

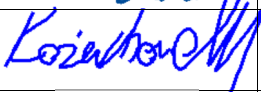



INWESTOR	 <p>Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław</p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o. o. 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl</p>		
NAZWA INWESTYCJI	<p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2 w ramach realizacji zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”</p>		
ADRES INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT: WROCŁAWSKI, GMINA: MIETKÓW, MIEJSCOWOŚĆ: MIETKÓW</p>		
STADIUM OPRACOWANIA	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
NOMENKLATURA OPRACOWANIA	<p>BRANŻA DROGOWA</p>		
STRUKTURA	C. PROJEKT WYKONAWCZY	TOM	W.1

NUMERY DZIAŁEK	UMOWA	NR EGZ.
WG DECYZJI ZRID	Nr. ZP.273.2.2017.II.DT	
	DATA	
	07.2017	1

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Jarosław Bialik	Konstrukcyjno - budowlana 2/02/DUW		07.2017
Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	Konstrukcyjno - budowlana 51/99/DUW		07.2017
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Koźuchowski	Drogowa 269/DOS/10		07.2017
Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-		07.2017

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie – Zadanie nr 2

w ramach realizacji zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”

STRUKTURA DOKUMENTACJI:

A. MATERIAŁY PRZYGOTOWAWCZE:

1. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
2. OPERAT WODNOPRAWNY
3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA
4. PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

B. ZRID:

- | | |
|--------|---------------------------------|
| TOM 1. | PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY |
| TOM 2. | WSTEPNA WYCENA NIERUCHOMOŚCI |
| TOM 3. | STABILIZACJA GRANIC |

C. PROJEKT WYKONAWCZY:

- | | |
|----------------|--------------------------|
| TOM W.0 | SPIS UZGODNIENIENÍ |
| TOM W.1 | BRANŻA DROGOWA |
| TOM W.2 | BRANŻA ELEKTRYCZNA |
| TOM W.3 | BRANŻA SANITARNA |
| TOM W.4 | BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA |
| TOM W.5 | BRANŻA DENDROLOGICZNA |
| TOM W.6 | BRANŻA KONSTRUKCYJNA |
| TOM W.7 | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |

D. MATERIAŁY PRZETARGOWE:

PRZEDMIAR ROBÓT BUDOWLANYCH:

- | | |
|---------|--------------------------------------|
| TOM P.1 | BRANŻA DROGOWA |
| TOM P.2 | BRANŻA ELEKTRYCZNA |
| TOM P.3 | BRANŻA SANITARNA |
| TOM P.4 | BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA |
| TOM P.5 | BRANŻA DENDROLOGICZNA |
| TOM P.6 | BRANŻA KONSTRUKCYJNA |
| TOM P.7 | ZBIORCZY PRZEDMIAR ROBÓT BUDOWLANYCH |

KOSZTORYS OFERTOWY:

TOM KO.1	BRANŻA DROGOWA
TOM KO.2	BRANŻA ELEKTRYCZNA
TOM KO.3	BRANŻA SANITARNA
TOM KO.4	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
TOM KO.5	BRANŻA DENDROLOGICZNA
TOM KO.6	BRANŻA KONSTRUKCYNA
TOM KO.7	ZBIORCZY KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS INWESTORSKI:

TOM KI.1	BRANŻA DROGOWA
TOM KI.2	BRANŻA ELEKTRYCZNA
TOM KI.3	BRANŻA SANITARNA
TOM KI.4	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
TOM KI.5	BRANŻA DENDROLOGICZNA
TOM KI.6	BRANŻA KONSTRUKCYNA
TOM KI.7	ZBIORCZY KOSZTORYS INWESTORSKI

STWIORB:

TOM S.1	BRANŻA DROGOWA
TOM S.2	BRANŻA ELEKTRYCZNA
TOM S.3	BRANŻA SANITARNA
TOM S.4	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
TOM S.5	BRANŻA DENDROLOGICZNA
TOM S.6	BRANŻA KONSTRUKCYNA

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SKŁAD DOKUMENTACJI	2
SPIS ZAWARTOŚCI	3
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	5
1.1. Przedmiot inwestycji.	5
1.2. Inwestor	5
1.3. Jednostka projektowa	5
3. CEL I ZAKRES PROJEKTU WYKONAWCZEGO	5
3.1. Zakres inwestycji	5
3.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6
3.1. Wyniesienie trasy w teren	6
3.2. Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej	6
3.3. Rozbiórki i wyburzenia	6
3.4. Urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej	6
3.5. Usuwanie drzew i krzewów	7
4. ROBOTY ZIEMNE	7
5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE.....	8
5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulicy	8
5.2. Projektowany układ drogowy - rozwiązania sytuacyjne	8
5.3. Geometria w przekroju podłużnym	10
5.4. Konstrukcja nawierzchni	13
5.5. Odwodnienie	15
6. SPIS RYSUNKÓW	18

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w miejscowości Mietków wraz z rozbudową skrzyżowania dróg powiatowych 1999D, 2000D, 2075D.

Wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej objęty będzie odcinek drogi powiatowej nr 2000D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1999D i 2075D.

Inwestycja polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz przebudową kolidujących elementów istniejącego zagospodarowania terenu.

1.2. Inwestor

Inwestorem dla planowanego przedsięwzięcia jest Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. ul. Milicka 1, |51-127 Wrocław.

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Niniejszy opis techniczny stanowi zbiór najistotniejszych informacji, a także uzupełnienie informacji przekazanych na rysunkach, w celu umożliwienia Wykonawcy realizacji inwestycji w zakresie robót drogowych. Ponadto opis ten jest uzupełnieniem opisu z projektu budowlanego (TOM 1 Opracowanie wielobranżowe). Zaleca się zapoznanie z wymienionym opisem, gdyż porusza on kwestie ogólne i formalno-prawne, które zostały pominięte w niniejszym opisie.

3.1. Zakres inwestycji

Zakresem opracowania objęto przebudowę odcinka drogi powiatowej 2000D wraz ze skrzyżowaniem z drogami 1999D i 2075D wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Opiszem technicznym objęto następujące roboty budowlane:

- rozbudowę drogi klasy „Z” wraz z budową obustronnych chodników
- rozbudowę skrzyżowania dróg powiatowych 2000D, 2075D i 1999D wraz z przebudową wlotów
- budowa/przebudowa chodników
- budowę zatoki postojowej
- założenie trawników, humusowanie skarp

Wszelkie zestawienia ilości robót, elementów itp. umieszczone w niniejszym opisie do projektu wykonawczego mają wyższą rangę niż odpowiadające im zestawienia w projekcie budowlanym. Mogła bowiem zaistnieć konieczność wprowadzenia korekt lub uściślenia danych na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę, a które to korekty nie były uwzględniane w projekcie budowlanym (bo nie wymagało tego prawo budowlane).

3.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

3.1. Wyniesienie trasy w teren

Podstawowe dane geometryczne zawarto na planie sytuacyjnym niniejszego projektu wykonawczego (Rys. D-02). Dodatkowo dla wytyczenia elementów projektowanego układu komunikacyjnego należy posłużyć się przekrojami normalnymi (Rys. D-03), przekrojami charakterystycznymi (Rys. D-05) oraz planem warstwicowym z planem tyczenia (Rys. D-06).

Dodatkowo projektant udostępnia wersję elektroniczną projektu w postaci plików DWG, która umożliwi odczytanie położenia dowolnego punktu z projektowanego układu drogowego.

Wszystkie wymiary należy weryfikować na placu budowy a przyjęte rozwiązania rozpatrywać łącznie z pozostałymi projektami branżowymi.

UWAGA: Wszystkie studzienki z pokrywami, włazy i rewizje dostosować wysokościowo do rzędnych projektowanych nawierzchni drogowych.

3.2. Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej

Przewiduje się następującą gospodarkę humusem:

a) Usunięcie humusu (średnio 30 cm) z całego pasa zakresu inwestycji ze składowaniem w przyzmach przy granicy działki, w miejscach umożliwiających prowadzenie pozostałych robót. Należy pamiętać, aby wysokość przyzma była zgodna z przepisami obowiązującymi w tym zakresie tzn. należy unikać obumierania elementów organicznych humusu poprzez właściwe jego dotlenianie.

b) Humus, który nie nadaje się do późniejszego wbudowania winien być od razu odwieziony.

Po wykonaniu robót ziemnych, humus składowany w przyzmach powinien być wykorzystywany do humusowania terenów zielonych zgodnie z projektem. Humusowanie skarp i terenów zielonych przyjęto w projekcie na grubości 10cm.

3.3. Rozbiórki i wyburzenia

W związku z przebudową drogi powiatowej, w rejonie skrzyżowania z drogami powiatowymi 1999D, 2000D i 2075D przewiduje się wykonanie rozbiórki budynku nieczynnego młyna. Z pozostałych obiektów przeznaczonych do rozbiórki należy wskazać istniejące odcinki dróg, przepusty drogowe zlokalizowane pod przebudowywanymi zjazdami, urządzenia infrastruktury technicznej i sieci uzbrojenia terenu (naziemne i podziemne).

Ewentualne wykorzystanie materiałów (np. kostki betonowej do wykonania nawierzchni lub kruszyw z rozbieranych warstw podbudowy do wykonania wzmocnienia podłoża lub do wbudowania w górne warstwy nasypów) wymaga każdorazowo zgody Inwestora. Rozbiórka budynku młyna i sieci na terenie objętym inwestycją objęta jest odrębnymi opracowaniami.

3.4. Urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej

W obrębie planowanej inwestycji drogowej przebiegają sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- wodociąg,
- kable teletechniczne
- kable elektroenergetyczne (doziemny kabel oświetlenia ulicznego oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany zgłosić zamiar ich rozpoczęcia z minimum 14-to dniowym wyprzedzeniem do gestorów ww. sieci uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się również wystąpienia w terenie nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do odbioru lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Dlatego zaleca się w miejscach spodziewanych zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty ziemne z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując dla lokalizacji uzbrojenia przekopy kontrolne wykonywane ręcznie.

3.5. Usuwanie drzew i krzewów

Zmianie ulegnie szata roślinna w korytarzu projektowanej drogi. Przewiduje się niezbędną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją oraz zabezpieczenie drzew oraz bryły korzeniowej na okres wykonywania robót budowlanych (wg odrębnego opracowania TOM W.5 BRANŻA DENDROLOGICZNA)

4. ROBOTY ZIEMNE

Przeprowadzonymi badaniami stwierdzono występowanie w podłożu gruntów o zbliżonych właściwościach fizyko-mechanicznych.

Pod warstwami konstrukcyjnymi zalegają nasypy budowlane zbudowane głównie z piasku średniego i pospółki. Nasypy te są niewysadzinowe. Głębokość ich zaleganie sięga 0.6m. Poniżej występują grunty nasypowe niebudowlane pokrywające badany obszar warstwą o miąższości do 1.7m w przypadku otworów wykonywanych w poboczu. W przypadku otworów wykonywanych przez nawierzchnię nasyp niebudowlany wynosi do 1.2m. Nasypy zbudowane są grunty gliniaste, z dodatkiem piasków o różnej granulacji, piasków gliniastych z okruciami cegieł, żwirów, kamieni oraz humusu. Poniżej występują gliny pylaste zwięzłe o konsystencji twaroplastycznej i stopniu plastyczności $I_p=0.13$ (grunty mało wysadzinowe), piaski pylaste ze żwirem o średnim stopniu zagęszczenia $I_d=0.75$, gliny piaszczyste ze żwirem o konsystencji półzwartej i zwartej i średnim stopniu plastyczności $I_p=0.00$ (grunty bardzo wysadzinowe)

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty o zróżnicowanej przepuszczalności, woda gruntowa o zwierciadle napiętym występuje w obrębie przewarstwień piasków pośród osadów gliniastych na głębokości 2.5 m p.p.t., zatem warunki wodne należy uznać za korzystne.

Mając na uwadze, że w podłożu występują grunty gliniaste mogące uplastyczyć się pod wpływem zawilgocenia, roboty ziemne należy prowadzić w porze bez spodziewanych opadów atmosferycznych a w przypadku ich wystąpienia należy zapewnić właściwe odwodnienie wykopów. (nie można dopuścić do zawodnienia wykopów)

Zakłada się, że po usunięciu humusu (średnio przyjęto 30 cm) podłoże zostanie wykorytowane/zostanie wykony wykop do wymaganej rzędnej, uwzględniającej wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz doprowadzeniem podłoża do odpowiedniej nośności.

Konieczne jest aby podłoże pod konstrukcją jezdni charakteryzowało się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulicy

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu KR3
- przekrój uliczny – jednojezdniowy 1/2
- szerokość pasów ruchu jezdni ulicy – 3.50 m
- szerokość chodników – 2.00m
- przekrój drogi na prostej/jak na odcinku prostym – daszkowy 2%
- pochylenie poprzeczne chodników/zatoki postojowej – 2%
- dopuszczalne obciążenia nawierzchni – 115 kN/oś
- skrzyżowania jednopoziomowe

5.2. Projektowany układ drogowy - rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanego odcinka objętego niniejszym postępowaniem jest dostosowany sytuacyjnie i wysokościowo do opracowania wykonanego przez biuro PROWAY, które realizuje równoległe wcześniejszy (zgodnie z kilometrażem drogi powiatowej) odcinek.

W ciągu ulicy Kąteckiej projektowany jest obustronny chodnik. Od km 0+000 do ~km 0+250 oś drogi pokrywa się z osią istniejącej drogi powiatowej. Na dalszym odcinku aż do skrzyżowania z drogą powiatową 2075D oś jest przesunięta w kierunku południowym celem wprowadzenia chodnika od strony zabudowy mieszkalno-gospodarczej. Rów prawostronny występujący na odcinku km 0+000 do ~km 0+335 został przewidziany do zasypania. Na długości rowu lewostronnego na odcinku km 0+000 do ~km 0+220 skarpa nasypu za chodnikiem dowiązana do krawędzi dna rowu istniejącego (pochylenie skarpy zmienne od ~1:1:5 do ~1:3). Przed skrzyżowaniem na wysokości budynku 2 i 3 została zaprojektowana zatoka postojowa wraz z dojazdami.

Uwzględniając ograniczenia terenowe, występowanie istniejącej zabudowy oraz konieczność dowiązania do istniejącego układu drogowego, przewiduje się wykonanie skrzyżowania o przesuniętych wlotach podporządkowanych drogi powiatowej 2075D, którego tarczę dla poprawy warunków widoczności przesunięto w kierunku południowym. Rozwiązanie to wymaga rozbiórki istniejących zabudowań na działce 147/4.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano 3 przejścia szerokości 4 m wraz z azylami dla pieszych. Przy krawędzi jezdni, na szerokości przejść dla pieszych zaprojektowano płytki „dotykowe” z wypustkami dla osób niewidomych i niedowidzących.

Istniejąca sieć drogową pozostanie powiązana z przebudowywaną drogą poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe i zjazdy. W ramach projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych z drogi powiatowej. Wobec braku alternatywnych dróg niższych kategorii, które mogłyby zapewnić obsługę komunikacyjną przyległych posesji konieczne jest utrzymanie istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych.

Nieutwardzone tereny w pasie drogowym zostaną zagospodarowane w postaci projektowanych trawników.

Tabelaryczne zestawienie parametrów osi w planie :

UL. KĄTECKA							
Nazwa łuku	Nazwa punktu	Kilometraż [m]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Rodzaj elementu	Długość [m]	Kąt zwrotu [°] (kierunek)
	Początek opracowania	0+000.00	5650009.53	6405772.38			
					PROSTA	101.29	
	W1	0+146.28	5649902.13	6405673.07			7°21'18.95" (Prawo)
	PŁK	0+101.29	5649935.16	6405703.61			
1	O		5650410.4	6405189.66	ŁUK R = +700.00	89.86	
	KŁK	0+191.15	5649873.28	6405638.54			
					PROSTA	60.29	
	W2	0+320.26	5649790.48	6405539.47			14°15'51.85" (Prawo)
	PŁK	0+251.44	5649834.61	6405592.28			
2	O		5650256.64	6405239.58	ŁUK R = +550.00	136.93	
	KŁK	0+388.37	5649760.72	6405477.42			
					PROSTA	107.31	
	W3	0+509.24	5649708.45	6405368.44			7°03'09.63" (Prawo)
	PŁK	0+495.68	5649714.32	6405380.66			
3	O		5649912.68	6405285.53	ŁUK R = +220.00	27.08	
	KŁK	0+522.76	5649704.14	6405355.59			
					PROSTA	65.74	
	W3	0+602.71	5649678.68	6405279.8			4°04'10.74" (Prawo)
	PŁK	0+588.50	5649683.2	6405293.27			
4	O		5649304.03	6405420.65	ŁUK R = -400.00	28.41	
	KŁK	0+616.91	5649673.21	6405266.68			
					PROSTA	17.4	
	W5	0+688.90	5649645.49	6405200.23			39°59'58.62" (Prawo)
	PŁK	0+634.31	5649666.51	6405250.62			
5	O		5649804.95	6405192.88	ŁUK R = +150.00	104.72	
	KŁK	0+739.03	5649661.78	6405148.13			
					PROSTA	9.41	
	Koniec opracowania	0+748.43	5649664.59	6405139.15			

UL. BYSTRZYCKA							
Nazwa łuku	Nazwa punktu	Kilometraż [m]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Rodzaj elementu	Długość [m]	Kąt zwrotu [°] (kierunek)
	Początek opracowania	0+000.00	5649578.65	6405191.92			
					PROSTA	10.41	
	W6	0+044.39	5649614.69	6405166.02			43°43'34.48" (Prawo)
	PKPwe	0+010.41	5649587.1	6405185.84			
					KRZYWA PRZEJŚCIOWA	20.42	
	KKPwe=PŁK	0+030.83	5649604.31	6405174.9			
6	O		5649630.56	6405228.86	ŁUK R = +60.00	35.58	
	KŁK	0+066.41	5649638.94	6405169.44			
					PROSTA	17.65	
	Koniec opracowania	0+084.06	5649656.42	6405171.91			

UL. KOLEJOWA							
Nazwa łuku	Nazwa punktu	Kilometraż [m]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Rodzaj elementu	Długość [m]	Kąt zwrotu [°] (kierunek)
	Początek opracowania	0+000.00	5649719.42	6405214.64			
					PROSTA	4.92	
	W7	0+024.21	5649695.22	6405214.09			12°14'06.46" (Lewo)
	PŁK	0+004.92	5649714.51	6405214.53			
7	O		5649710.43	6405394.48	ŁUK R = -180.00	38.44	
	KŁK	0+043.35	5649676.28	6405217.75			
					PROSTA	18.94	
	Koniec opracowania	0+062.30	5649657.68	6405221.34			

Nazwa łuku	Nazwa punktu	Kilometraż [m]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Rodzaj elementu	Długość [m]	Kąt zwrotu [°] (kierunek)
	Początek opracowania	0+000.00	5649609.26	6405150.8	PROSTA	20.95	
	Koniec opracowania	0+020.95	5649615.82	6405170.69			

5.3. Geometria w przekroju podłużnym

Początek projektowanego odcinka dowiązано wysokościowy do opracowania firmy PROWAY. Dalej projektowaną niweletę drogi powiatowej poprowadzono w ścisłym dowiązaniu do niwelety jezdni istniejącej oraz z obniżeniem ze względu na normatywne dowiązanie się do poziomu istniejących posesji. Wiąże się to ze zmianą niwelet istniejących zjazdów do posesji. Na wlocie skrzyżowania ulicy Bystrzyckiej skorygowano niweletę (obniżenie oraz przesunięcie łuk pionowy przy dojeździe-poprawione warunki widoczności w rejonie skrzyżowania).

UL. KĄTECKA

Nazwa punktu	Kilometraż początkowy [m]	Rzędna początkowa [m n.p.m.]	Pochylenie początkowe [%]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Nazwa punktu	Kilometraż końcowy [m]	Rzędna końcowa [m n.p.m.]	Pochylenie końcowe [%]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Rodzaj elementu	Długość [m]
Pocz tek opracowania	0+000.00	156.62	-0.55%	5650009.53	6405772.38	PŁP	0+005.09	156.59	-0.55%	5650005.79	6405768.92	PROSTA	5.09
PŁP	0+005.09	156.59	-0.55%	5650005.79	6405768.92	KŁP	0+013.19	156.58	0.26%	5649999.85	6405763.42	ŁUK R=-1000	8.10
KŁP	0+013.19	156.58	0.26%	5649999.85	6405763.42	PŁP	0+111.15	156.84	0.26%	5649927.97	6405696.86	PROSTA	97.96
PŁP	0+111.15	156.84	0.26%	5649927.97	6405696.86	KŁP	0+122.35	156.84	-0.30%	5649919.91	6405689.08	ŁUK R=2000	11.20
KŁP	0+122.35	156.84	-0.30%	5649919.91	6405689.08	PŁP	0+149.50	156.75	-0.30%	5649900.92	6405669.69	PROSTA	27.15
PŁP	0+149.50	156.75	-0.30%	5649900.92	6405669.69	KŁP	0+163.50	156.76	0.40%	5649891.42	6405659.4	ŁUK R=2000	14.00
KŁP	0+163.50	156.76	0.40%	5649891.42	6405659.4	PŁP	0+223.29	157.00	0.40%	5649852.67	6405613.88	PROSTA	59.79
PŁP	0+223.29	157.00	0.40%	5649852.67	6405613.88	KŁP	0+230.83	157.02	0.25%	5649847.83	6405608.09	ŁUK R=5000	7.55
KŁP	0+230.83	157.02	0.25%	5649847.83	6405608.09	PŁP	0+415.91	157.49	0.25%	5649748.81	6405452.58	PROSTA	185.08
PŁP	0+415.91	157.49	0.25%	5649748.81	6405452.58	KŁP	0+445.88	157.61	0.55%	5649735.85	6405425.56	ŁUK R=-10000	29.97
KŁP	0+445.88	157.61	0.55%	5649735.85	6405425.56	PŁP	0+495.91	157.88	0.55%	5649714.22	6405380.45	PROSTA	50.03
PŁP	0+495.91	157.88	0.55%	5649714.22	6405380.45	KŁP	0+513.35	157.95	0.20%	5649707.32	6405364.44	ŁUK R=5000	17.44
KŁP	0+513.35	157.95	0.20%	5649707.32	6405364.44	PŁP	0+619.44	158.16	0.20%	5649672.23	6405264.35	PROSTA	106.09
PŁP	0+619.44	158.16	0.20%	5649672.23	6405264.35	KŁP	0+626.14	158.18	0.33%	5649669.65	6405258.16	ŁUK R=-5000	6.70
KŁP	0+626.14	158.18	0.33%	5649669.65	6405258.16	PŁP	0+675.26	158.34	0.33%	5649656.07	6405211.16	PROSTA	49.12
PŁP	0+675.26	158.34	0.33%	5649656.07	6405211.16	KŁP	0+694.28	158.34	-0.30%	5649654.95	6405192.19	ŁUK R=3000	19.02
KŁP	0+694.28	158.34	-0.30%	5649654.95	6405192.19	WN	0+745.21	158.19	-0.30%	5649663.63	6405142.23	PROSTA	50.93
WN	0+745.21	158.19	-0.62%	5649663.63	6405142.23	Koniec opracowania	0+748.43	158.17	-0.62%	5649664.59	6405139.15	PROSTA	3.22

UL. BYSTRZYCKA

Nazwa punktu	Kilometraż początkowy [m]	Rzędna początkowa [m n.p.m.]	Pochylenie początkowe [%]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Nazwa punktu	Kilometraż końcowy [m]	Rzędna końcowa [m n.p.m.]	Pochylenie końcowe [%]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Rodzaj elementu	Długość [m]
Pocz tek oprac.	0+000.00	158.47	0.63%	5649578.65	6405191.92	PŁP	0+029.92	158.66	0.63%	5649603.5	6405175.31	PROSTA	29.92
PŁP	0+029.92	158.66	0.63%	5649603.50	6405175.31	KŁP	0+046.07	158.59	-1.52%	5649618.71	6405170.04	ŁUK R=750	16.15
KŁP	0+046.07	158.59	-1.52%	5649618.71	6405170.04	PŁP	0+072.80	158.18	-1.52%	5649645.27	6405170.34	PROSTA	26.73
PŁP	0+072.80	158.18	-1.52%	5649645.27	6405170.34	KŁP	0+079.84	158.2	2.00%	5649652.24	6405171.32	ŁUK R=200	7.04
KŁP	0+079.84	158.2	2.00%	5649652.24	6405171.32	Koniec opracowania	0+080.86	158.22	2.00%	5649653.25	6405171.46	PROSTA	1.02

UL. KOLEJOWA

Nazwa punktu	Kilometraż początkowy [m]	Rzędna początkowa [m n.p.m.]	Pochylenie początkowe [%]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Nazwa punktu	Kilometraż końcowy [m]	Rzędna końcowa [m n.p.m.]	Pochylenie końcowe [%]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Rodzaj elementu	Długość [m]
Pocz tek oprac.	0+000.00	157.56	0.97%	5649719.42	6405214.64	PŁP	0+046.26	158.01	0.97%	5649673.42	6405218.30	PROSTA	46.27
PŁP	0+046.26	158.01	0.97%	5649673.42	6405218.30	KŁP	0+051.44	158.09	2.00%	5649668.34	6405219.28	ŁUK R=500	5.17
KŁP	0+051.44	158.09	2.00%	5649668.34	6405219.28	Koniec opracowania	0+056.81	158.19	2.00%	5649663.07	6405220.30	PROSTA	5.37

UL. PARKOWA

Nazwa punktu	Kilometraż początkowy [m]	Rzędna początkowa [m n.p.m.]	Pochylenie początkowe [%]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Nazwa punktu	Kilometraż końcowy [m]	Rzędna końcowa [m n.p.m.]	Pochylenie końcowe [%]	Współrzędna północna N (X) [m]	Współrzędna wschodnia E(Y)[m]	Rodzaj elementu	Długość [m]
Pocz tek oprac.	0+000.00	158.39	3.00%	5649609.26	6405150.80	PŁP	0+009.40	158.67	3.00%	5649612.20	6405159.73	PROSTA	9.40
PŁP	0+009.40	158.67	3.00%	5649612.20	6405159.73	KŁP	0+014.40	158.77	1.00%	5649613.77	6405164.47	ŁUK R=250	5.00
KŁP	0+014.40	158.77	1.00%	5649613.77	6405164.47	Koniec opracowania	0+016.74	158.8	1.00%	5649614.50	6405166.70	PROSTA	2.34

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Wzmocnienie istniejącego podłoża zostanie zrealizowane poprzez wykonanie warstwy z zagęszczonego gruntu rodzimego z materiałem doziarniającym pochodzącym z rozbiórki podbudowy istniejącej wraz z ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody.

Wykorzystanie materiału z rozbiórki istniejącej podbudowy z kruszywa redukuje koszty związane z wywiezieniem odpadów i ich utylizacją, ogranicza zakres robót ziemnych i konieczność dostarczenia na budowę stabilizacji wykonywanej w węźle betoniarskim.

Destrukt asfaltowy pozyskany z rozbiórki warstw bitumicznych zostanie wykorzystany przy wykonaniu mieszanki MCE lub do umacniania poboczy na pozostałych odcinkach drogi powiatowej realizowanej przez Zamawiającego.

Dodatkowo konstrukcja z zastosowaniem podbudowy stabilizowanej dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody będzie charakteryzować się znacznie większą trwałością zmęczeniową niż konstrukcja z wykorzystaniem stabilizacji cementem, popiołami lub wapnem .

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana przy użyciu specjalistycznego programu MWS Pavement Design[®], który w oparciu mechanistyczno-empiryczną metodę obliczania trwałości wyznacza trwałość zmęczeniową konstrukcji nawierzchni na podstawie stanu naprężeń i odkształceń, wywołanego przez przemieszczenia.

Szczegółowa metodologia obliczeń wykorzystywane w programie została opisana w Załączniku nr 1 umieszczonym za niniejszym opisem.

Trwałość zmęczeniowa konstrukcji została określona na podstawie prognozy ruchu bazującej na rzeczywistym natężeniu i strukturze ruchu pojazdów, pozwalając na zoptymalizowanie założeń przyjętych przez Zamawiającego oraz zastosowanie pakietów warstw dostosowanych do obciążeń prognozowanych w założonym okresie eksploatacji wynoszącym 20 lat.

W wyniku przeprowadzonych obliczeń przyjęto pakiet warstw bitumicznych gr. 15cm oraz podbudowę pomocniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 20cm.

Zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego projektowana konstrukcja powinna posiadać warstwę ścieralną z SMA. Mając na uwadze, że większość drogi objęta zadaniem 2 zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym przyjęto warstwę ścieralną z SMA 8S, która wykazuje lepsze właściwości akustyczne niż mieszanka o większym uziarnieniu.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania, przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Konstrukcja nawierzchni jezdni w ciągu dróg powiatowych (KR3)**

Rodzaj warstwy	JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH (KR3)	grubość [cm]
w-wa ścieralna	SMA 8 S 50/70	4
w-wa wiążąca	AC 16 W 50/70 lub 35/50	5
podbudowa zasadnicza	AC 22P 50/70 lub 35/50	6
podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana z kruszywem 90/3, E2 \geq 160MPa	20
doprowadzenie podłoża do odpowiedniej nośności	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2 \geq 100MPa	30

$$H_k(G3) = (4 + 5 + 6 + 20 + 30) = 65 \text{ cm} > 0,60 \text{ m} \quad h_z = 0,48 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności został spełniony

- **Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej**

Rodzaj warstwy	ZATOKA POSTOJOWA	grubość [cm]
w-wa ścieralna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą (szara)	8
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, E2 \geq 130MPa	20
doprowadzenie podłoża do odpowiedniej nośności	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2 \geq 100MPa	30

- **Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

Rodzaj warstwy	ZJAZDY	grubość [cm]
w-wa ścieralna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą (czerwona)	8
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, E2 \geq 130MPa	15
warstwa mrozoochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa, E2 \geq 80MPa	15

- **Konstrukcja nawierzchni chodników narażonych na najeżdżanie**

Rodzaj warstwy	CHODNIKI	grubość [cm]
w-wa ściernalna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą (szara)	8
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, E2 \geq 130MPa	15
warstwa mrozoochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5 MPa, E2 \geq 80MPa	15

Krawężniki:

Projektuje się obramowanie krawędzi jezdni krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 grubości 15 cm z oporem o grubości 15 cm.

"Rolka" przykrawężnikowa:

W ciągu projektowanej nawierzchni bitumicznej, przy krawężniku, należy wykonać „rolkę” z jednego rzędu kostki betonowej 16/16 cm układanej podobnie jak krawężniki - na ławie z betonu cementowego C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Obrzeża betonowe:

Projektowane chodniki oraz zjazdy do posesji obramowany obrzeżami betonowymi na ławie z betonu cementowego C12/15 gr. 10 cm z oporem.

Od strony zieleni obrzeża wyniesione na wysokość 5 cm.

W ławach betonowych przygotowywanych pod projektowane krawężniki i obrzeża należy wykonać szczeliny dylatacyjne dzieląc ławy na odcinki nie dłuższe niż 50 m.

Krawężniki i obrzeża należy układać „na styk” - nie przewiduje się spoinowania obrzeży betonowych i krawężników zaprawą cementową.

5.5. Odwodnienie

Jako podstawowy system odwodnienia drogi powiatowej przyjmuje się system kanalizacji deszczowej. Przyjęto iż całe odwodnienie układu drogowego będzie odbywało się grawitacyjnie poprzez kanalizację deszczową o średnicy \varnothing 300-500 mm, do której włączono wpusty deszczowe przechwytyjące wody opadowe z jezdni.

Kolidujące z korpusem drogowym istniejące kanały deszczowe przewiduje się do przebudowy/wymiany na odcinkach kolizyjnych.

Do przejścia wód opadowych stosuje się kanalizację deszczową. Wody opadowe z jezdni odbierane są poprzez wpusty deszczowe zabudowane w linii krawężnika.

Zestawienie wpustów :

UL. KĄTECKA					
L.p.	Nawza wpustu	Kilometraż [m]	Rzędna [m n.p.m.]	Współrzędna wschodnia E (Y) [m]	Współrzędna północna N (X) [m]
1	Wp_L1	0+010.59	156.49	5649999.38	6405767.76
2	Wp_P1	0+010.59	156.49	5650004.13	6405762.62
3	Wp_P1A	0+030.50	156.54	5649989.51	6405749.10
4	Wp_L1A	0+030.50	156.54	5649984.76	6405754.24
5	Wp_L2	0+061.75	156.62	5649961.81	6405733.02
6	Wp_P2	0+061.75	156.62	5649966.57	6405727.88
7	Wp_L3	0+093.00	156.70	5649938.87	6405711.81
8	Wp_P3	0+093.00	156.70	5649943.62	6405706.67
9	Wp_P4	0+135.98	156.70	5649912.78	6405676.99
10	Wp_L4	0+136.02	156.70	5649907.76	6405681.86
11	Wp_P5	0+155.47	156.66	5649899.41	6405662.95
12	Wp_L5	0+155.54	156.66	5649894.23	6405667.65
13	Wp_P6	0+175.46	156.72	5649886.10	6405648.16
14	Wp_L6	0+175.56	156.72	5649880.77	6405652.69
15	Wp_L7	0+211.52	156.86	5649857.53	6405625.15
16	Wp_P7	0+211.52	156.86	5649862.90	6405620.67
17	Wp_L8	0+251.52	156.99	5649831.87	6405594.46
18	Wp_P8	0+251.52	156.99	5649837.25	6405589.97
19	Wp_L9	0+293.01	157.09	5649806.34	6405561.44
20	Wp_P9	0+293.08	157.09	5649811.99	6405557.31
21	Wp_L10	0+323.53	157.17	5649789.18	6405535.97
22	Wp_P10	0+323.56	157.17	5649795.08	6405532.20
23	Wp_P11	0+357.53	157.25	5649777.90	6405503.15
24	Wp_L11	0+357.54	157.25	5649771.76	6405506.51
25	Wp_L12	0+392.03	157.34	5649755.98	6405475.63
26	Wp_P12	0+392.03	157.34	5649762.29	6405472.60
27	Wp_L13	0+427.03	157.42	5649740.85	6405444.07
28	Wp_P13	0+427.03	157.42	5649747.16	6405441.05
29	Wp_L14	0+461.53	157.60	5649725.93	6405412.97
30	Wp_P14	0+461.53	157.60	5649732.24	6405409.94
31	Wp_P15	0+510.03	157.85	5649711.78	6405366.22
32	Wp_L15	0+510.28	157.85	5649705.19	6405368.60
33	Wp_L16	0+552.53	157.93	5649691.34	6405328.48
34	Wp_P16	0+552.53	157.93	5649697.97	6405326.25
35	Wp_L17	0+588.53	158.01	5649679.87	6405294.35
36	Wp_P17	0+588.53	158.01	5649686.51	6405292.12
37	Wp_L18	0+625.53	158.06	5649665.64	6405260.50
38	Wp_P18	0+625.79	158.08	5649673.03	6405257.13
39	Wp_L19	0+659.53	158.16	5649653.44	6405227.88
40	Wp_P22	0+711.03	158.20	5649659.44	6405175.88
41	Wp_P23	0+747.03	158.14	5649666.95	6405141.36

UL. BYSTRZYCKA					
L.p.	Nawza wpustu	Kilometraż [m]	Rzędna [m n.p.m.]	Współrzędna wschodnia E (Y) [m]	Współrzędna północna N (X) [m]
42	Wp_P19	0+000.50	158.47	5649579.05	6405191.63
43	Wp_L20	0+006.00	158.51	5649583.52	6405188.42
44	Wp_P20	0+051.00	158.51	5649623.58	6405169.26
45	Wp_P21	0+069.98	158.22	5649642.48	6405169.94
46	Wp_L22	0+077.35	158.16	5649649.78	6405170.97

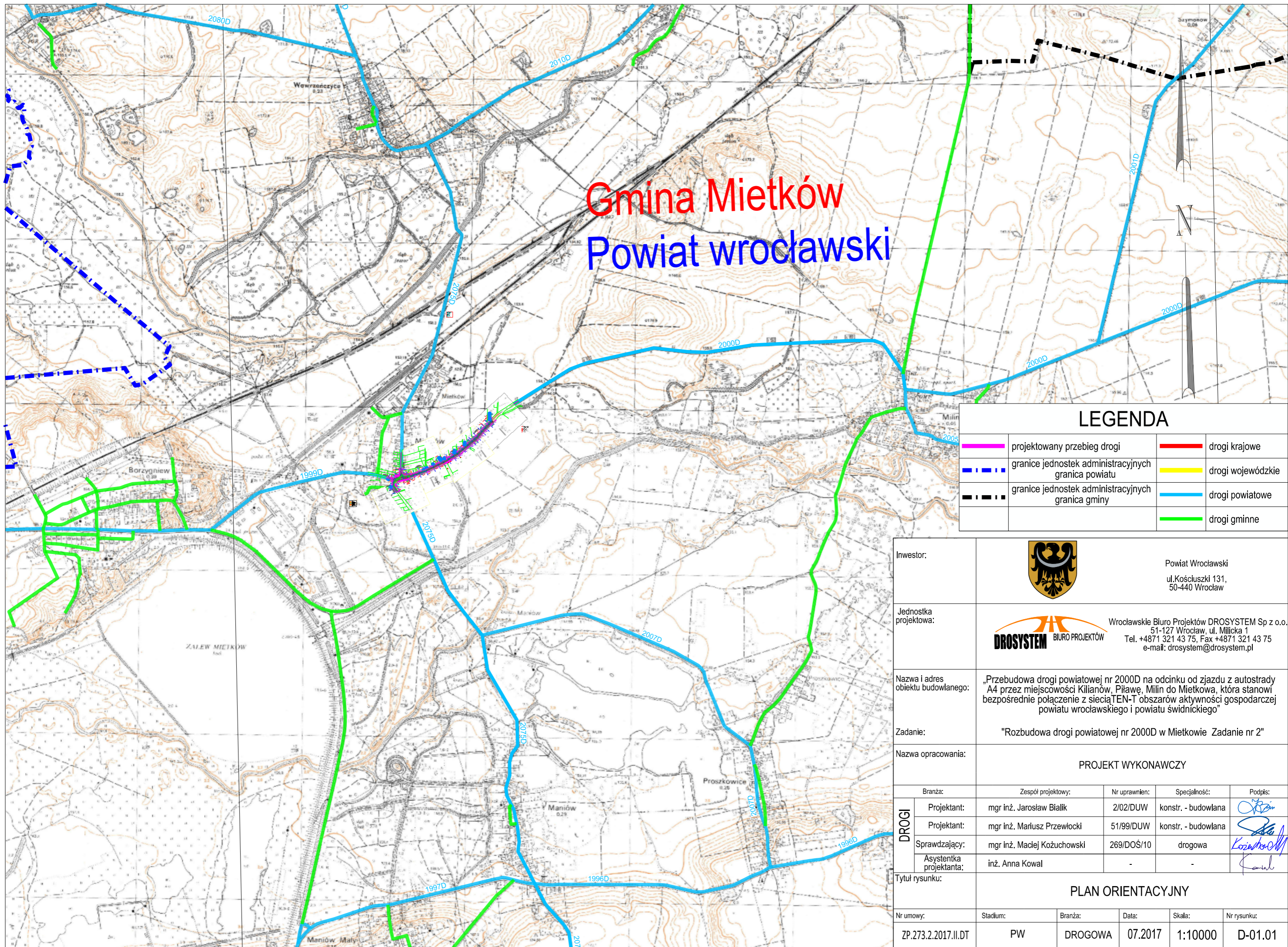
UL. KOLEJOWA					
L.p.	Nawza wpustu	Kilometraż [m]	Rzędna [m n.p.m.]	Współrzędna wschodnia E (Y) [m]	Współrzędna północna N (X) [m]
47	Wp_L23	0+004.18	157.52	5649715.24	6405214.54
48	Wp_P24	0+004.50	157.52	5649714.92	6405214.53
49	Wp_P25	0+038.24	157.86	5649681.31	6405216.85
50	Wp_L24	0+051.31	158.04	5649668.47	6405219.26

6. SPIS RYSUNKÓW

- Rys. nr D-01.01 – Plan orientacyjny w skali 1:10000
- Rys. nr D-02.01 – Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Rys. nr D-02.02 – Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Rys. nr D-03.01 – Przekroje normalne(konstrukcyjne) w skali 1:100
- Rys. nr D-03.02 – Przekroje normalne(konstrukcyjne) w skali 1:100
- Rys. nr D-03.03 – Przekroje normalne(konstrukcyjne) w skali 1:100
- Rys. nr D-03.04 – Przekroje normalne(konstrukcyjne) w skali 1:100
- Rys. nr D-03.05 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20
- Rys. nr D-03.06 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20
- Rys. nr D-04.01– Przekrój podłużny(ul. Kątecka) w skali 1:50/500
- Rys. nr D-04.02– Przekrój podłużny(ul. Bystrzycka) w skali 1:50/500
- Rys. nr D-04.03– Przekrój podłużny(ul. Kolejowa) w skali 1:50/500
- Rys. nr D-04.04– Przekrój podłużny(ul. Parkowa) w skali 1:50/500
- Rys. nr D-05.01 – Przekroje charakterystyczne (ul. Kątecka) w skali 1:200
- Rys. nr D-05.02 – Przekroje charakterystyczne (ul. Kątecka) w skali 1:200
- Rys. nr D-05.03 – Przekroje charakterystyczne (ul. Kątecka) w skali 1:200
- Rys. nr D-05.04 – Przekroje charakterystyczne (ul. Kątecka) w skali 1:200
- Rys. nr D-05.05 – Przekroje charakterystyczne (ul. Bystrzycka) w skali 1:200
- Rys. nr D-05.06 – Przekroje charakterystyczne (ul. Kolejowa) w skali 1:200
- Rys. nr D-06.01 – Plan warstwiczny + plan tyczenia w skali 1:500
- Rys. nr D-06.02 – Plan warstwiczny + plan tyczenia w skali 1:500

Gmina Mietków

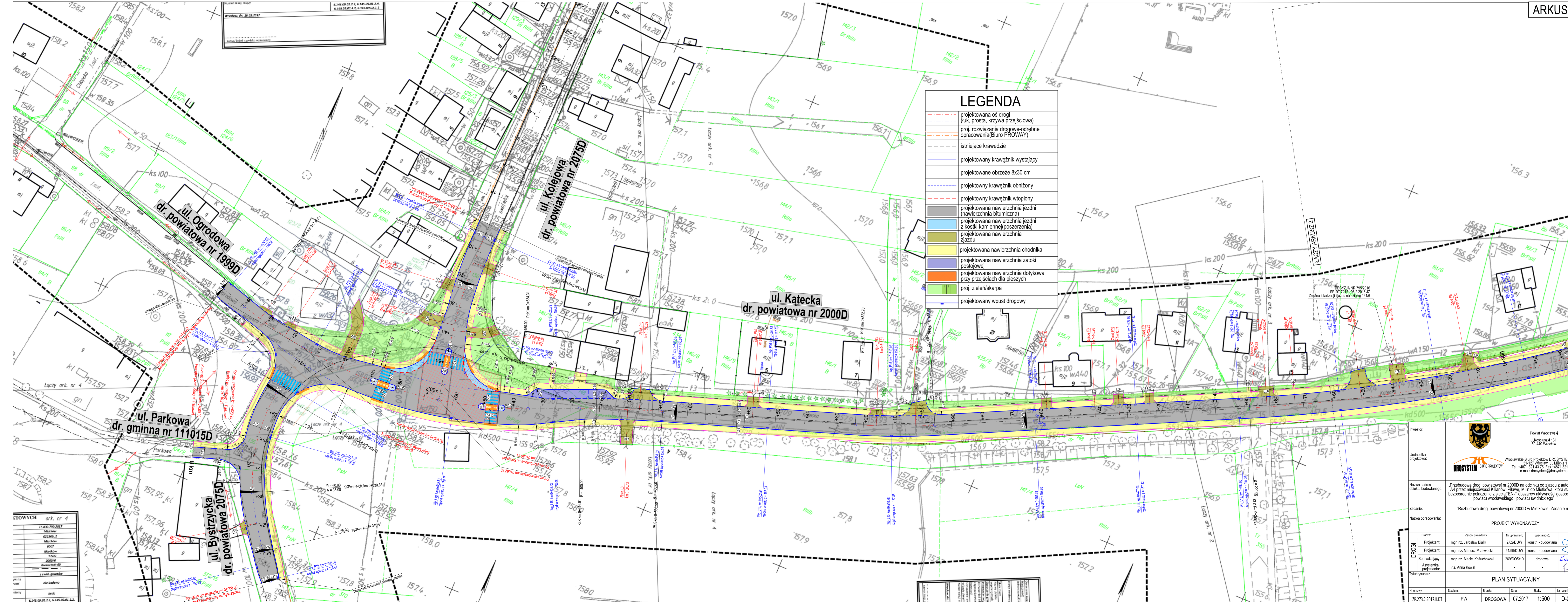
Powiat wrocławski



LEGENDA

	projektowany przebieg drogi		drogi krajowe
	granice jednostek administracyjnych granica powiatu		drogi wojewódzkie
	granice jednostek administracyjnych granica gminy		drogi powiatowe
			drogi gminne

Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”				
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOŚ/10	drogowa	
	Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-	
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY					
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:10000	D-01.01



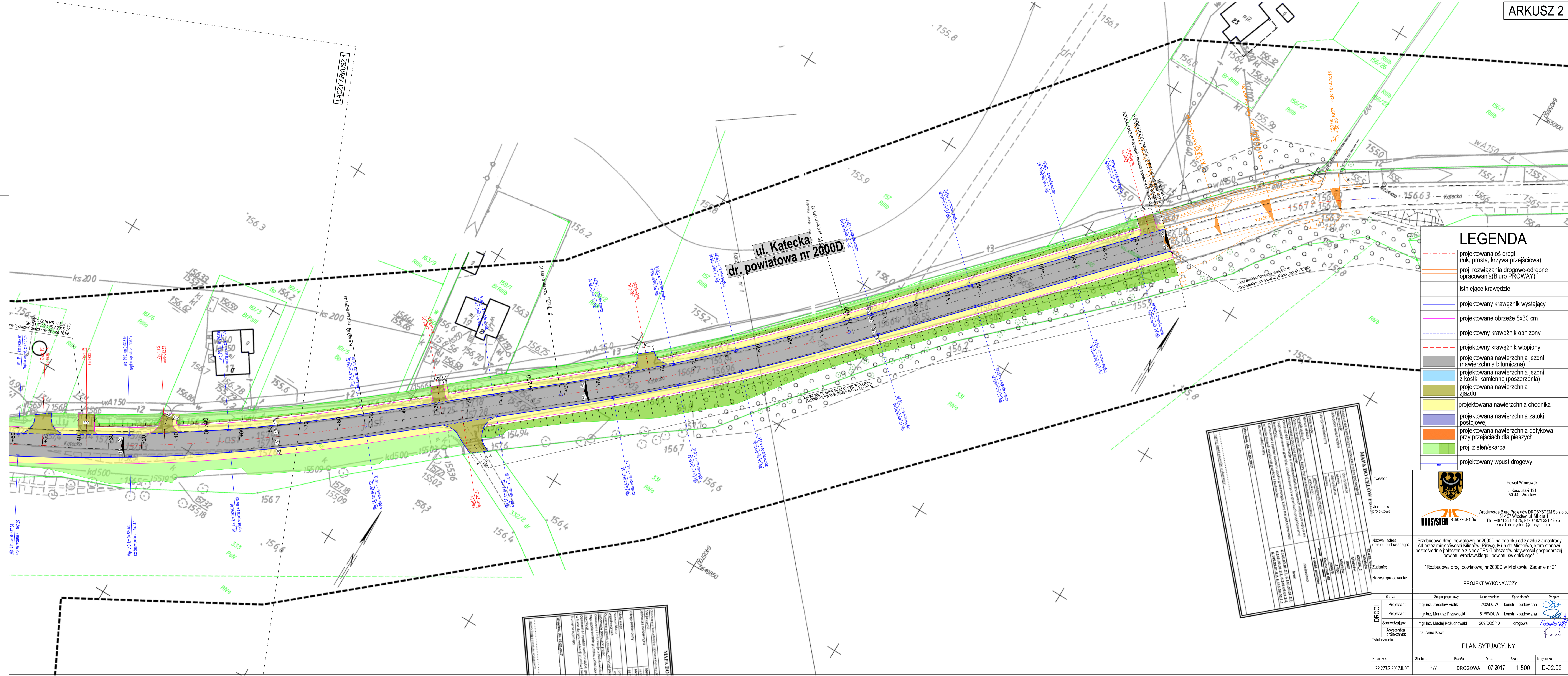
LEGENDA

	projektowana oś drogi (łuk, prosta, krzywa przejściowa)
	proj. rozwiązania drogowe-odrzębne opracowania(Biuro PROWAY)
	istniejące krawędzie
	projektowany krawężnik wystający
	projektowane obrzeże 8x30 cm
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wtopiony
	projektowana nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna)
	projektowana nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej(poszerzenia)
	projektowana nawierzchnia zjazdu
	projektowana nawierzchnia chodnika
	projektowana nawierzchnia zatoki postojowej
	projektowana nawierzchnia dotykowa przy przejściach dla pieszych
	proj. zieleni/skarpa
	projektowany wpust drogowy

STOWYCH ark. nr 4

72 430 750 2017
Miechów
022300_2
Miechów
0007
Miechów
1 500
2000/6
Konwentant 60
z ewid. gruntów
nie badano
ark
6.145.09.01.2.1, 6.145.09.01.2.2, 6.145.09.01.4.2, 6.145.09.02.1.1

Investor:		Powiat Wrocławski ul. Koszusińskiego 131, 50-440 Wrocław			
Jednostka projektowa:		Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkowska 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilińsk, Piewe, Miłki do Miłkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego"				
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Miłkowie Zadanie nr 2"				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				
DROCI	Branda:	Zespół projektowy:	N uprawnieni:	Specjalności:	Podpis:
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Bielik	2/02/DUW	konstr. - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Marusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kobuchowski	269/DOS/10	drogowa	
	Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				
Nr umowy:	Stadium:	Branda:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:500	D-02.01



LEGENDA

- projektowana oś drogi (łuk, prosta, krzywa przejściowa)
- proj. rozwiązania drogowe-odrębne opracowania (Biuro PROWAY)
- istniejące krawędzie
- projektowany krawężnik wystający
- projektowane obrzeże 8x30 cm
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowana nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna)
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej (poszerzenia)
- projektowana nawierzchnia zjazdu
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia zatoki postojowej
- projektowana nawierzchnia dotykowa przy przejściach dla pieszych
- proj. zieleń/skarpa
- projektowany wpust drogowy

MIASTO DO CZĘŚCI	
Adres: ul. Kątecka 131, 50-440 Wrocław	
Właściciel: Powiat Wrocławski	
Projektant: DROSYSYSTEM BIURO PROJEKTÓW	
Wykonawca: DROSYSYSTEM BIURO PROJEKTÓW	
Opis: Projekt wykonawczy	
Skala: 1:500	
Data: 07.2017	
Strona: 2 z 2	

Investor:	Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
Jednostka projektowa:	Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkowska 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilańów, Pławów, Miłin do Miłkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”
Zadanie:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Miłkowie Zadanie nr 2”
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białki
Projektant:	mgr inż. Marek Przewłocki
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski
Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Nr umowy:	2P.273.2.2017.II.DT
Stadium:	PW
Branda:	DROGOWA
Data:	07.2017
Skala:	1:500
Nr rysunku:	D-02.02

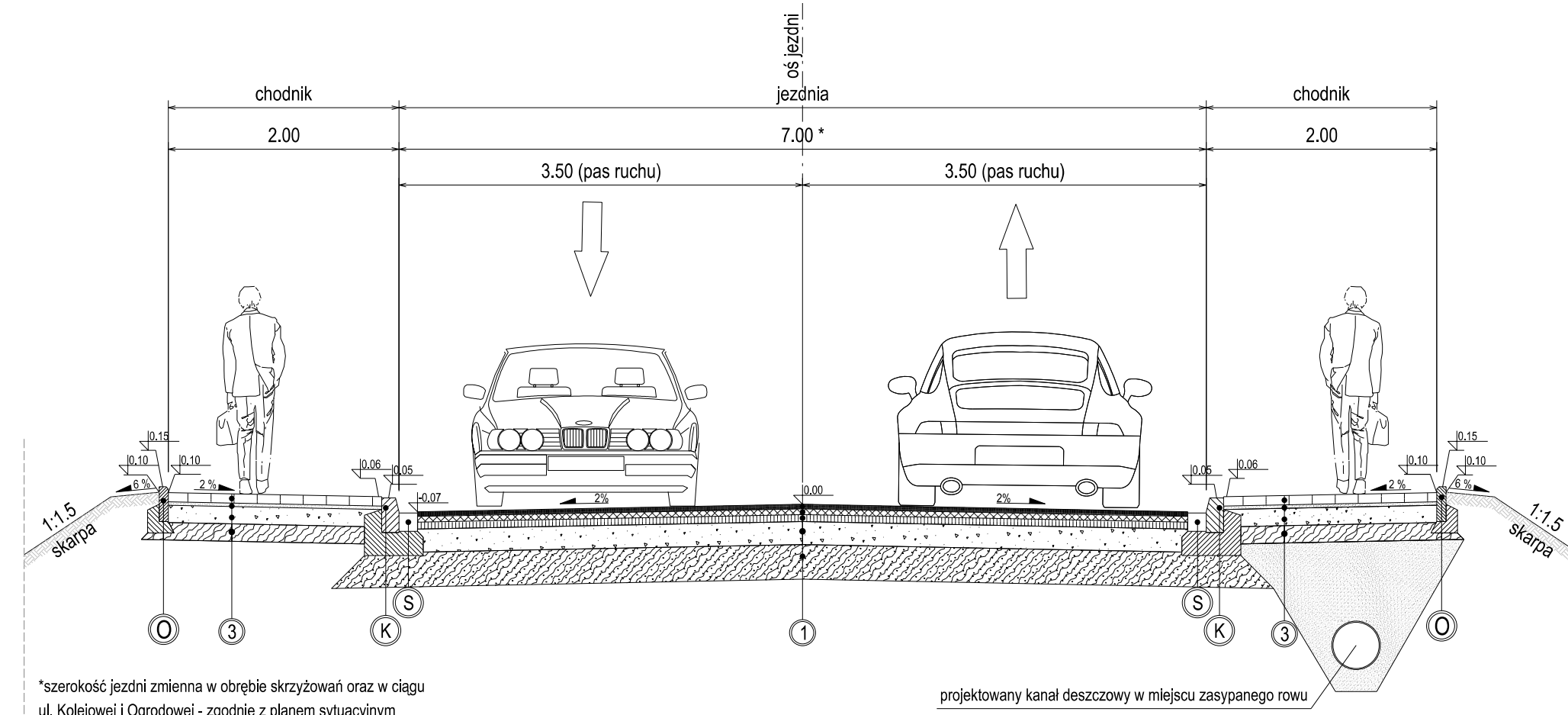
ul. Kątecka
dr. powiatowa nr 2000D

MIASTO DO CZĘŚCI	
Adres: ul. Kątecka 131, 50-440 Wrocław	
Właściciel: Powiat Wrocławski	
Projektant: DROSYSYSTEM BIURO PROJEKTÓW	
Wykonawca: DROSYSYSTEM BIURO PROJEKTÓW	
Opis: Projekt wykonawczy	
Skala: 1:500	
Data: 07.2017	
Strona: 2 z 2	

Przekrój normalny - odcinek nr 5 i 6

(kategoria ruchu KR3)

Mietków, ul. Kątecka i Ogrodowa km 0+000,00 - 0+748,43 za wyjątkiem odcinków występowania zatoki postojowej i wysp z azylami dla pieszych
ul. Kolejowa km 0+000,00 - 0+045,00

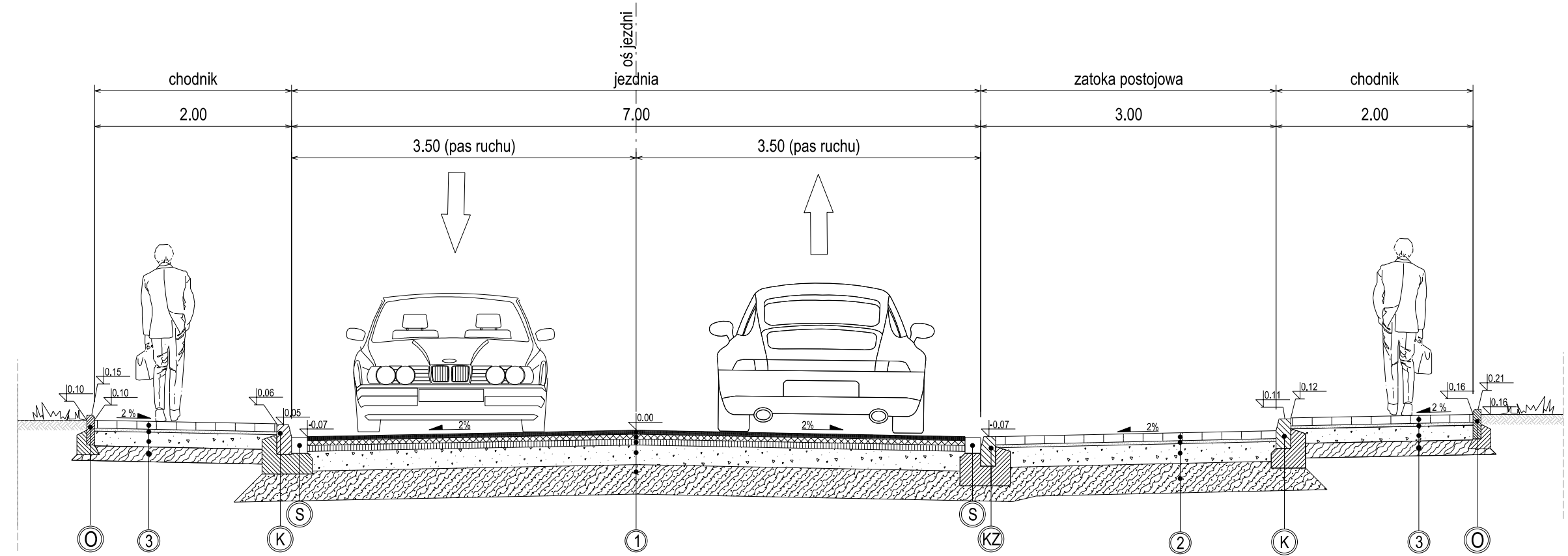


*szerokość jezdni zmienna w obrębie skrzyżowań oraz w ciągu ul. Kolejowej i Ogrodowej - zgodnie z planem sytuacyjnym

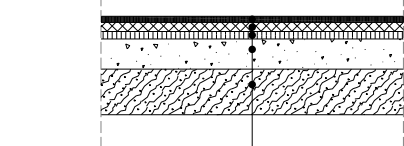
projektowany kanał deszczowy w miejscu zasypanego rowu

Przekrój uliczny - odcinek nr 6

na terenie zabudowy (kategoria ruchu KR3)
ul. Kątecka km 0+604,50 - 0+635,50



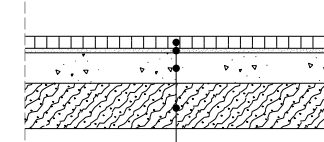
konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3)



w - wa ściernalna	SMA 8 S 50/70	4 cm
w - wa wiążąca	AC 16 W 50/70 lub 35/50	5 cm
podbudowa zasadnicza	AC 22 P 50/70 lub 35/50	6 cm
podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana z kruszywem 90/3, E2≥160 MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do odpowiedniej nośności	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2≥100 MPa	30 cm
	suma	65 cm

1

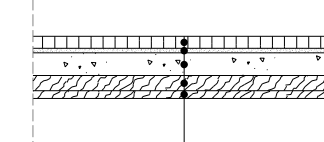
konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej



w - wa ściernalna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą szarą (SZARA)	8 cm
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	kruszywo lamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie E2≥130 MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do odpowiedniej nośności	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2≥100 MPa	30 cm
	suma	61 cm

2

konstrukcja nawierzchni chodników i jazdów na posesje





w - wa ściernalna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą szarą (chodniki) / czerwona (jazdy)	8 cm
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	kruszywo lamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie E2≥130MPa	15 cm
w-wa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym Rm=1,5 MPa, E2≥80 MPa	15 cm
	istniejące zagęszczone podłoże gruntowe G3, E2≥35 MPa lub nasyp budowlany z gruntu niewygradzającego kategorii G1 ukladany i zagęszczany warstwami 20-30cm	suma 41 cm

3

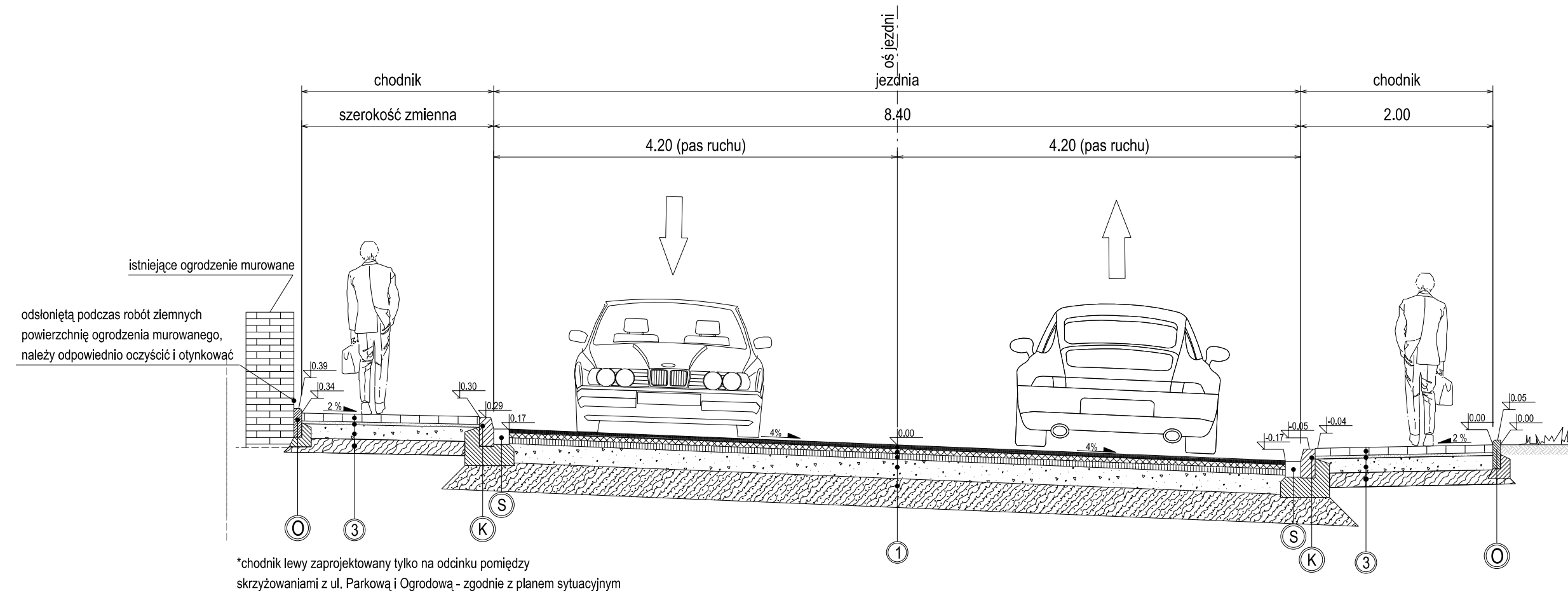
objaśnienia oznaczeń

- K** — krawężnik wyniesiony 15x30cm
- KZ** — krawężnik zatopiony 15x30cm
- S** — kostka betonowa 16x16x16cm
- O** — obrzeże 8x30cm

Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkica 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”				
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białk	2/02/DUW	konstr. - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewlocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOS/10	drogowa	
Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-	-	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE /KONSTRUKCYJNE/				
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:100	D-03.01

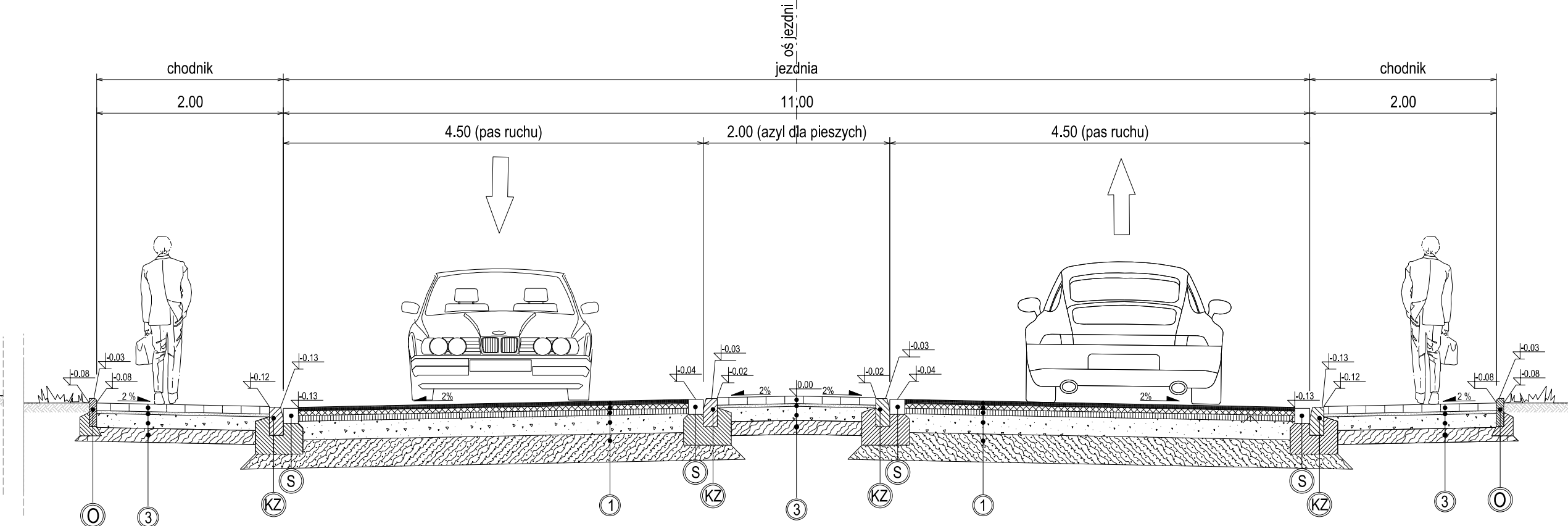
Przekrój normalny - odcinek nr 6

(kategoria ruchu KR3)
ul. Bystrzycka km 0+000,00 - 0+080,86



Przekrój normalny - odcinek nr 6

przez wyspę dzielącą z azylem dla pieszych
ul. Kałeczka km 0+645,00
ul. Ogrodowa km 0+687,00



konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3)

w - wa ściernalna	SMA 8 S 50/70	4 cm
w - wa wiążąca	AC 16 W 50/70 lub 35/50	5 cm
podbudowa zasadnicza	AC 22 P 50/70 lub 35/50	6 cm
podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana z kruszywem 90/3, E2≥160 MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do odpowiedniej nośności	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2≥100 MPa	30 cm
	suma	65 cm

1

konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

w - wa ściernalna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą (SZARA)	8 cm
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie E2≥130 MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do odpowiedniej nośności	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2≥100 MPa	30 cm
	suma	61 cm

2


konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów na posesje

w - wa ściernalna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą szara (chodniki) / czerwona (zjazdy)	8 cm
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie E2≥130MPa	15 cm
w-wa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym Rm=1,5 MPa, E2≥80 MPa	15 cm
	istniejące zagęszczone podłoże gruntowe G3, E2≥35 MPa lub nasyp budowlany z gruntu niewygradzającego kategorii G1 układany i zagęszczany warstwami 20-30cm	suma 41 cm

3

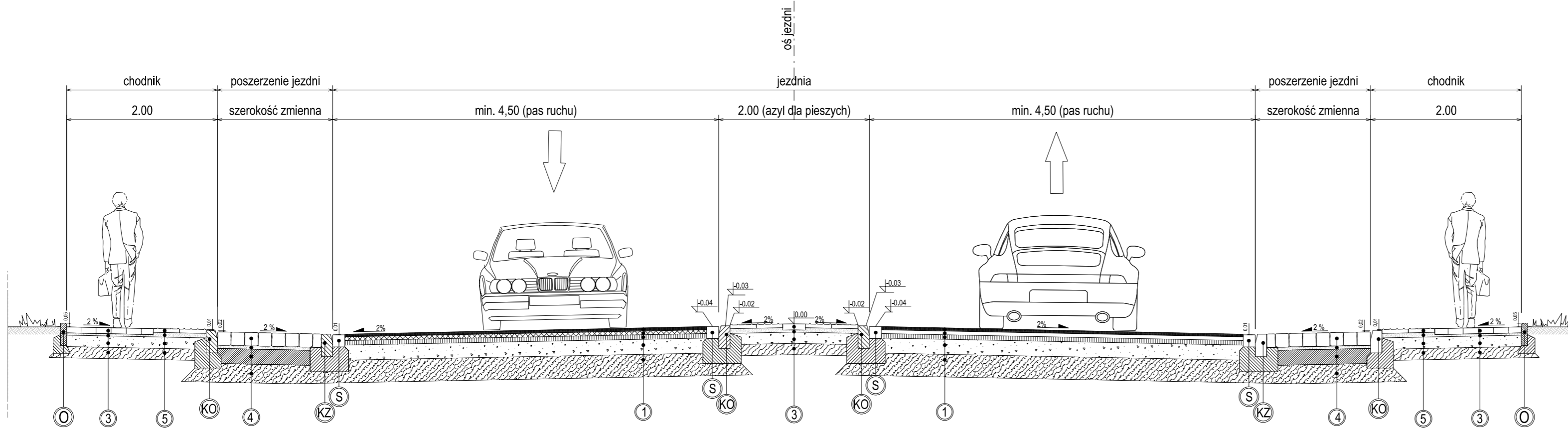
objaśnienia oznaczeń

- K** — krawężnik wyniesiony 15x30cm
- KZ** — krawężnik zatopiony 15x30cm
- S** — kostka betonowa 16x16x16cm
- O** — obrzeże 8x30cm

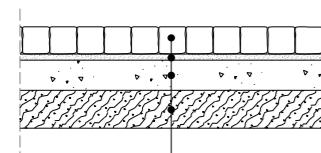
Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuski 131, 50-440 Wrocław			
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu swidnickiego”			
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"			
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOS/10	drogowa
Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-	-
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE /KONSTRUKCYJNE/			
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:100
				Nr rysunku:
				D-03.02

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez wyspę dzielącą z azylem dla pieszych na odcinku z poszerzeniem z kostki kamiennej
Mietków ul. Kolejowa
km 0+047 - 0+051



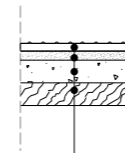
konstrukcja nawierzchni poszerzeń jezdni z kostki kamiennej



w - wa ścieralna	kostka kamienna cięto - łupana 18/20	18 cm
podsyypka	podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
podbudowa zasadnicza	podbudowa z betonu cementowego C25/30	20 cm
podbudowa pomocnicza	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2≥100 MPa	25 cm
	suma	67 cm

4

konstrukcja nawierzchni dotykowej przy przejściach dla pieszych



w - wa ścieralna	plytki betonowe STOP 35x35x5cm (kolor żółty)	5 cm
podsyypka	podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	6 cm
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie E2≥130MPa	15 cm
w-wa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym Rm=1,5 MPa, E2≥80 MPa	15 cm
	Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe G3, E2≥35 MPa lub nasyp budowlany z gruntu niewysadzinowego kategorii G1 układany i zagęszczany warstwami 20-30cm	suma 41 cm

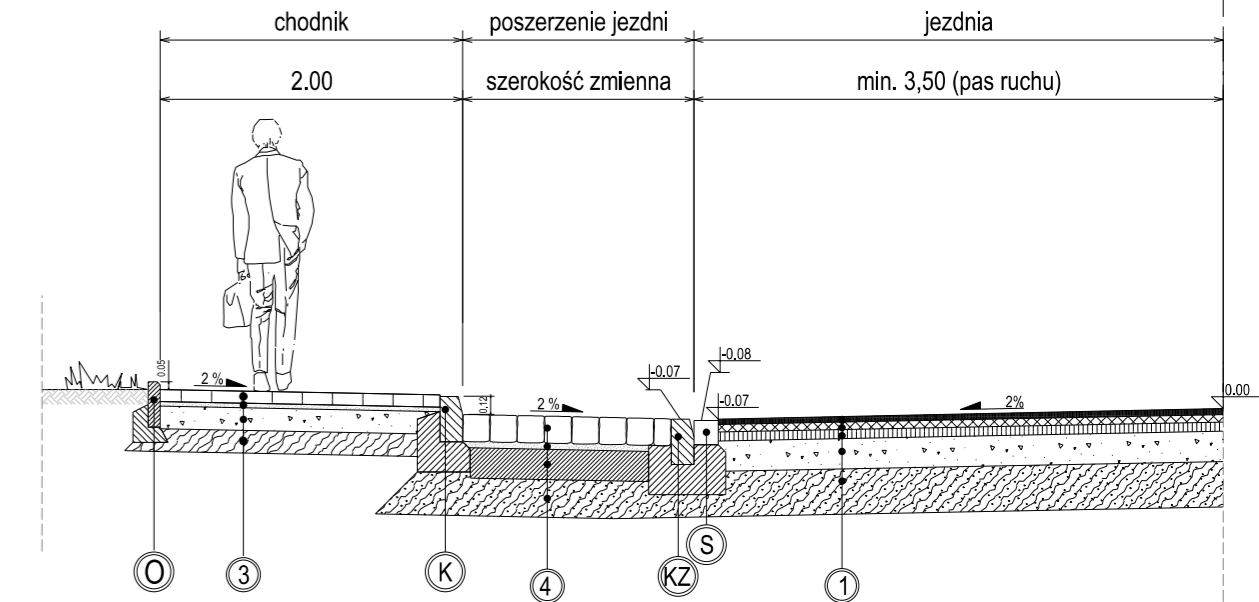
5

objaśnienia oznaczeń

- K** — krawężnik wyniesiony 15x30cm
- KZ** — krawężnik zatopiony 15x30cm
- KO** — krawężnik obniżony 15x30cm
- S** — kostka betonowa 16x16x16cm
- O** — obrzeże 8x30cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

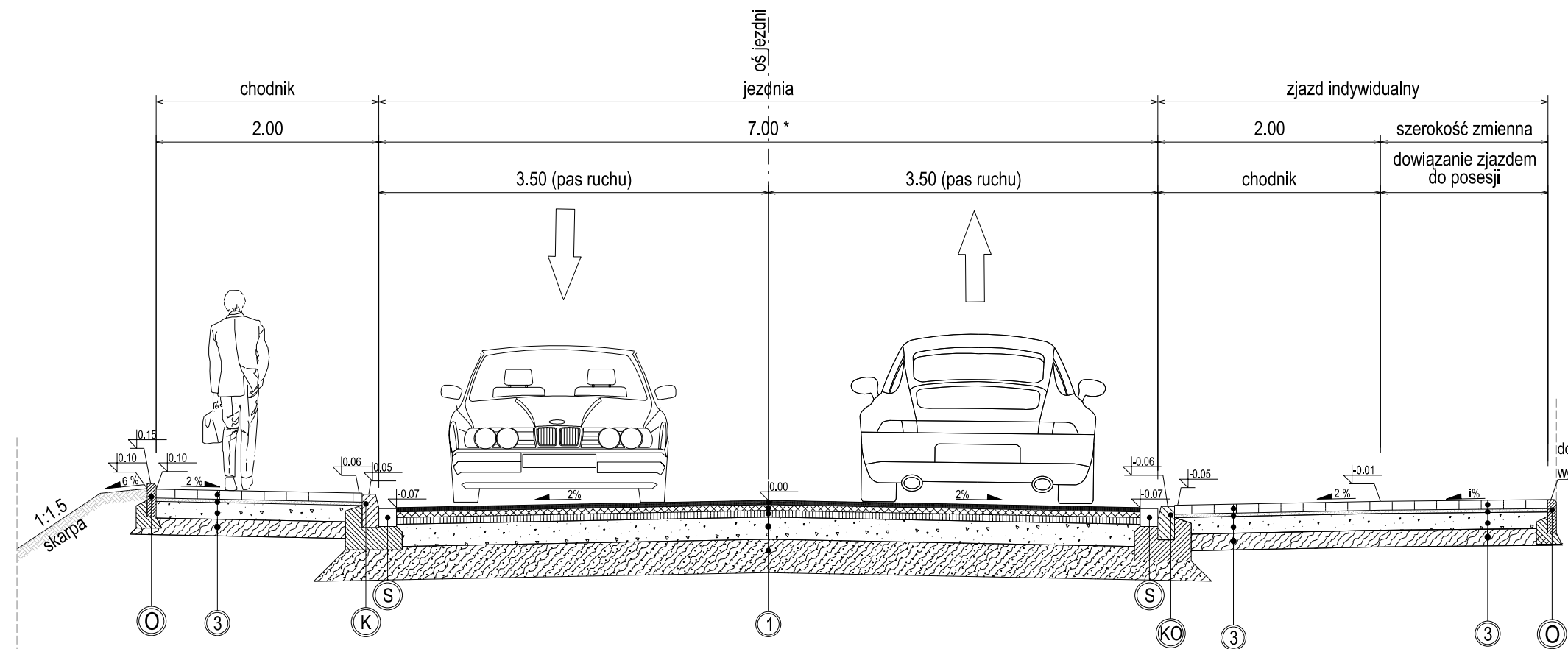
poszerzenia z kostki kamiennej na skrzyżowaniu
ul. Kolejowej i Kąteckiej w Mietkowie



Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkicza 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”				
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOŚ/10	drogowa	
Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-	-	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE /KONSTRUKCYJNE/				
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:100	D-03.03

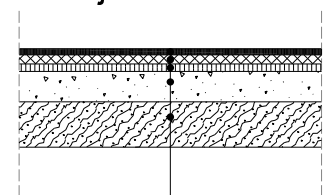
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez zjazd indywidualny



*szerokość jezdni zmienna w obrębie skrzyżowań oraz w ciągu ul. Kolejowej i Ogrodowej - zgodnie z planem sytuacyjnym

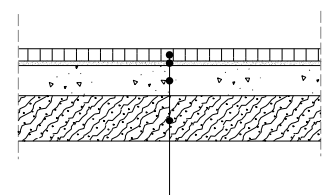
konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3)



w - wa ścieralna	SMA 8 S 50/70	4 cm
w - wa wiążąca	AC 16 W 50/70 lub 35/50	5 cm
podbudowa zasadnicza	AC 22 P 50/70 lub 35/50	6 cm
podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana z kruszywem 90/3, E2≥160 MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do odpowiedniej nośności	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2≥100 MPa	30 cm
	suma	65 cm

1

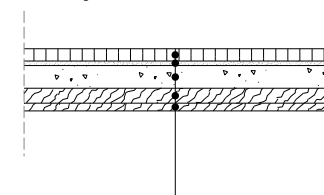
konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej



w - wa ścieralna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą (SZARA)	8 cm
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie E2≥130 MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do odpowiedniej nośności	podbudowa stabilizowana dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody, E2≥100 MPa	30 cm
	suma	61 cm

2

konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów na posesje

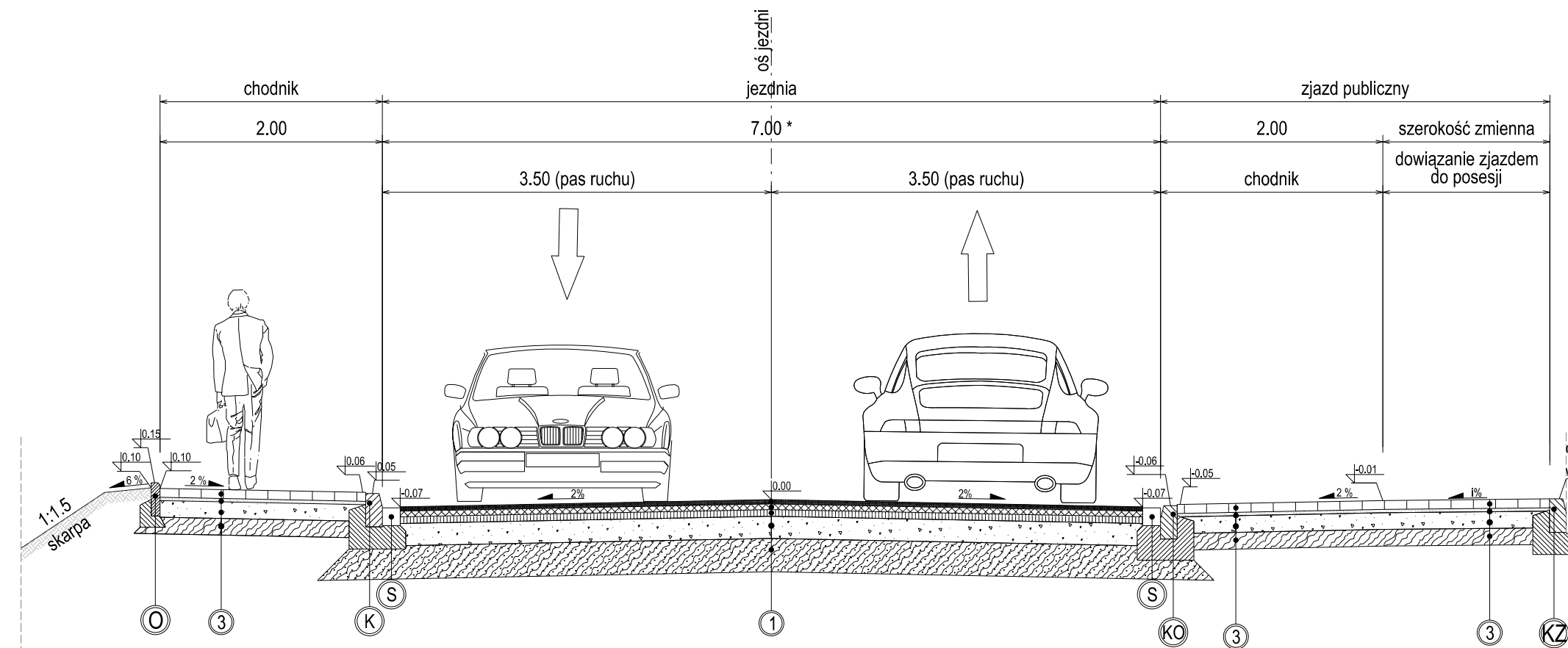


w - wa ścieralna	brukowa kostka betonowa teowa z fazą szara (chodniki) / czerwona (zjazdy)	8 cm
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie E2≥130MPa	15 cm
w-wa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym Rm=1,5 MPa, E2≥80 MPa	15 cm
	istniejące zagęszczone podłoże gruntowe G3, E2≥35 MPa lub nasyp budowlany z gruntu niewygradzającego kategorii G1 ułożony i zagęszczony warstwami 20-30cm	suma 41 cm

3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



przez zjazd publiczny



*szerokość jezdni zmienna w obrębie skrzyżowań oraz w ciągu ul. Kolejowej i Ogrodowej - zgodnie z planem sytuacyjnym

objaśnienia oznaczeń

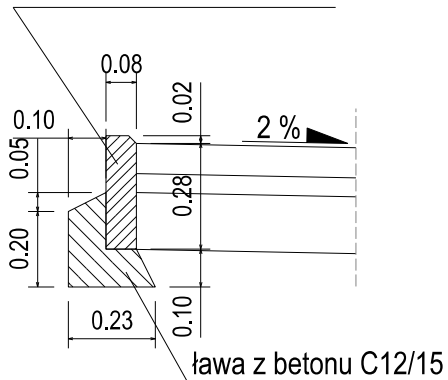
- (K)** — krawężnik wyniesiony 15x30cm
- (KZ)** — krawężnik zatopiony 15x30cm
- (S)** — kostka betonowa 16x16x16cm
- (O)** — obrzeże 8x30cm
- (KO)** — krawężnik obniżony 15x30cm

Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drosystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”				
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białk	2/02/DUW	konstr. - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOS/10	drogowa	
Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-	-	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE /KONSTRUKCYJNE/				
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:100	D-03.04

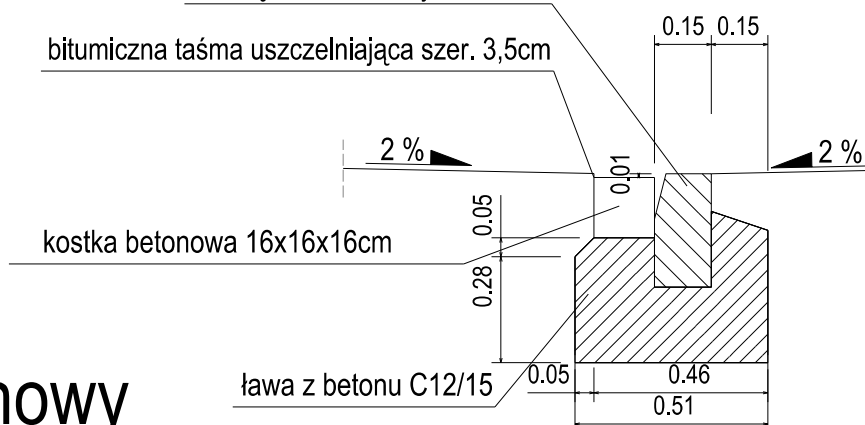
Obrzeże chodnikowe

Krawężnik zatopiony przy zatoce postojowej

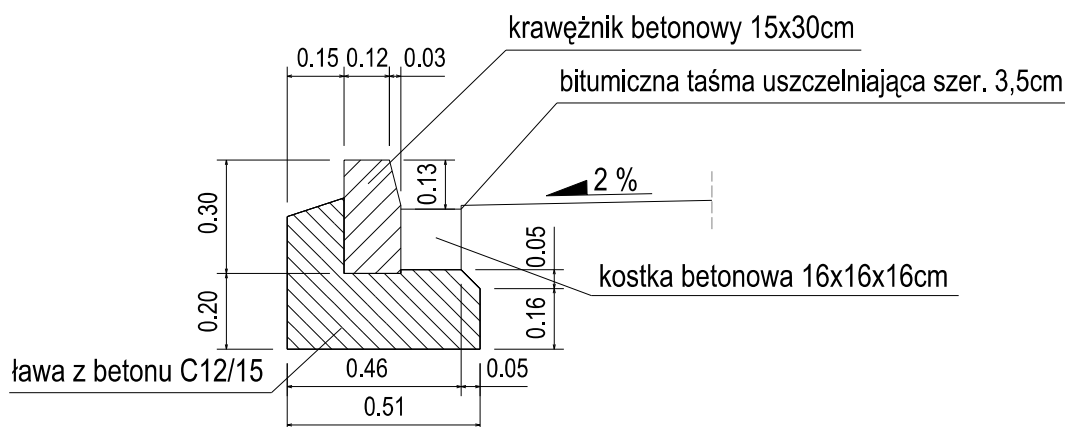
obrzeże betonowe 8x30cm



krawężnik betonowy 15x30cm



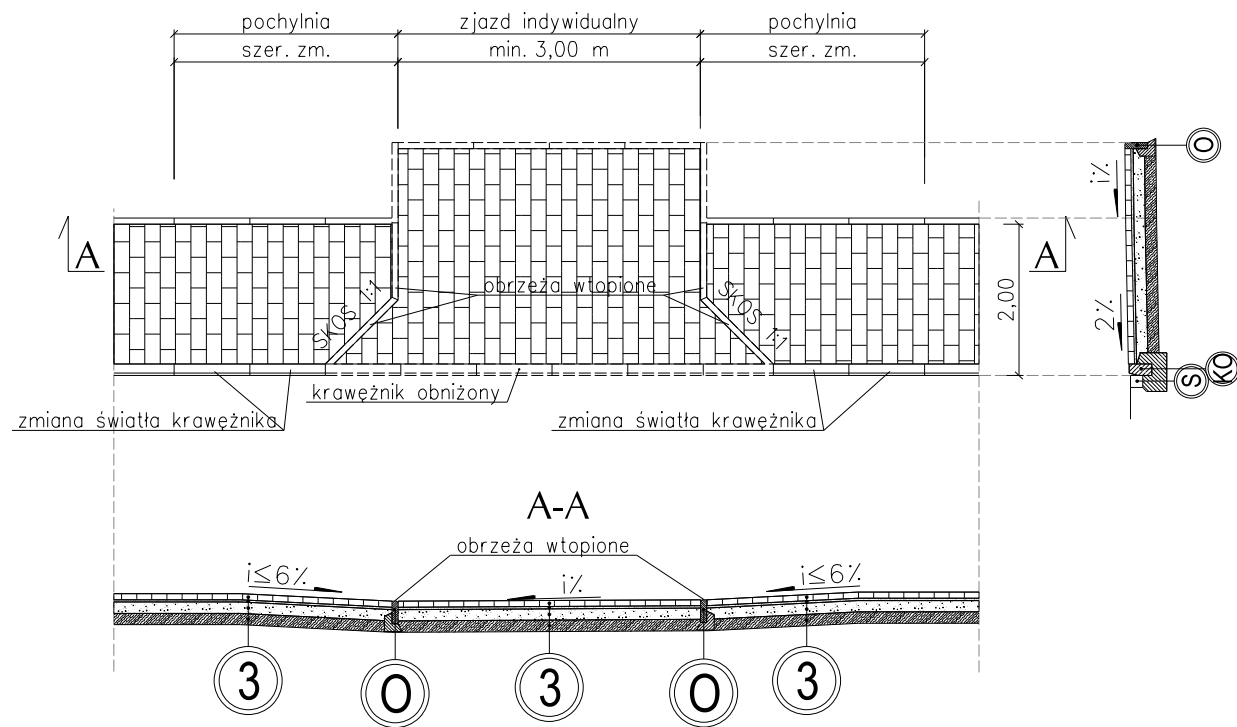
Krawężnik betonowy ze ściekiem przykrawężnikowym



Inwestor:		 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			
Jednostka projektowa:		 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z sieciąTEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”			
Zadanie:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"			
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:		Zespół projektowy:		Nr uprawnień:	Specjalność:
DROGI	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik		2/02/DUW	konstr. - budowlana
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki		51/99/DUW	konstr. - budowlana
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski		269/DOŚ/10	drogowa
	Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal		-	-
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Nr umowy:		Stadium:	Branża:	Data:	Skala:
ZP.273.2.2017.II.DT		PW	DROGOWA	07.2017	1:20
					Nr rysunku:
					D-03.05

Szczegół nr 1

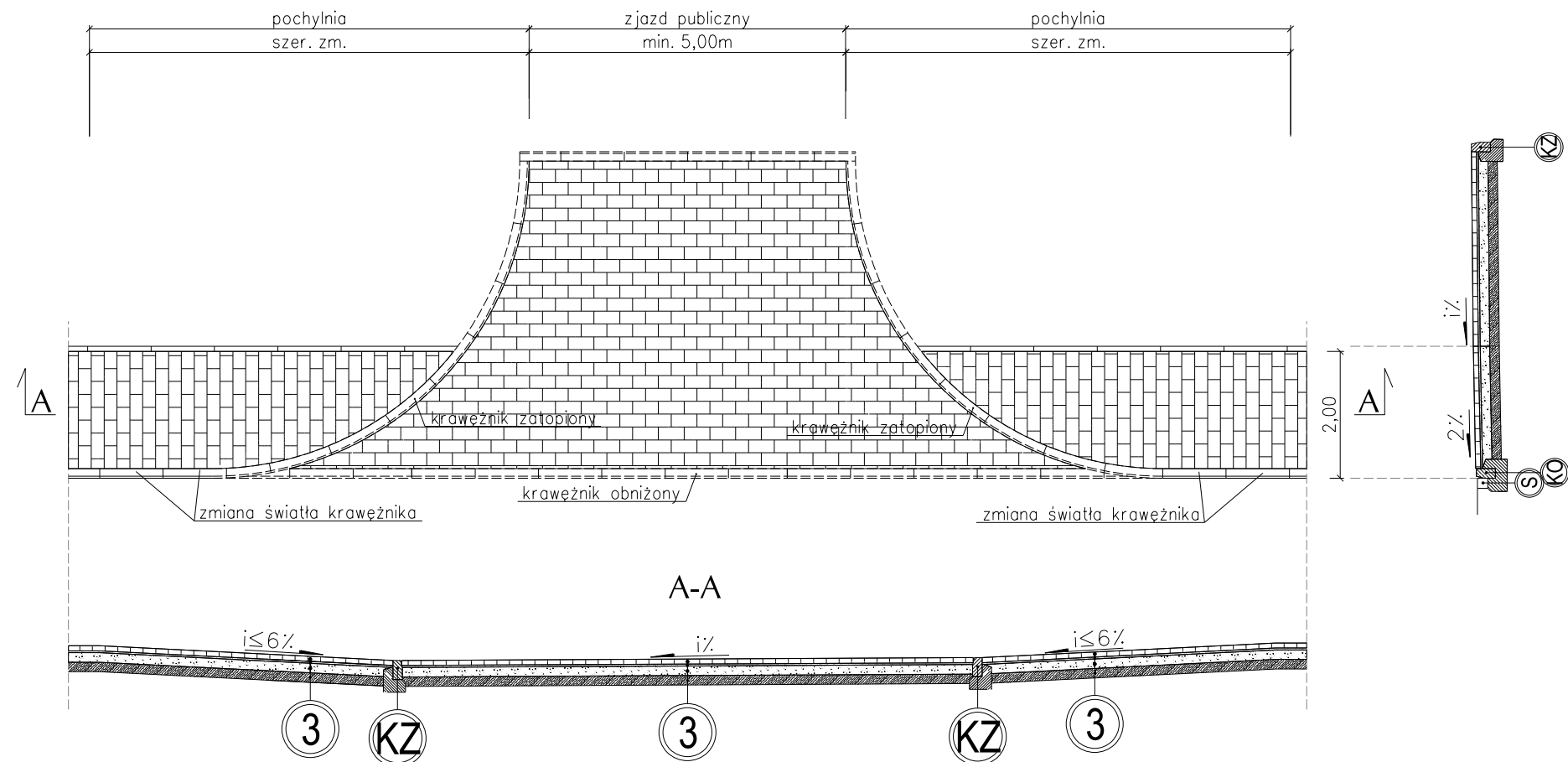
Pochylnie przy zjeździe indywidualnym,
widok z góry [m]



*Spadki poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni

Szczegół nr 2

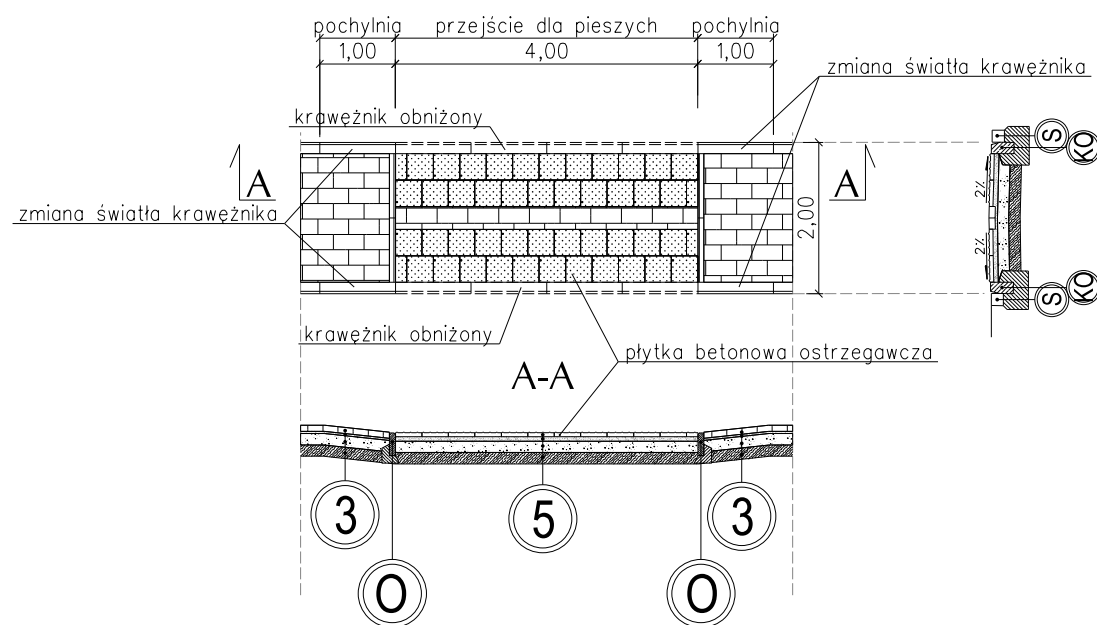
Pochylnie przy zjeździe publicznym,
widok z góry [m]



*Spadki poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni

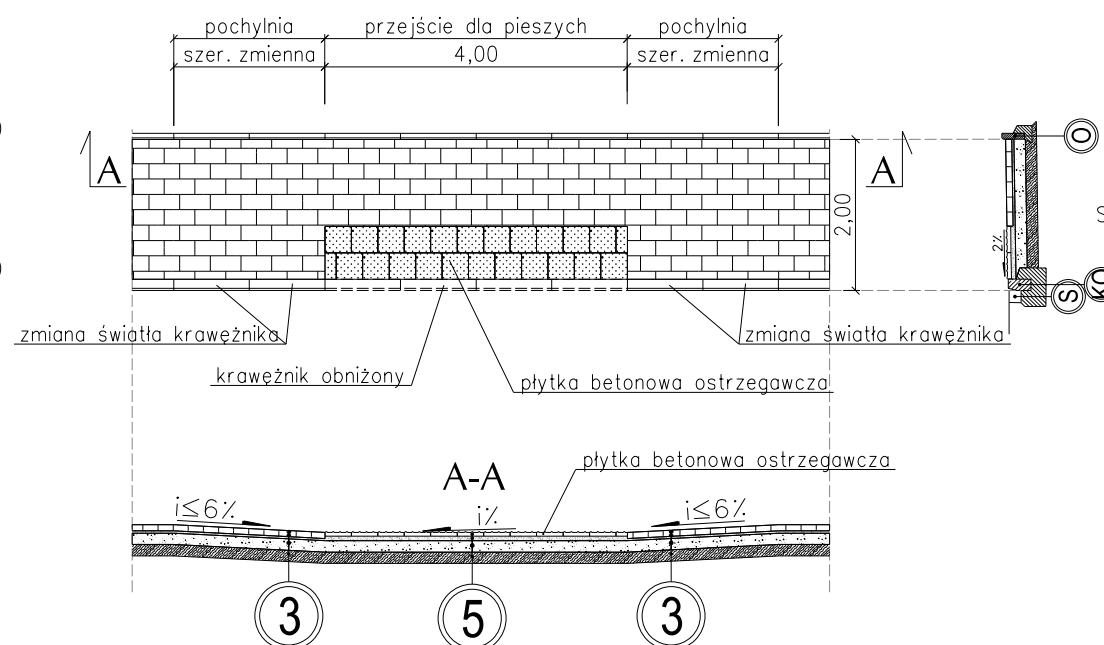
Szczegół nr 3

Azyl dla pieszych na wyspie dzielącej
widok z góry [m]



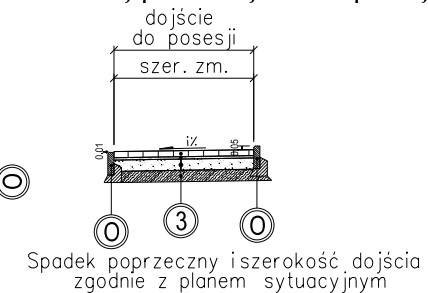
Szczegół nr 4

Pochylnie na dojściu do przejścia dla pieszych
widok z góry [m]



Szczegół nr 5

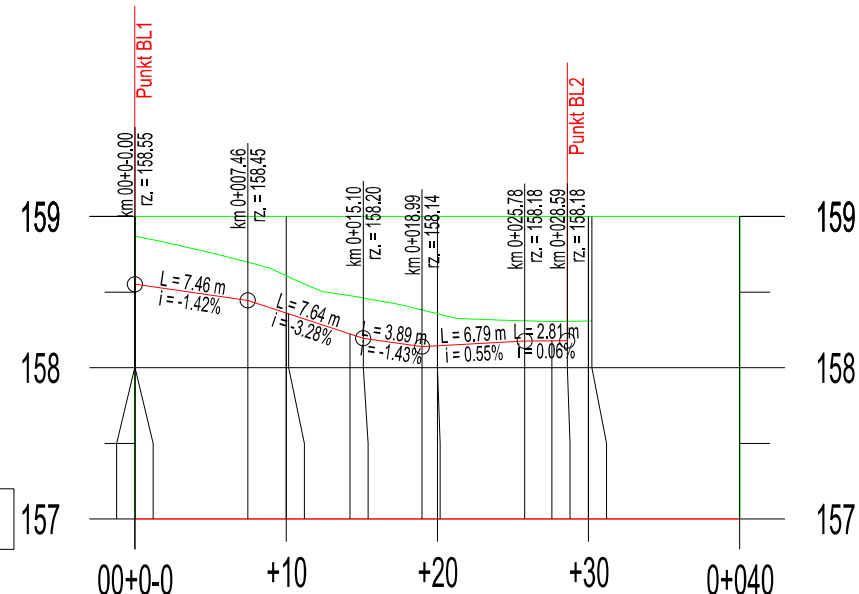
Przekrój przez dojście do posesji



Spadek poprzeczny i szerokość dojścia zgodnie z planem sytuacyjnym

Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”			
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"			
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOŚ/10	drogowa
	Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:100
				Nr rysunku:
				D-03.06

ul. Bystrzycka_krawędz lewa

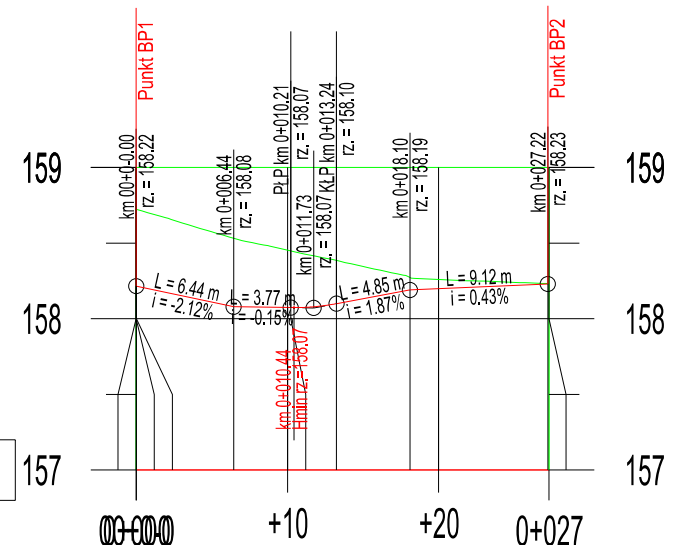


rzędne

pikietaż

Rzędne niwelety:	158.65 158.65	158.45	158.36 158.36	158.22 158.22	158.14 158.14	158.18 158.18	158.18 158.18	
Rzędne terenu:	158.77 158.77	158.70	158.61 158.61	158.46 158.46	158.38 158.38	158.31 158.31	158.23 158.23	
Wysokości nasypu:								
Głębokości wykopu:	0.12 0.12	0.25	0.25 0.24	0.26 0.26	0.24 0.24	0.13 0.13	0.13 0.13	
Pikietaż:	0+00.00 0+00.00	0+07.46	0+10.00 0+10.16	0+14.22 0+15.10	0+18.99 0+20.00	0+25.76 0+27.59	0+30.00 0+30.21	0+40.00
Elementy trasy w profilu:								
Elementy trasy w planie:								

ul. Bystrzycka_krawędz prawa



rzędne

pikietaż

Rzędne niwelety:	158.22 158.22	158.08	158.07 158.07	158.10 158.10	158.19 158.19	158.20 158.20	158.23 158.23	
Rzędne terenu:	158.77 158.77	158.53	158.45 158.45	158.38 158.38	158.27 158.27	158.26 158.26	158.23 158.23	
Wysokości nasypu:								
Głębokości wykopu:	0.50 0.50	0.45	0.38 0.38	0.28 0.28	0.08 0.08	0.06 0.06		
Pikietaż:	0+00.00 0+00.00	0+06.44	0+10.00 0+10.21	0+13.24 0+13.24	0+18.10 0+18.10	0+20.00 0+20.00	0+27.22 0+27.30	
Elementy trasy w profilu:								
Elementy trasy w planie:								

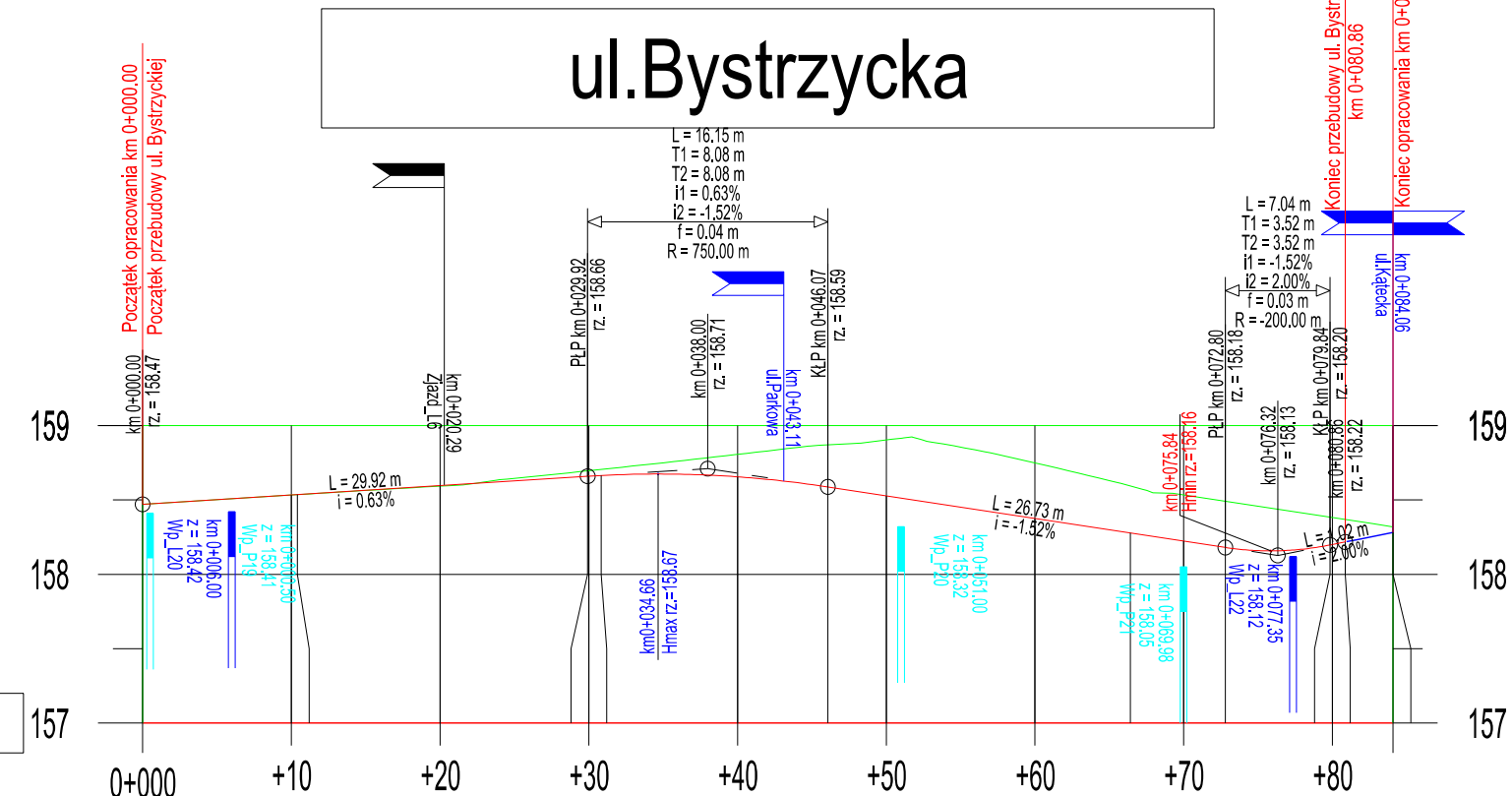
UWAGA:

Niweleta krawędzi zewnętrznej lewej/prawej od km 0+059.43

do dowiązania do nawierzchni ul. Kąteckiej

Punkty początkowe/koncowe opisane na planie tyczenia

ul. Bystrzycka



rzędne

pikietaż

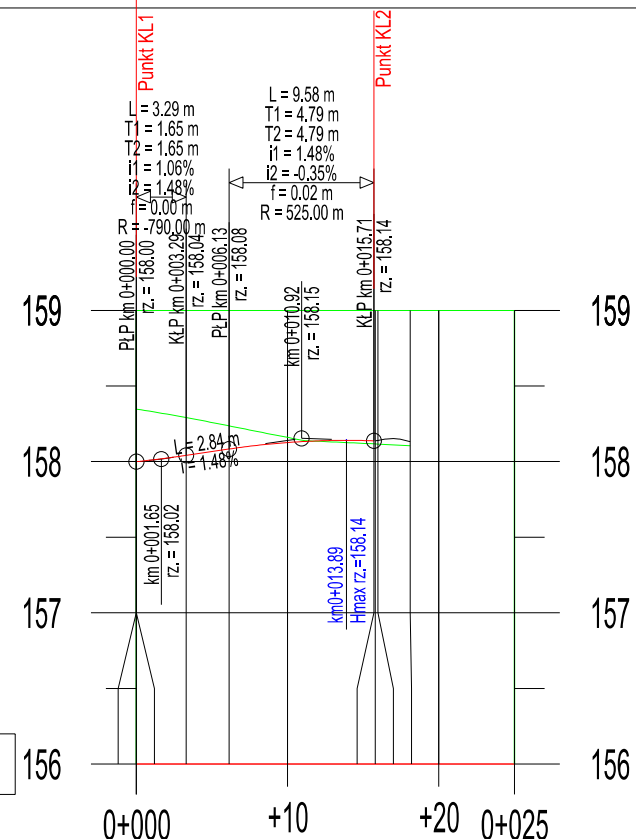
Rzędne niwelety:	158.47	158.53 158.54	158.60	158.68 158.69 158.68	158.66	158.59	158.53	158.38	158.28	158.22	158.18	158.20 158.20	158.22
Rzędne terenu:	158.47	158.53 158.54	158.59	158.70 158.69 158.70	158.61	158.67	158.60	158.75	158.59	158.53	158.49	158.38 158.38	158.37 158.37
Wysokości nasypu:			0.01										
Głębokości wykopu:		0.04 0.04	0.15	0.04 0.04	0.15	0.23	0.37	0.37	0.31	0.31	0.19	0.19	0.19
Pikietaż:	0+000.00	0+10.00 0+10.24	0+20.00	0+29.92 0+30.00 0+30.03	0+40.00	0+46.07	0+50.00	0+60.00	0+66.47	0+70.00 0+72.80	0+77.84 0+80.00 0+80.08	0+85.08 0+86.07	
Elementy trasy w profilu:													
Elementy trasy w planie:													
Rampa przechyłkowa:													

LEGENDA

- Projektowana niweleta
- Istniejące/projektowane drogi
- Teren istniejący
- Projektowany wpust prawostronny
- Projektowany wpust lewostronny

Investor:	Powiat Wrocławski ul. Kościuski 131, 50-440 Wrocław			
Jednostka projektowa:	Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkica 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drosystem.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”			
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"			
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewlocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOS/10	drogowa
Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-	-
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. BYSTRZYCKA			
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:50/500
				Nr rysunku:
				D-04.02

ul.Kolejowa_krawędź lewa

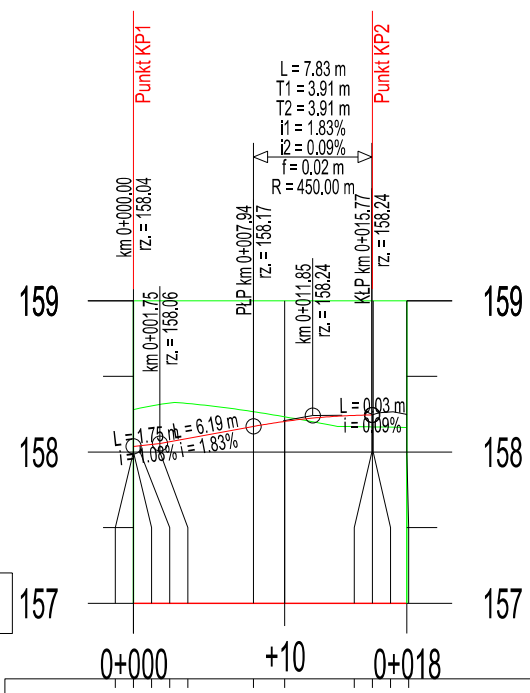


rzędne

pikietaż

Rzędne niwelety:	158.00, 158.04, 158.08, 158.13, 158.14, 158.17
Rzędne terenu:	158.35, 158.35, 158.29, 158.24, 158.16, 158.12, 158.12, 158.11
Wysokości nasypu:	0.02
Głębokości wykopu:	0.35, 0.25, 0.16, 0.03
Pikietaż:	0+00.01, 0+00.00, 0+00.29, 0+00.43, 0+10.00, 0+15.71, 0+15.97, 0+16.10, 0+20.00, 0+25.00
Elementy trasy w profilu:	L=3.29m, T1=1.65m, T2=1.65m, R=525.00m; L=9.58m, T1=4.79m, T2=4.79m, R=525.00m
Elementy trasy w planie:	L=6.51m, R=-10.00m, Lc=15.80m; L=0.17m, R=2.13m

ul.Kolejowa_krawędź prawa



rzędne

pikietaż

Rzędne niwelety:	158.04, 158.06, 158.17, 158.20, 158.24, 158.24, 158.17, 158.17, 158.16
Rzędne terenu:	158.28, 158.28, 158.28, 158.31, 158.27, 158.23, 158.17, 158.17, 158.16
Wysokości nasypu:	0.07, 0.07
Głębokości wykopu:	0.24, 0.25, 0.10, 0.03
Pikietaż:	0+00.01, 0+00.00, 0+00.44, 0+01.75, 0+07.94, 0+10.00, 0+15.77, 0+15.90, 0+15.96, 0+16.08
Elementy trasy w profilu:	L=7.83m, T1=3.91m, T2=3.91m, R=450.00m; L=6.19m, T1=3.91m, T2=3.91m, R=450.00m
Elementy trasy w planie:	L=8.30m, R=10.00m, Lc=15.36m; L=0.22m, L=0.06m

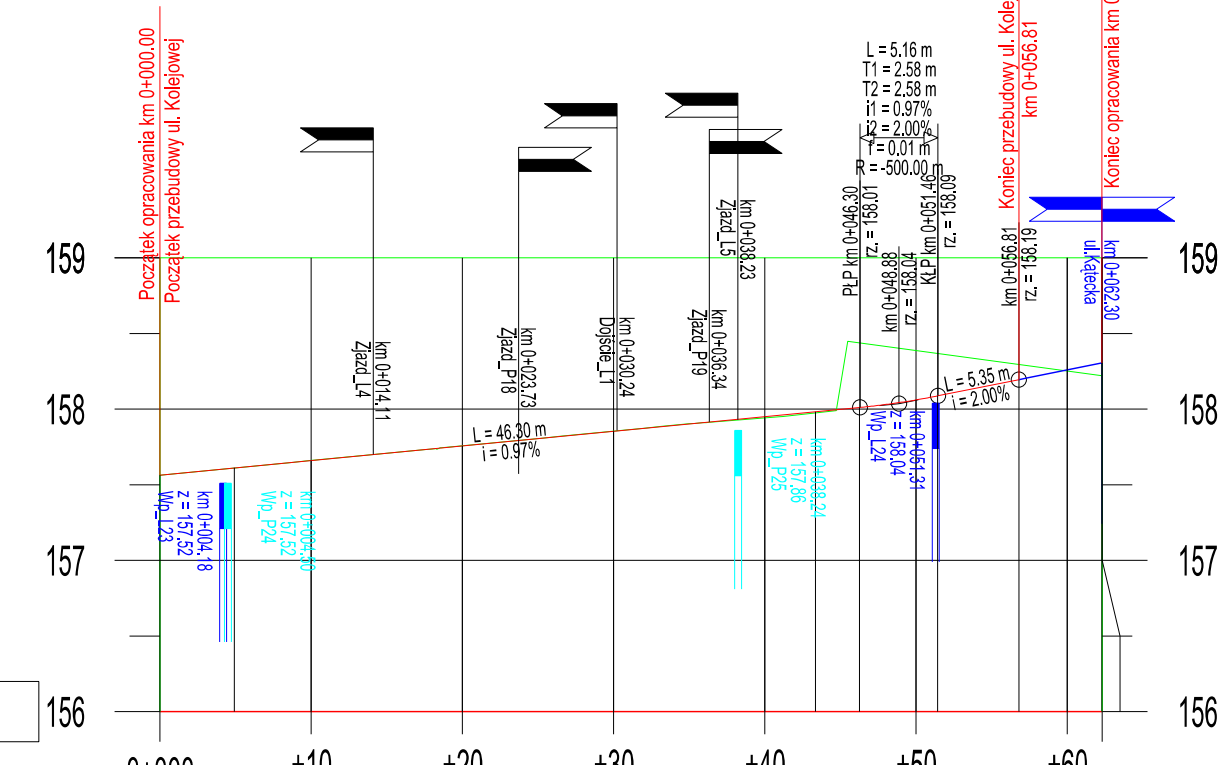
UWAGA:
 Niweleta krawędzi zewnętrznej lewej/prawej od km 0+046.96 do dowiązania do nawierzchni ul. Kąteckiej
 Punkty początkowe/końcowe opisane na planie tyczenia

rzędne

pikietaż

Rzędne niwelety:	157.56, 157.61, 157.66, 157.76, 157.85, 157.85, 157.88, 158.01, 158.06, 158.09, 158.19
Rzędne terenu:	157.56, 157.61, 157.66, 157.76, 157.68, 157.94, 157.97, 158.44, 158.39, 158.37, 158.29, 158.29, 158.22
Wysokości nasypu:	0.01, 0.01
Głębokości wykopu:	0.43, 0.33, 0.28, 0.10
Pikietaż:	0+00.00, 0+00.49, 0+01.00, 0+02.00, 0+03.00, 0+04.00, 0+04.35, 0+04.62, 0+05.00, 0+05.44, 0+05.81, 0+06.00, 0+06.30, 0+06.31
Elementy trasy w profilu:	L=46.27m, i=0.97%; L=5.17m, T1=2.58m, T2=2.58m, R=500.00m; L=18.94m, i=2.00%
Elementy trasy w planie:	L=41.24m, R=-180.00m, Lc=38.44m
Rampa przechyłkowa:	km 0+00.50, 0.21%; km 0+04.50, 2.00%; km 0+04.34, 0.33%; km 0+04.96, 0.33%

ul.Kolejowa

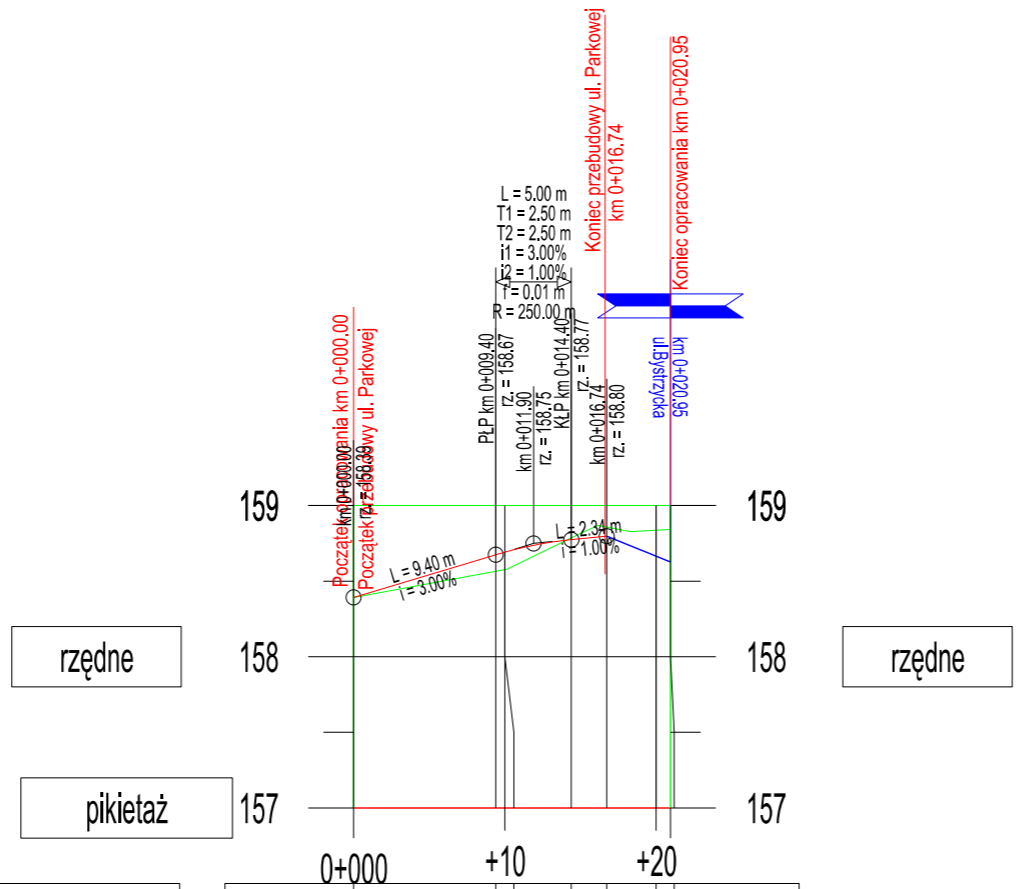


LEGENDA

- Projekowana niweleta
- Istniejące/projektowane drogi
- Teren istniejący
- Projektowany wpust prawostronny
- Projektowany wpust lewostronny

Investor:	Powiat Wrocławski ul. Kościuski 131, 50-440 Wrocław			
Jednostka projektowa:	Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkica 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowie, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu swidnickiego”			
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"			
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOS/10	drogowa
Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-	-
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. KOLEJOWA			
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:50/500
				Nr rysunku:
				D-04.03

ul. Parkowa



Rzędne niwelety:	158.39	158.67 158.69	158.77 158.80
Rzędne terenu:	158.39	158.56 158.58	158.79 158.86 158.84 158.84
Wysokości nasypu:		0.11 0.11	
Głębokości wykopu:			0.02 0.06
Pikietaż:	0+000.00	0+009.40 0+010.00	0+014.40 0+016.74 0+020.00 0+020.95
Elementy trasy w profilu:			
Elementy trasy w planie:	L 20.95		
Rampa przechyłkowa:			

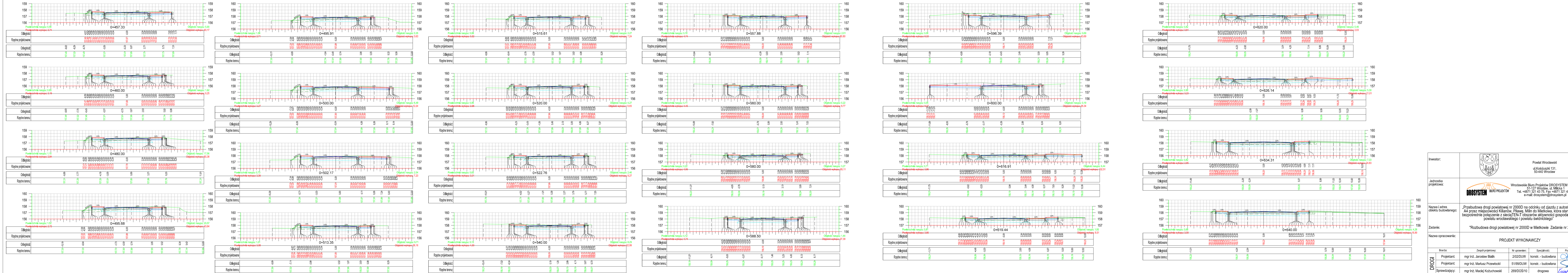
LEGENDA

- Projektowana niweleta
- Istniejące/projektowane drogi
- Teren istniejący
- Projektowany wpust prawostronny
- Projektowany wpust lewostronny

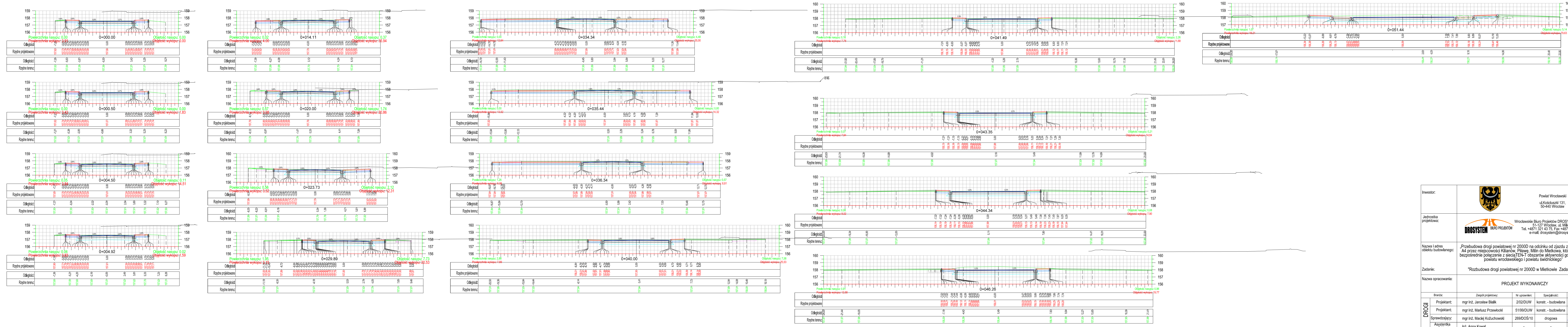
Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady „A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”				
Zadanie:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				
DROGI	Branża:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOŚ/10	drogowa	
	Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal	-	-	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. PARKOWA					
Nr umowy:	Stadium:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:50/500	D-04.04



Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkowska 13 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilańów, Piława, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”				
Zadanie:	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2*				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				
DROGI	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	Nr uprawnień: 2/02/DUW	Spełniającość: konst. - budowlana	Podpis: 
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewlocki	51/99/DUW	konst. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kozuchowski	269/DOŚ/10	drogowa	
	Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal			
	Tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE UL. KĄTECKA (km 0+230.83 - km 0+445.88)			
Nr umowy:	Stadium:	Branda:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.0T	PW	DROGOWA	07.2017	1:200	05.02



Investor:	 Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław				
Jednostka projektowa:	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSYSTEM Sp z o.o. ul. Miłkica 51-127 Wrocław, ul. Miłkica Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilańów, Piławo, Milin do Mietkowie, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”				
Zadanie:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2”				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY				
DROGI	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białki	Nr uprawnień: 2/02/DUW	Spełniającość: konstr. - budowlana	Podpis: 
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewlocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Małgorzata Kozuchowski	269/DOŚ/10	drogowa	
	Asystentka projektanta:	inż. Anna Kowal			
	Tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE UL. KĄTECKA (km 0+457.33 - km 0+640.00)			
Nr umowy:	Stadium:	Brand:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.0T	PW	DROGOWA	07.2017	1:200	05.03



Investor:		 Powiat Wrocławski ul. Kościuszką 131, 50-440 Wrocław			
Jednostka projektowa:		 Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Mińska Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drossystem@drossystem.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego"					
Zadanie: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2000D w Mietkowie Zadanie nr 2"					
Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY					
DROGI	Brand:	Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUW	konstr. - budowlana	
	Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr. - budowlana	
	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kożuchowski	269/DOS/10	drogowa	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE UL. KOLEJOWA (km 0+000.00 - km 0+051.44)			
Nr umowy:	Stadrum:	Brand:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
ZP.273.2.2017.II.DT	PW	DROGOWA	07.2017	1:200	05.06