



Rzędne niwelety:	186.4	186.8	189.7	189.6	188.6	188.3	188.4	188.5	188.6	188.7	188.8	188.9	189.0	189.1	189.2	189.3	189.4	189.5	189.6	189.7	189.8	189.9	190.0	190.1	190.2	190.3	190.4	190.5	190.6	190.7	190.8	190.9	191.0	191.1	191.2	191.3	191.4	191.5	191.6	191.7	191.8	191.9	192.0	192.1	192.2	192.3	192.4	192.5	192.6	192.7	192.8	192.9	193.0									
Rzędne terenu:	186.5	186.8	189.7	189.6	188.6	188.3	188.4	188.5	188.6	188.7	188.8	188.9	189.0	189.1	189.2	189.3	189.4	189.5	189.6	189.7	189.8	189.9	190.0	190.1	190.2	190.3	190.4	190.5	190.6	190.7	190.8	190.9	191.0	191.1	191.2	191.3	191.4	191.5	191.6	191.7	191.8	191.9	192.0	192.1	192.2	192.3	192.4	192.5	192.6	192.7	192.8	192.9	193.0									
Wysokości nasypu:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
Głębokości wykopu:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Pikietaż:	7+500	7+550	7+600	7+650	7+700	7+750	7+800	7+850	7+900	7+950	8+000																																																			
Elementy trasy w profilu:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> $L=29.63$ $i=0.70\%$ $R=5000.00$ $L=158.50$ $i=0.30\%$ $R=400.00$ $L=94.22$ $i=-0.95\%$ $R=400.00$ $L=9.80$ $T1=4.90$ $T2=4.90$ $i=-1.50\%$ $f=0.03$ $R=-400.00$ $L=18.64$ $T1=16.50$ $T2=10.00$ $i=-1.50\%$ $f=0.09$ $R=-1500.00$ $L=33.00$ $T1=16.50$ $T2=10.00$ $i=1.10\%$ $f=0.01$ $R=-5000.00$ $L=33.77$ $i=0.70\%$ $L=20.00$ $T1=10.00$ $T2=10.00$ $i=-1.10\%$ $f=0.09$ $R=-5000.00$ $L=42.07$ $i=1.10\%$ $L=17.91$ $i=-0.52\%$ $L=38.39$ $i=-0.52\%$ $L=29.45$ $i=-1.10\%$ $L=45.85$ $i=-0.52\%$ $L=45.63$ $i=-2.00\%$ $L=33.08$ $i=-0.52\%$ $L=16.47$ $i=-4.00\%$ $L=19.44$ $i=-0.50\%$ $L=78.2$ $i=2.20\%$ </div>																																																													
Elementy trasy w planie:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ $L=117.69$ $R=100.00$ $\alpha=13.35$ </div>																																																													

LEGENDA

- niwleta drogi
- profil istniejącego terenu
- niwleta dna rowu lewostronnego
- niwleta dna rowu prawostronnego
- niwleta dna drenażu lewostronnego
- niwleta dna drenażu prawostronnego
- skrzyżowanie - wzdłuż DP2000D po stronie prawej
- skrzyżowanie - wzdłuż DP2000D po stronie lewej
- wpust deszczowy prawostronny
- wpust deszczowy lewostronny
- przepust

Nazwa inwestycji:
"Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego."

Etap:
ETAP III

Stadium:
PROJEKT WYKONAWCZY

Investor:
POWIAT WROCŁAWSKI
 50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 131

Jednostka projektowa:
PROWAY Zbigniew Kowski
 ul. A. Vivantelego 56/3 TEL. 697 917 251
 52-129 Wrocław FAX 71 750 34 67
 Adres: Błonia E-mail: biuro@proway.com.pl
 55-040 Kosielska http://proway.com.pl
 ul. Atramontowa 10
 Białany Wrocławskie

nr uprawnień:	podpis:	branża:	BRANŻA DROGOWA
mgr inż. ZBIGNIEW KOWSKI	Skała rysunku:	1:500	
mgr inż. MACIEJ KOŚCIEK	Data opracowania:	30.06.2017	
Czynownik:	mgr inż. ANDRZEJ WAŚ	Numer rysunku:	3.17

Nazwa rysunku:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DP 2000D