2 – Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie (odcinki 5,6)” – umowa nr ZP.273.2.2017.II.DT z dnia 09.02.2017 r.**

W odpowiedzi na pismo nr 77/BW/RDM/02/2017 z dnia 14.02.2017

W odpowiedzi na pismo jw. w sprawie wydania warunków technicznych na budowę kanalizacji deszczowej oraz zarurowania rowów przydrożnych informuję, że wymagania dla drogi powiatowej nr 2000D dotyczące odwodnienia oraz wymagania materiałowe dla kanalizacji deszczowej zostały wskazane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym dostępnym na stronie internetowej Zamawiającego na etapie przetargu.

Jednocześnie informuję, że studzienki kanalizacji deszczowej należy projektować poza obszarem pasa jedni. W przypadku wystąpienia konieczności zlokalizowania studzienek w pasie jezdni, należy je zaprojektować w osi pojazdu, w celu zminimalizowania najeżdżania kół samochodów na pokrywy studni.

Otrzymują

1. Adresat
2. A/a

Sprawę prowadzi:

Joanna Kryszczak

Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg i Transportu

w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu

tel. (071) 72-21-871, e-mail: joanna.kryszczak@powiatwroclawski.pl

*Joanna Kryszczak*  
Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg i Transportu



ul. Tadeusza Kościuszki 131  
50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706  
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl





TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław  
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław  
info@tauron-dystrybucja.pl

WBP DROSYSTEM SP. Z O.O.  
WROCŁAW, UL. MILICKA 1

Wpł. 16 -03- 2017

121/03/2017

1009570680



Środa Śląska, dn. 14 marca 2017

Sygnatura

TD/OWR/OMD/2017-03-14/  
TD5/UB/00144/2017  
BC: 1009928742

Wrocławskie Biuro Projektów  
Drosystem Sp. z o.o.  
ul. Milicka 1  
51-127 Wrocław

**Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu / wydania warunków technicznych usunięcia kolizji w miejscowości Mietków ul. Kątecka, gmina Mietków**

Odpowiadając na wniosek z dnia 01.03.2017 r., data wpływu 03.03.2017 r. informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznych SN i nN oraz linii kablowych nN wraz z klauzulami informacyjnymi, do których należy się bezwzględnie stosować.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN oraz w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Środa Śląska. Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc od najdalej wysuniętej części maszyny wraz z ładunkiem do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów/fundamentów słupów linii. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej wychodzącej 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.



Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W związku z występującą kolizją i wnioskiem o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych nN w miejscu projektowanej inwestycji będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.  
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. dokumentacji

Daniel Janusz

**Rozdzielnik:**

- adresat
- OMD-5
- OME-5



## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. dokumentacji

Daniew Janusz







Zarząd Powiatu Wrocławskiego  
ul. Kościuszki 131,  
50-440 Wrocław

Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o.  
50-318 Wrocław, ul. Bolesława Prusa 9  
Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75  
e-mail: drosystem@drosystem.pl

Investor:	Zarząd Powiatu Wrocławskiego			
Jednostka projektowa:	Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o.			
DROGI	Projektant:	mgr inż. Jarosław Bielik	2102/DUW	konstr. - budowlana
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	2102/DUW	konstr. - budowlana
	Sprawdził:	mgr inż. Maciej Kozłuchowski	268/DOS/10	drogowa
	Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Millin do Mietkowa		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny			
Nr rysunku:	2P.2732.2017.H.DT	Projekt wstępny	02.2017	1:500

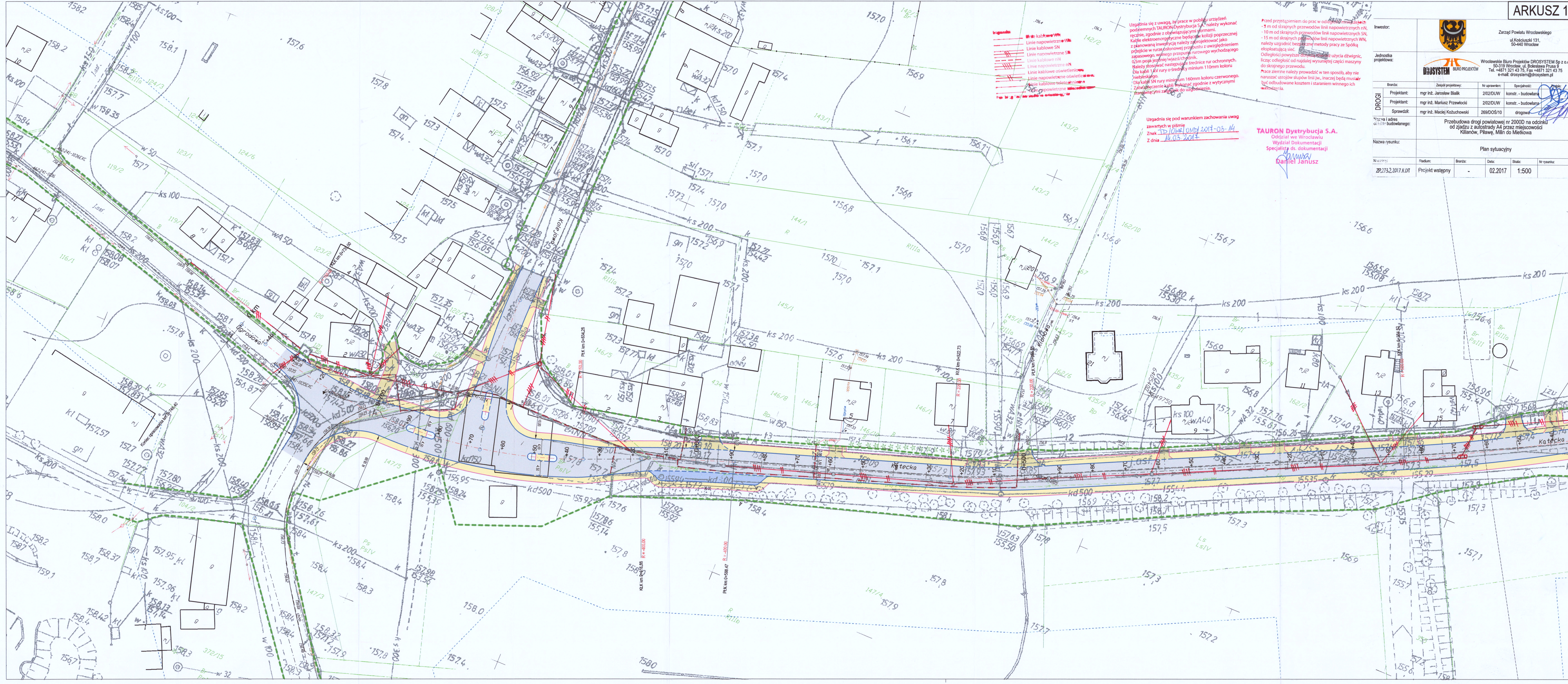
- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetlenia
- Linie napowietrzne oświetlenia
- Linie kablowe teletelefonii
- Linie napowietrzne teletelefonii

Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące kolekcją poprzeczną przyjęcie w turze, stosownie przystosować z uwzględnieniem zapasowego, winnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/ochronnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kablów wykazać zgodnie z wytycznymi technicznymi TAURON Dystrybucja S.A.

Przed przystąpieniem do prac w odległości min. 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczną metodę pracy ze Spółką eksploatającą sieć. Odległości powyższe dotyczą części użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów stupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich właściciela.

Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w planie  
Znak: 12/1061/UMJ/2017-02-14  
Z dnia: 14.03.2017

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. dokumentacji  
*Daniel Janusz*







Zarząd Powiatu Wrocławskiego  
ul. Kościuszki 131,  
50-440 Wrocław



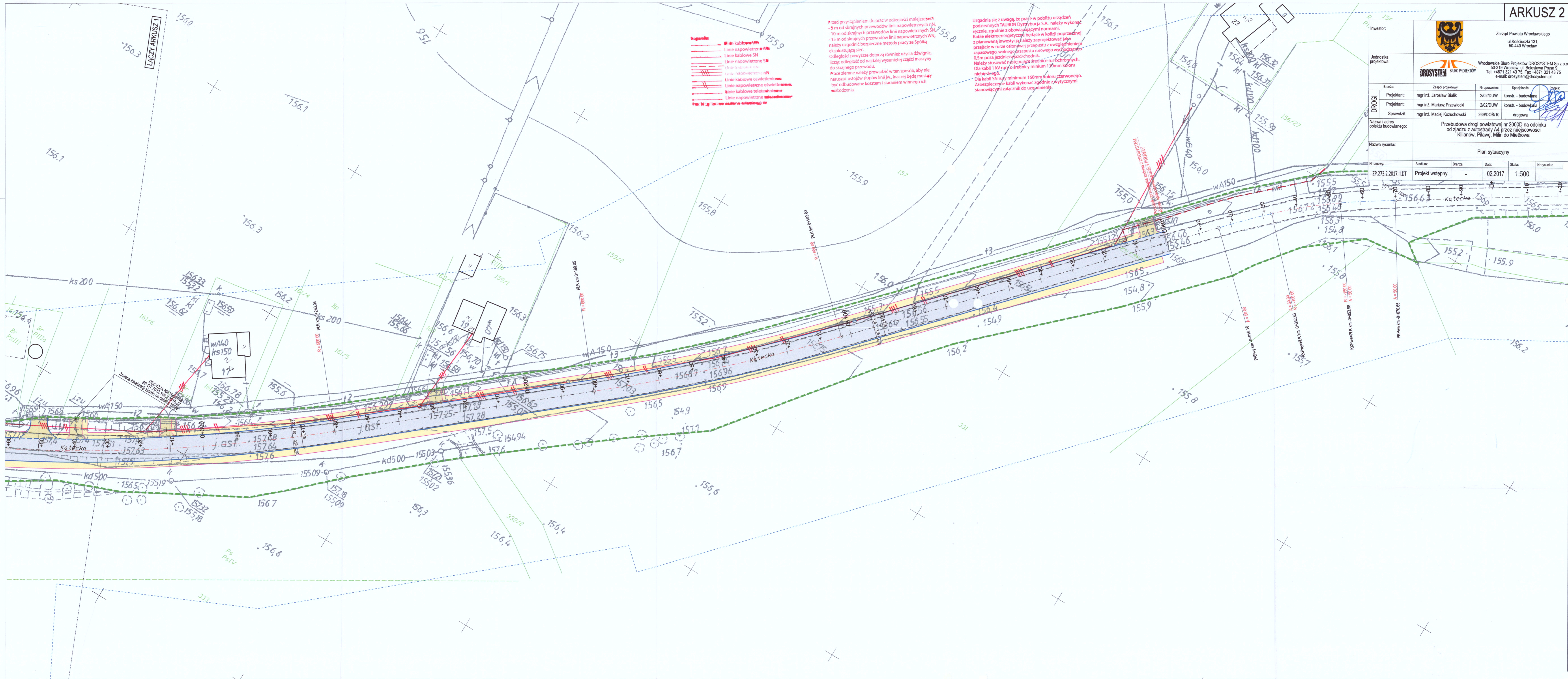
Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o.  
50-319 Wrocław, ul. Bolesława Prusa 9  
Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75  
e-mail: drosystem@drossystem.pl

Investor:	Zespół projektowy:			Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Jednostka projektowa:	mgr inż. Jarosław Białki			2/02/DUW	konstr. - budowlana	
BRANZA:	mgr inż. Mariusz Przewłocki			2/02/DUW	konstr. - budowlana	
DRUGI:	mgr inż. Maciej Kozuchowski			269/DOS/10	drogowa	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:						
Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kiliańów, Piławę, Milin do Miętowa						
Nazwa rysunku:						
Plan sytuacyjny						
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:	
ZP.273.2.2017.II.DT	Projekt wstępny	-	02.2017	1:500		

- Legenda**
- Linie kablowe WVN
  - Linie napowietrzne WVN
  - Linie kablowe SN
  - Linie napowietrzne SN
  - Linie kablowe WN
  - Linie napowietrzne WN
  - Linie kablowe oświetleniowe
  - Linie napowietrzne oświetleniowe
  - Linie kablowe telekomunikacyjne
  - Linie napowietrzne telekomunikacyjne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:  
 - 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,  
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,  
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WVN,  
 należy zastosować bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatającą sieć.  
 Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najbardziej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.  
 Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich wykonawcy.  
 Dla kabli SN należy minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAJRON Dystybuja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.  
 Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przeniesione z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rowowego wyłożonego 0,5m poza jezdnię wzdłuż chodnika.  
 Należy stosować następujące kredence rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 120mm koloru niebieskiego.  
 Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.



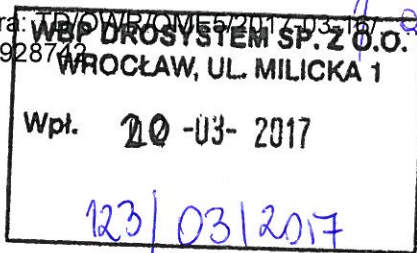


Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S. A. Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji/Region Środa Śląska,  
ul. Ogrody Zamkowe 7  
55-300 Środa Śląska  
Tel. +48 71 889 45 30 fax +48 71 317 33 46  
e-mail: leszek.berezowski@tauron-dystrybucja.pl



Środa Śląska, 16.03.2017 r.

Sygnatura: TD5/KWT/00060/2017-03-18  
1009928742  
WBP DROSYSTEM SP. Z O.O.  
WROCLAW, UL. MILICKA 1



1009477381



Wrocławskie Biuro Projektów  
DROSYSTEM Sp. zo.o.  
ul. Milicka 1  
51-127 Wrocław

**dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 03.03.2017r. informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD5/KWT/00060/2017 z dnia 16.03.2017r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy\*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia/Umowy\* stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/Umowy\*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy\* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek\* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą\* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy skontaktować się z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Wydział Eksploatacji, Leszek Berezowski tel. 71/8894530, e-mail: leszek.berezowski@tauron-dystrybucja.pl.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji  
Koordynator ds. eksploatacji sieci  
Roman Mróz

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej  
Załącznik nr 2 - projekt Porozumienia/Umowy\*

k.o.

\* niepotrzebne skreślić

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków  
tel.: 12 251 10 00, 71 889 51 11  
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19  
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wplacony) 511 925 759, 22 zł

www.tauron-dystrybucja.pl



Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S. A. Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji /Region Środa Śląska,  
ul. Ogrody Zamkowe 7  
55-300 Środa Śląska  
Tel. +48 71 889 45 30 fax +48 71 317 33 46  
e-mail: [leszek.berezowski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:leszek.berezowski@tauron-dystrybucja.pl)



Środa Śląska, 16.03.2017 r.

Sygnatura TD5/K/WR/00060/2017  
TD/OWR/OME/OME5/BL-0972/2017

Powiat Wrocławski  
ul. Kościuszki 131  
50-440 Wrocław

## WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

### Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie (odcinek 5,6), gmina Mietków

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

#### 1. Przebudowa dotyczy:

- Linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana z WRR4460, na odcinku od słupa nr WRR284170 do słupa nr WRR284077 typu Al. 4x70mm<sup>2</sup>, 4x50mm<sup>2</sup> i 4x25mm<sup>2</sup> + 1x25mm<sup>2</sup> oświetlenie drogowe - własność TAURON Dystrybucja S.A.,
- Linia kablowa niskiego napięcia typu YAKY i YAKXS 4x120 mm<sup>2</sup>, zasilana z WRR4460, na odcinku stacji WRR4460 Mietków do zestawu złączowo-pomiarowego nr ZK-WRR419665 typu ZK-4a+1P dz. nr 435/2 poprzez zestaw złączowo-pomiarowy nr ZK-WRR419656 typu Zk-3+1P dz. nr 147/4, zestaw złączowo-pomiarowy nr ZK-WRR419659 typu Zk-1a+1P dz. nr 146/10 i zestaw złączowo-pomiarowy nr WRR419662 typu Zk-3+1P dz. nr 434 - własność TAURON Dystrybucja S.A.
- Linia kablowa niskiego napięcia typu YAKXS 4x120 mm<sup>2</sup>, zasilana z WRR4460, na odcinku słupa nr WRR284079 do zestawu złączowo-pomiarowego nr ZK-WRR419648 typu ZK-1b+1P dz. nr 156/23 - własność TAURON Dystrybucja S.A

#### 2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- Kolidujący odcinek linii napowietrznej nN, na odcinku od słupa nr WRR284170 do słupa nr WRR284077 typu Al. 4x70mm<sup>2</sup>, 4x50mm<sup>2</sup> i 4x25mm<sup>2</sup> + 1x25mm<sup>2</sup> oświetlenie drogowe, zdemontować i przenieść w miejsce nie kolidujące z planowaną zabudową. Przyłącza napowietrzne niskiego napięcia przenieść na słupy w nowej lokalizacji lub wymienić na nowe. W przypadku stwierdzenia konieczności zmiany słupów, wynikającej z potrzeby dostosowania do nowych warunków pracy w zmienionej lokalizacji, istniejące słupy wymienić na nowe. Ze względu na oszczędność miejsca, do przebudowy linii napowietrznej stosować żerdzie wirowane typu E.
- Kolidujące odcinki linii kablowej nN, na odcinku stacji WRR4460 Mietków do zestawu złączowo-pomiarowego nr ZK-WRR419665 typu ZK-4a+1P dz. nr 435/2 poprzez zestaw złączowo-pomiarowy nr ZK-WRR419656 typu Zk-3+1P dz. nr 147/4, zestaw złączowo-pomiarowy nr ZK-WRR419659 typu Zk-1a+1P dz. nr 146/10 i zestaw złączowo-pomiarowy nr WRR419662 typu Zk-3+1P dz. nr 434 i od słupa nr WRR284079 do zestawu złączowo-pomiarowego nr ZK-WRR419648 typu ZK-1b+1P dz. nr 156/23, na kolidujących odcinkach przebudować po niekolizyjnej trasie. Kolidujące zestawy złączowo-pomiarowe, zdemontować i przenieść w miejsce nie kolidujące z planowaną zabudową, podłączenie linii kablowej nN oraz dostosować istniejący WLZ.



- Przy kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją i na wjazdach należy stosować przepusty SRS  $\varnothing 110$  dla kabli niskiego napięcia.
  - W przypadku zmiany rzędnych terenu przy istniejących zestawach złączowo-pomiarowych, należy posadowienie kolidujących zestawów złączowo-pomiarowe dostosować do nowych rzędnych terenu.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
  4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
  5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
  6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
  7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
  8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
  9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Regionu SN/nN-Środa Śląska**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
  10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
  11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
  12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
  13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niepełnych.
  14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
  15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
  16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
  17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
  18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
  19. Osoba do kontaktu Leszek Berezowski telefon 71/8894530  
e-mail: leszek.berezowski@tauron-dystrybucja.pl.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji  
Koordynator ds. eksploatacji sieci

  
Roman Mróz

Kopia:  
1.



WBP DROSYSTEM SP. Z O.O.  
WROCLAW, UL. MILICKA 1

Wpt. 30 -03- 2017

139/03/2017

Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

DROSYSTEM Sp. z o.o.  
Biuro Projektów  
ul. Milicka 1  
51-127 Wrocław

Wrocław, 27 marca 2017r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2112-14291/TWP/17/MB

**Temat:** techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowość Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa - odcinki 5 i 6 w Mietkowie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące opracowania projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowość Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa - odcinki 5 i 6 w Mietkowie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza strefę kolizji urządzeń telekomunikacyjnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę teletechniczną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław we Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;



5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Paweł Noworolnik tel. 74 852 47 71, natomiast dane dotyczące kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone – Mariusz Boczar tel. 71 317 34 15. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś ze wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7  
62-800 Kalisz  
fax. 62 766 15 55  
e-mail: [DISU.RWWUUIKalisz@orange.com](mailto:DISU.RWWUUIKalisz@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić, z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań  
e-mail: [EISI.OPTOprace\\_planoweWROCLAW@orange.com](mailto:EISI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com)

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem



Mariusz Boczar

Starszy Specjalista

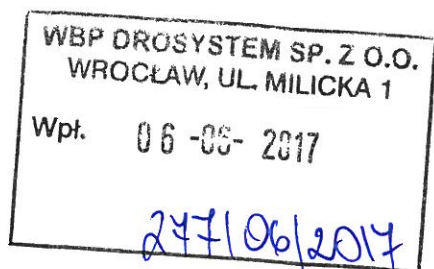
ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego.
4. Dodatkowe wymagania ORANGE POLSKA

L.dz. DSS/UZG/1706001/SW

Wrocław, dnia 2 czerwca 2017



**DROSYSTEM Sp. z o.o.**  
**ul. Milicka 1**  
**51-127 Wrocław**

**Dotyczy: dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowość Kilianów, Pilawę, Milin do Mietkowa – odcinek 5 i 6 w Mietkowie.**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 268/BW/MIET?05/2017 z dnia 29.05.2017, w sprawie wydania uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania wwiązane z przebudową sieci DSS, przesyłamy w załączeniu 1 kpl. uzgodnionego projektu zagospodarowania terenu z naniesioną zmienioną trasą przebiegu kabla DSS (RD57).

Mając powyższe na uwadze oraz działając w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, uzgadniam przedstawioną propozycję przebudowy fragmentu Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej w zakresie kolizji z siecią DSS z podanymi w załączniku nr 1 **warunkami dla Inwestora i Wykonawcy Robót.**

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

z poważaniem

**DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA**  
**PREZES ZARZĄDU**

Eugeniusz Kowalik

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1706001/SW „Ogólne Warunki Uzgodnienia”
2. Załącznik nr 2 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1706001/SW „Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej”
3. Załącznik nr 3 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1706001/SW „Uzgodniony PZT”



**Załącznik nr 1 do Uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1706001/SW z dnia 2.06.2017**

**Ogólne Warunki Uzgodnienia**

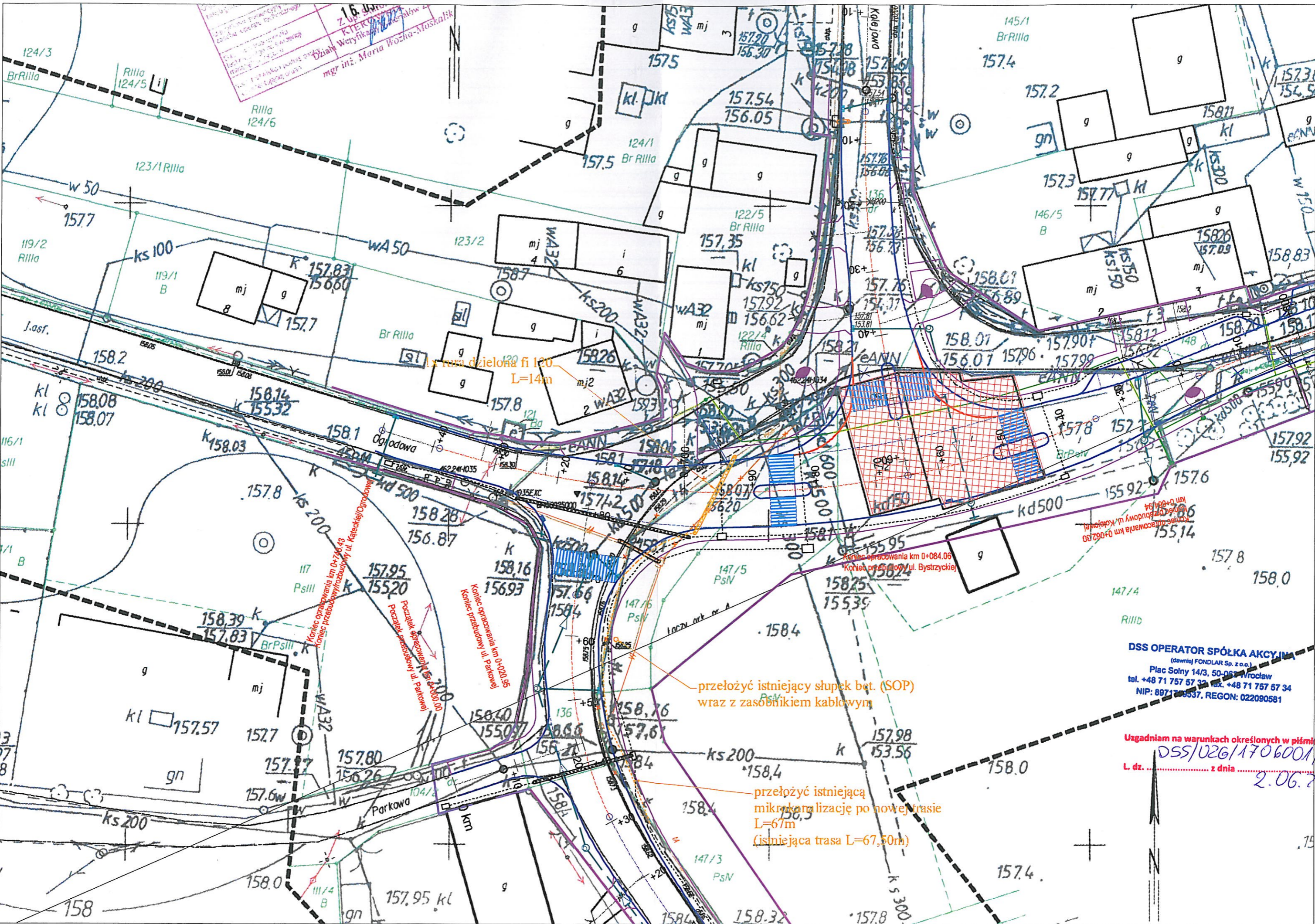
1. **Inwestor** pokryje wszelkie koszty przebudowy sieci DSS wynikające z realizacji uzgadnianego projektu.
2. W sieci DSS stosowany jest przewód mikrokanalizacji typu MT-DB7/10. Przewód ten, koloru pomarańczowego o średnicy zewnętrznej płaszczka 38,4 mm, usytuowany jest na głębokości ok. 1,0 m mierzonej do górnej powierzchni płaszczka z ułożoną w połowie głębokości taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Przebudowę sieci DSS wykonać zgodnie z uzgodnionym planem zagospodarowania terenu stanowiącym zał. nr 3 do uzgodnienia.
3. Prace związane z przebudową DSS mogą być wykonywane tylko przez firmy specjalizujące się w robotach teletechnicznych, które posiadają udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
4. Na przebudowany odcinek sieci DSS Inwestor udzieli gwarancji na okres 5 lat, licząc od daty odbioru robót.
5. Po zakończeniu prac w terminie 30 dni Inwestor opracuje dokumentację powykonawczą wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną i przekaze IO w 4 egzemplarzach wersji papierowej oraz 1 egzemplarz wersji elektronicznej. Dokumentacja wykonawcza i powykonawcza powinny spełniać wymagania określone w dokumencie dostępnym na stronie Urzędu Marszałkowskiego pod adresem [http://www.umwd.dolnyslask.pl/fileadmin/user\\_upload/DSS/Dokumenty/Wymagania\\_techiczne\\_DSS\\_CZ\\_1\\_v1\\_0.pdf](http://www.umwd.dolnyslask.pl/fileadmin/user_upload/DSS/Dokumenty/Wymagania_techiczne_DSS_CZ_1_v1_0.pdf)
6. **Wszystkie roboty w zbliżeniach do przewodu Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej należy wykonywać ręcznie** z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg. wskázówek pracownika OI DSS.
7. **Dokładną lokalizację kabli DSS należy potwierdzić przed pracami metodą ręcznych przekopów kontrolnych.**
8. Po odkryciu przewodu DSS podczas prac ziemnych, przewód DSS należy skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą do czasu ponownego zakrycia.
9. Uzgadniana inwestycja nie może powodować braku fizycznego dostępu obsługi do infrastruktury sieci DSS i zakłócenia procesu świadczenia usług.
10. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone na DSS przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
11. Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonywaniu robót.
12. W przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego Operator Infrastruktury DSS (dalej: OI DSS), może żądać od Inwestora wymiany całego odcinka fabrykacyjnego kabla. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
13. Inwestor zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłaszania do OI DSS każdego przypadku naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS – faksem i elektronicznie, odpowiednio pod numer i adres wskazane w ust. 17 lit. a. oraz do wiadomości Właściciela DSS na adres wskazany w ust. 17 lit. b. **W szczególności w takich przypadkach zabrania się podejmowania samowolnych prób naprawy oraz zakrywania miejsc naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS.**

pl. Solny 14/3, 50-062 Wrocław

14. Inwestor pokryje wszelkie koszty strat poniesione przez OI DSS i Właściciela DSS oraz koszty odszkodowań na rzecz klientów DSS wynikłe z awarii DSS, powstałych wskutek prowadzenia robót przez Inwestora, zarówno w ich trakcie, tuż po ich zakończeniu, jak również powstałych z tej samej przyczyny po upływie dłuższego czasu w przyszłości.
15. Dla zapewnienia bezpieczeństwa istniejącej infrastruktury DSS oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia uszkodzeń, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót, Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do OI DSS o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami. Korespondencję w tej sprawie należy kierować na adres OI DSS wskazany poniżej w ust. 17 lit. a.
16. Wniosek, o którym mowa powyżej w ust. 15 powinien zawierać:
  - a. wskazanie wykonawcy robót,
  - b. wskazanie kierownika robót budowlanych oraz kopie dokumentu nadającego mu uprawnienia zawodowe,
  - c. proponowany harmonogram robót,
  - d. kopię aktualnej polisy OC,
  - e. inne niezbędne dokumenty określone na etapie projektowania.
17. Ustala się następujące adresy do korespondencji (ważne w chwili wydania niniejszego uzgodnienia):
  - a. OI DSS:  
**DSS OPERATOR S.A.**  
pl. Solny 14/3, 50-062 Wrocław  
faks: +48 71 757 57 34  
e-mail: [biuro@dssoperator.pl](mailto:biuro@dssoperator.pl)
  - b. Właściciel DSS:  
**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego**  
Wydział Informatyki i Systemów Informatycznych  
Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław  
faks: +48 71 776 90 59  
e-mail: [dss@umwd.pl](mailto:dss@umwd.pl)

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.





1.6. Uzasadnienie  
 KTERE  
 mgr inż. Maria Woźna-Maskalik

przebieg trasy dzielonej fi 120  
 L=14m

Koniec opracowania km 0+020,85  
 Koniec prac budowlanych ul. Parkowej

Koniec opracowania km 0+746,43  
 Koniec prac budowlanych ul. Katedrańskiej/Ogrodowej

Początek opracowania km 0+000,00  
 Początek prac budowlanych ul. Parkowej

przełożyć istniejący słupek bet. (SOP)  
 wraz z zasobnikiem kablowym

przełożyć istniejącą  
 mikrokanalizację po nowej trasie  
 L=67m  
 (istniejąca trasa L=67,50m)

Koniec opracowania km 0+084,08  
 Koniec prac budowlanych ul. Bystrzyckiej

**DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA**  
 (dawniej FONDAR Sp. z o.o.)  
 Plac Solny 14/3, 50-067 Wrocław  
 tel. +48 71 757 57 32, fax. +48 71 757 57 34  
 NIP: 897170537, REGON: 022090581

Uzgodniam na warunkach określonych w piśmie  
 DSS/026/1706001/502  
 L. dz. .... z dnia .....  
 2.06.2017



Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S. A. Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji,  
pl. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
Tel. +48 71 889 45 30 fax +48 71 317 33 46  
e-mail: [leszek.berezowski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:leszek.berezowski@tauron-dystrybucja.pl)



Środa Śląska, 08.06.2017 r.

TD/OWR/OME5/2017-06-08/.....  
1008112622

**DROSYSTEM Sp. zo.o.**  
**Wrocławskie Biuro Projektów**  
**ul. Milicka 1**  
**51-127 Wrocław**

**dotyczy: uzgodnienie projektu usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.**

Odpowiadając na pismo z dnia 25.05.2017r. informujemy, że dostarczony projekt został sprawdzony w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD5/KWR/00060/2017 z dnia 16.03.2017r.

Tytuł: Projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie (odcinek 5,66), gmina Mietków”.

Biuro projektowe: DROSYSTEM Sp. zo.o. Wrocławskie Biuro Projektów ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław

Projektant: mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz

Inwestor: Powiat Wrocławski, ul. Kosciuszki 13150-440 Wrocław

Data opracowania projektu: kwiecień 2017r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy żadnych uwag, projekt budowlano-wykonawczy zostanie uzgodniony po podpisaniu porozumienia.

Ponadto informujemy, że:

- niniejsze sprawdzenie nie upoważnia do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub złożenia zgłoszenia,
- niniejsze sprawdzenie nie upoważnia do rozpoczęcia prac budowlanych,
- niniejsze sprawdzenie nie zwalnia z obowiązku ostatecznego uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego / budowlanego / wykonawczego\* po zawarciu porozumienia,

po utracie ważności warunków usunięcia kolizji, TD nie jest zobowiązany do uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego / budowlanego / wykonawczego\* na identycznych warunkach.

TD może wymagać przeprojektowania sprawdzonej uprzednio dokumentacji.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji  
Koordynator ds. eksploatacji sieci  
*Roman Mróz*  
**Roman Mróz**

Kopia:

1.

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków  
tel.: 12 251 10 00, 71 889 51 11  
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19  
e-mail: [kontakt@tauron-dystrybucja.pl](mailto:kontakt@tauron-dystrybucja.pl)

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpiącony) 511 925 759, 22 zł

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

Wrocław, dn. 16.06.2017 r.

Starosta Powiatu Wrocławskiego  
Przewodniczący narad koordynacyjnych  
ul. Tadeusza Kościuszki 131  
50-440 Wrocław  
tel. 71 372 34 68, 71 372 34 77

**ODPIS  
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
W SPRAWIE NR SP-GN.6630.723.2017**

odbytej w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu przy ul. Kościuszki 131, pok. nr 302

Przedmiot narady:	Projekt kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami do wpustów ulicznych, kanalizacji telekomunikacyjnej, linii kablowych n/n oraz linii napowietrznych n/n w ul. Bystrzyckiej, ul. Kąteckiej, ul. Kolejowej, ul. Ogrodowej i ul. Parkowej w miejscowości Mietków.
Lokalizacja:	Gmina: Mietków Obręb: Mietków, dz.: 104/2, 117, 118, 136, 146/1, 147/3, 147/4, 147/5, 147/6, 148, 156/27, 159/1, 161/3, 161/7, 162/2, 167, 371, 435/1
Wnioskodawca:	WROCLAWSKIE BIURO PROJEKTÓW "DROSYSTEM" ul. Milicka 1 52-127 Wrocław
Przewodniczący:	Bogusław Kołtuniewicz, Inspektor, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Opłata nr:	13845/17/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	02.06.2017
Rozp. narady:	12.06.2017
Zakończ. narady:	16.06.2017

**Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:**

Wszystkie egzemplarze projektu należy uzupełnić projektowanym przebiegiem linii telekomunikacyjnej będącej przedmiotem narady koordynacyjnej pod nr 288.2017.

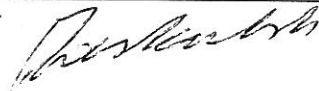
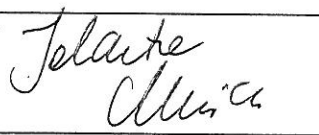
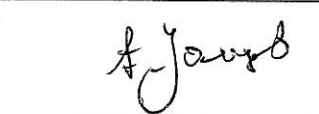
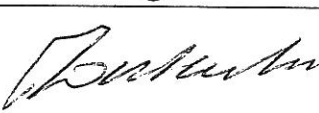

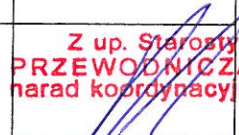
W obrębie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej o numerach: 1035, 1035EXC, 5000, 1034, 1005, które należy chronić przed zniszczeniem lub naruszeniem podczas wykonywania wykopów. W razie uszkodzenia lub naruszenia punkty należy odtworzyć.

Występuje kolizja projektowanej kanalizacji telekomunikacyjnej objętej niniejszym opracowaniem z punktem osnowy nr 1035, zlokalizowanym w poboczu ul. Ogrodowej.

Z up. Starosty  
**PRZEWODNICZĄCY**  
narad koordynacyjnych  
**Bogusław Kołtuniewicz**



## Lista uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Podpis
1	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	-	
2	Grupa Netia	-	
3	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI S.A.	-	
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	-	
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu	-	
6	Telefonia DIALOG sp. z o.o	-	
7	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A.	-	
8	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu	-	
9	Orange Polska S.A. Domena Hurt Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury	-	
10	Przedsiębiorstwo Energetyczne ESV S.A.	-	
11	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu	-	
12	Urząd Gminy .....	-	
13	Urząd Gminy .....	-	<b>Za zgodność z oryginałem</b>
14	Zarządca wodociągu i kanalizacji .....	-	<b>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY narad koordynacyjnych</b> 

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

ARM

Należy pamiętać z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.  
 Kable elektroenergetyczne będące w kolizji z przebiegiem planowanej inwestycji należy zaprojektować jako przejście w rurze ochronnej zgodnie z uwzględnieniem zasadowego, w tym przypadku zasadowego wychodzącego (tzn. poza jeziorkami) i wodnik.  
 Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:  
 - dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru czarnego;  
 - dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.  
 Kable ochronne należy wykonać zgodnie z wytycznymi, podane w liście załącznikach do zaopiniowania.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:  
 - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN;  
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN;  
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.  
 Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.  
 Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich wykonania.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

Julij Bea uwag  
 4/11/18 uwag  
 612 - 13712 uwaga

Za zgodność z oryginałem

Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY narad koordynacyjnych

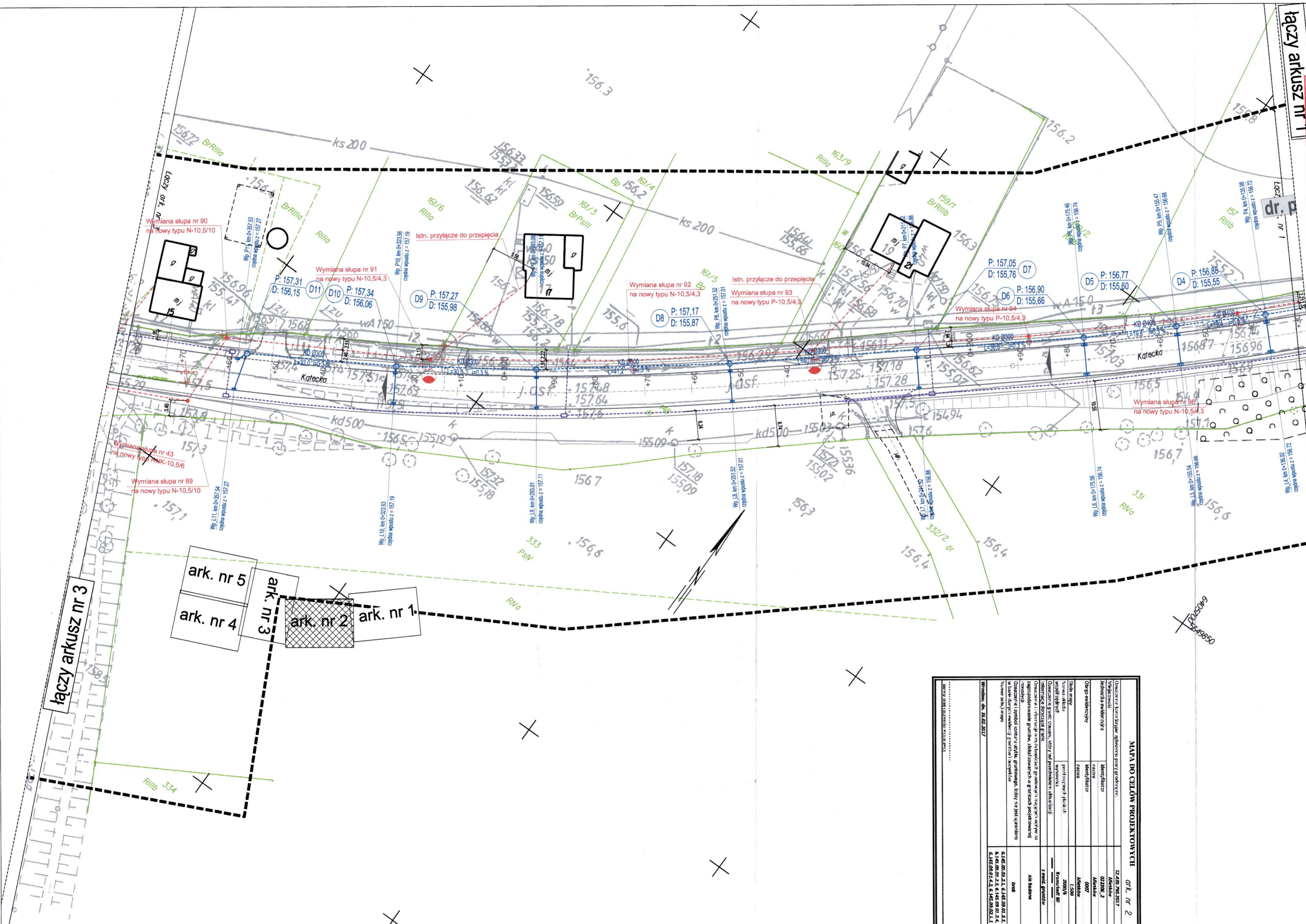
Bogusław Kołtuńewicz







STAROSTA POWIATU WROCLAWSKIEGO  
 W dniu 20.06.17 w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu przy ul. Kościuszki 131, w pok. nr 304 odbyła się narada koordynacyjna dotycząca usytuowania: *usytuowania dewarowej i przyłączeniowej, kablem kablowym i napowietrznej ok. 723/2017*  
 Zarejestrowanego pod numerem: *723/2017*  
 Z up. Starosta PRZEWODNICZĄCY naradę koordynacyjną  
 podpis: *[Podpis]*





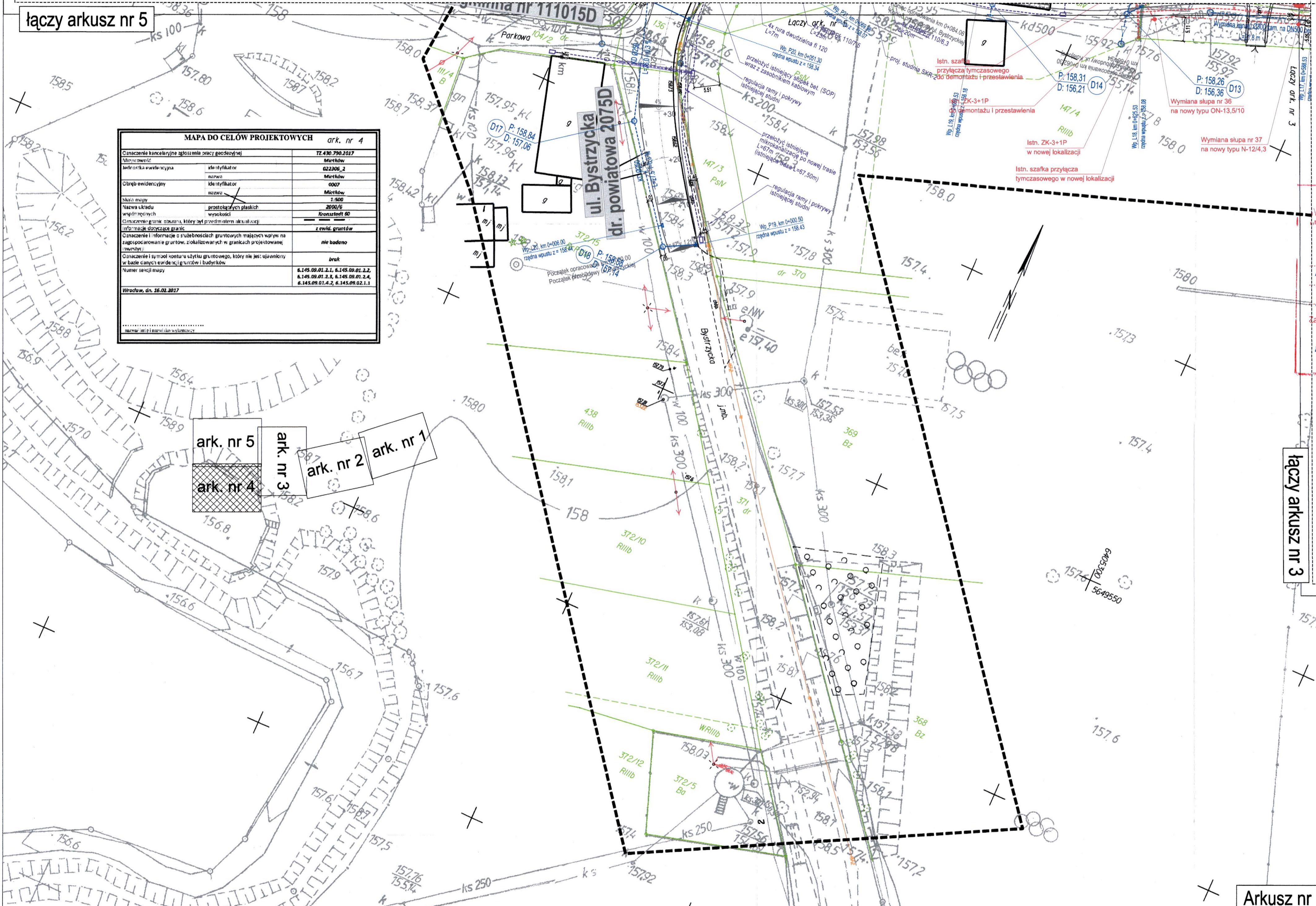




łączy arkusz nr 5

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. nr 4		
Czaszenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		72.430.790.2017
Miasteczko ewidencyjne	identyfikator	Mietków
	nazwa	022206_2
Obszar ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Mietków
Słabić mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	przeglądanych płaskich	2000/6
Wysokość		Kronsztadt 80
Granice granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		z ewid. gruntów
Informacje dotyczące granic		
Czaszenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie i gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Czaszenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Numer sekcji mapy	6.145.09.01.2.1, 6.145.09.01.2.2, 6.145.09.01.2.3, 6.145.09.01.2.4, 6.145.09.01.2.5, 6.145.09.02.1.1	
Wrocław, dn. 16.02.2017		

ark. nr 5  
ark. nr 4  
ark. nr 3  
ark. nr 2  
ark. nr 1



STAROSTA POWIATU WROCLAWSKIEGO  
12.10.17  
w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu przy ul. Kościuszki 131, w pok. nr 304 odbyła się narada koordynacyjna dotycząca lokalizacji deszczowizacji 2 (początek i koniec) (zob. załącznik nr 1) i wyznaczenia upr. i wyznaczenia upr.  
Zarejestrowanego pod numerem: 723/2017  
Z up. Starosty PRZEWOZNIAC narad koordynacyjnej  
podpis: [Signature]

LEGENDA	
[Symbol]	projektowane krawędzie/osie/elementy wg projektu drogowego
[Symbol]	projektowane rozwiązania drogowe-odrębne opracowania (Biuro PROWAY)
[Symbol]	projektowany wpust drogowy
BRANŻA SANITARNA	
[Symbol]	projektowana kanalizacja deszczowa
[Symbol]	proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
[Symbol]	proj. studnie kanalizacji deszczowej
[Symbol]	likwidowana sieć sanitarna
[Symbol]	projektowany wylot wraz z umocnieniem
[Symbol]	regulacja wysokościowa studni
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	
[Symbol]	istniejąca oprawa przeniesiona na nowy słup linii napowietrznej
[Symbol]	proj. doziemna sieć elektroenergetyczna nn YAKXS 4x120mm <sup>2</sup>
[Symbol]	proj. napowietrzna sieć elektroenergetyczna nn AsXSn4x70+AsXSn2x25 wraz z przyłączami
[Symbol]	projektowana rura osłonowa
[Symbol]	nowy (wymieniony) słup linii napowietrznej
[Symbol]	likwidowana sieć elektr., demontowany słup
[Symbol]	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
[Symbol]	projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
[Symbol]	projektowana studnia telekomunikacyjna
[Symbol]	likwidowana sieć telekomunikacyjna
[Symbol]	projektowana rura ochronna
[Symbol]	istniejący budynek do rozbiórki
[Symbol]	granice działek ewidencyjnych
[Symbol]	nr działki ewidencyjnej
[Symbol]	zakres aktualizacji MDCP

łączy arkusz nr 3

Investor:		Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
Jednostka projektowa:		Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkowska 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Killanów, Pławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”	
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"	
Projektant:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:
(branża drogowy)	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW
(branża drogowy)	mgr inż. Mariusz Przewoźcki	51/99/DUW
(branża sanitarna)	mgr inż. Marek Melson	448/01/DUW
(branża elektroenergetyczna)	mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	169/DOŚ/09
(branża telekomunikacyjna)	mgr inż. Paulina Kucharska	DOŚ/0182/PBT/16
Tytuł rysunku: PLAN USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU		
Nr umowy:	Stadium:	Branża:
ZP.273.2.2017.II.DT	ZUDP	-
Data:	Skala:	Nr rysunku:
05.2017	1:500	02.04

Arkusz nr 4





Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kiliańów, Pławów, Milin do Mietkowie, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego

Zadanie: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"

Projektant:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
(branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana	
(branża drogowa)	mgr inż. Mariusz Przewocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
(branża sanitarnej)	mgr inż. Marek Melson	448/01/DUW	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociąg. i kanalizacyjnych	
(branża elektroenergetyczna)	mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	169/DOŚ/09	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
(branża telekomunikacyjna)	mgr inż. Paulina Kucharska	DOŚ/0192/PBT/16	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	

PLAN USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	ZUDP	-	05.2017	1:500	02.05

LEGENDA

projektowana krawężnik/osi/elementy wg projektu drogowego	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
projektowane rozwiązania drogowe-odrębne opracowania(Biuro PROWAY)	projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
projektowany wpust drogowy	projektowana studnia telekomunikacyjna
BRANŻA SANITARNA	likwidowana sieć telekomunikacyjna
projektowana kanalizacja deszczowa	projektowana rura ochronna
proj. przykanalik kanalizacji deszczowej	
proj. studnie kanalizacji deszczowej	
likwidowana sieć sanitarnej	
projektowany wylot wraz z umocnieniem	
regulacja wysokościowa studni	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	
istniejąca oprawa przeniesiona na nowy słup linii napowietrznej	
proj. doziemna sieć elektroenergetyczna nn YAKS 4x120mm <sup>2</sup>	
proj. napowietrzna sieć elektroenergetyczna nn AsXSn4x70+AsXSn2x25 wraz z przyłączami	
projektowana rura osłonowa	
nowy (wymieniony) słup linii napowietrznej	
likwidowana sieć elektr., demontowany słup	
	istniejący budynek do rozbiłki
	granice działek ewidencyjnych nr działki ewidencyjnej
	zakres aktualizacji MDCP

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		ark. nr 5
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	T2.430.790.2017	
Miejscowość	Mietków	
Identyfikator ewidencyjny	identyfikator	022306_2
	nazwa	Mietków
Obszary ewidencyjne	identyfikator	0007
	nazwa	Mietków
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokość	Krausztaf 60
Oznaczenie gromi obszaru, który był przedmiotem aktu	z ewid. gruntów	
Informacje dotyczące gruntu	nie badano	
Oznaczenie informacji o słuźnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, słuźnościach w granicach projektowanej inwestycji	brak	
Oznaczenie symboli konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawiony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak	
Numer sekcji mapy	6.145.09.01.2.1, 6.145.09.01.2.2, 6.145.09.01.2.3, 6.145.09.01.2.4, 6.145.09.01.4.2, 6.145.09.02.1.1	
Wrocław, dn. 16.02.2017		

**STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO**

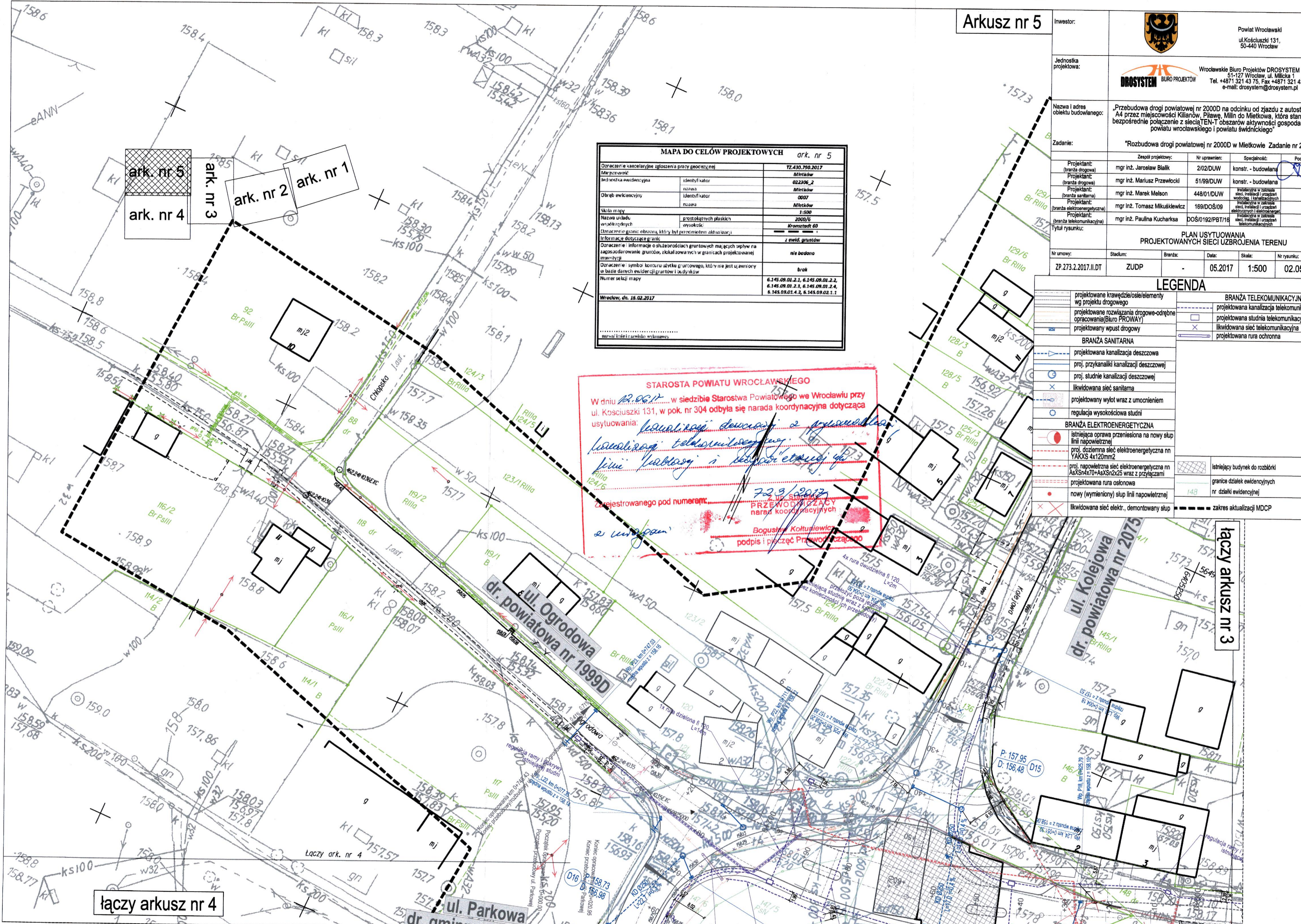
W dniu 12.06.17... w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu przy ul. Kościuszki 131, w pok. nr 304 odbyła się narada koordynacyjna dotycząca usytuowania:

*Realizacji dewicji z przyłączeniem linii kablowej i bezprzewodowej 723/2017*

Zarejestrowanego pod numerem: *723/2017* PRZEWOZNIKÓW naraź koordynacyjnych

*e urzędem*

**Bogusław Kołtuć**  
podpis i pieczęć Przewodzącego



ark. nr 5  
ark. nr 4  
ark. nr 3  
ark. nr 2  
ark. nr 1

łączy arkusz nr 4

łączy arkusz nr 3







Adres do korespondencji  
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji  
pl Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
Tel. +48 71 889 45 30 fax +48 71 317 33 46  
e-mail: leszek.berezowski@tauron-dystrybucja.pl

1010365728



Środa Śląska, 01.08.2017 r.

TD/OWR/OME5/2017-08-01/.....

WBP DROSYSTEM SP. Z O.O.  
WROCLAW, UL. MILICKA 1

Wpł. 01-08-2017

4/2/08/2017

DROSYSTEM Sp. zo.o.  
Wrocławskie Biuro Projektów  
ul. Milicka 1  
51-127 Wrocław

**dotyczy: uzgodnienie projektu usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 12.05.2017r. informujemy, że dostarczony projekt został sprawdzony w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD5/K/WR/00060/2017 z dnia 16.03.2017r.

Tytuł: Projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie (odcinek 5,66), gmina Mietków”.

Biuro projektowe: DROSYSTEM Sp. zo.o. Wrocławskie Biuro Projektów ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław  
Projektant: mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz

Inwestor: Powiat Wrocławski, ul. Kosciuszki 13150-440 Wrocław

Data opracowania projektu: lipiec 2017r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, projekt budowlano-wykonawczy / budowlany / wykonawczy\* uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- ~~do dnia rozpoczęcia prac budowlanych należy ustanowić służebność przesyłu,\*~~
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Z poważaniem

*Leszek Berezowski*  
Staryk, ul. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
Wydział Eksploatacji  
Staryk, ul. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
Leszek Berezowski

Kopia:

1.

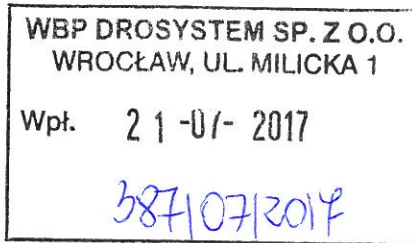
\* niepotrzebne skreślić

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków  
tel. 12 251 10 00, 71 889 51 11  
fax 12 261 10 01, 71 889 50 19  
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000073321, NIP 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony) 511 925 759, 22 zł

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

DROSYSTEM  
Biuro Projektów  
ul. Milicka 1  
51-127 Wrocław

Wrocław, 21 lipca 2017r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2112-44480/UZG/17/MB

**Temat:** uzgodnienie projektu budowlanego dla przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa - odcinki 5 i 6 w Mietkowie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę sieci telekomunikacyjnej do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa – odcinki 5 i 6 w Mietkowie.

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Ponadto informujemy, że dla przedmiotowego zadania konieczne jest opracowanie i uzgodnienie projektu wykonawczego, który powinien zawierać dokumenty formalno-prawne z projektu budowlanego w części dotyczącej sieci telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Mariusz Boczar

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki: 1. Wzór wniosku o nadzór właścicielski. 2. 1 egz. projektu budowlanego



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

DROSYSTEM  
Biuro Projektów  
ul. Milicka 1  
51-127 Wrocław

Wrocław, 4 sierpnia 2017r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2112-48125/UZG/17/MB

**Temat:** uzgodnienie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa - odcinki 5 i 6 w Mietkowie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Przebudowa telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa – odcinki 5 i 6 w Mietkowie”.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Pismo należy kierować na poniższy adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań  
e-mail: PSiPU.DZSpraceplanoweWROCLAW@orange.com

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Mariusz Boczar

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki: 1. Wzór wniosku o nadzór właścicielski. 2. 1 egz. projektu wykonawczego

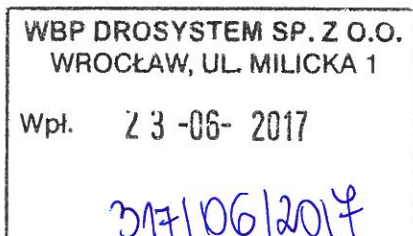


**Gmina Mietków**  
**ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków**  
tel. 71 316 81 13, fax 71 316 81 84, e-mail: [urząd@gminamietkow.pl](mailto:urząd@gminamietkow.pl)

**GMINA MIETKÓW**  
ul. Kolejowa 35  
55-081 MIETKÓW  
NIP 913-10-25-850

Mietków, dn. 20.06.2017 r.

GK.7221.3.2017



Wrocławskie Biuro Projektów  
DROSYSTEM Sp. z o. o.  
ul. Milicka 1  
51 – 127 Wrocław

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn: "Rozbudowa drogi powiatowej 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2" w ramach realizacji zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.06.2017 r. (data wpływu: 14.06.2017 r.), opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu z następującymi uwagą:

- brak jest oznakowania drogi gminnej, nie zaliczonej do kategorii dróg publicznych, o nawierzchni bitumicznej – dz. nr 167dr, ul. Klonowa.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

  
WOJT  
Adam Kozarowicz



KOMENDANT MIEJSKIPOLICJI  
 z up. SPECJALISTA REFERATU I  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMPiP we Wrocławiu  
 podkom. Karina Łyszczarz

WYDAJE OPINIE NEGATYWNĄ/POZYTYWNA  
 DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
 Jwagi: *Bez uwag*

SPECJALISTA REFERATU I  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMPiP we Wrocławiu  
 podkom. Karina Łyszczarz

28.01.2017

ul. Kolejowa  
 dr. powiatowa nr 2075D



Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomienia WRD KMPiP we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu § 11 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zdarzeniem

Wrocław, dnia 14.07.2017r.

Wrocławskie Biuro Projektów  
Drosystem Sp. z o.o.  
Ul. Milicka 1  
51-127 Wrocław

### ZATWIERDZENIE NR 30/2017

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2017, poz. 128) oraz na podstawie § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)

**zatwierdzam bez uwag**

przedłożony w dniu 12.06.2017r., poz. 19099/2017r., projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, Zadanie nr 2- Rozbudowa drogi powiatowej 2000D w Mietkowie

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **14.01.2018r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. A/a

Z up. Starosty  
*Joanna Kryszczak*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Transportu