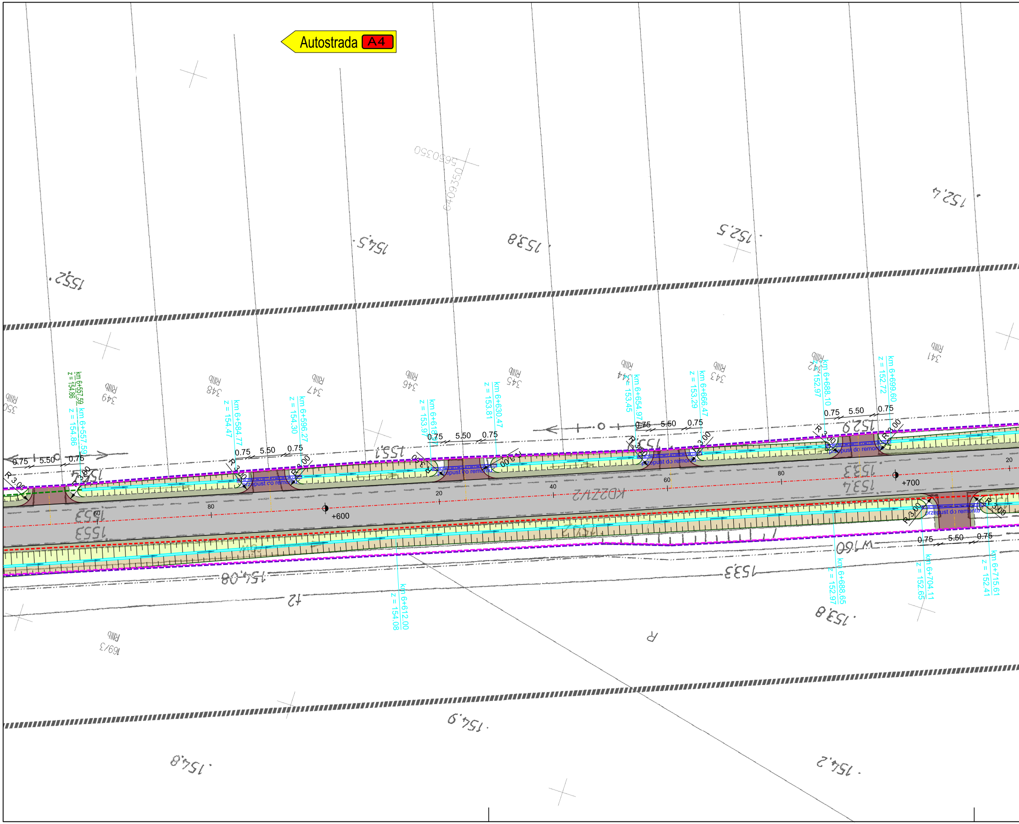
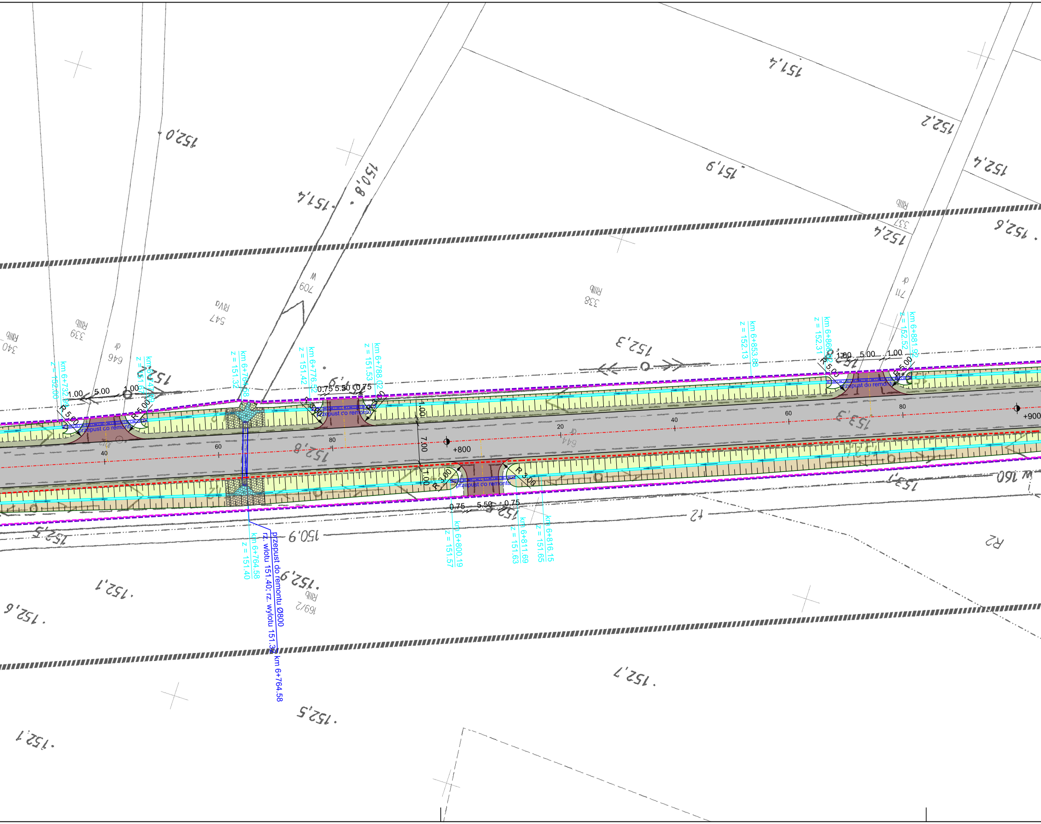
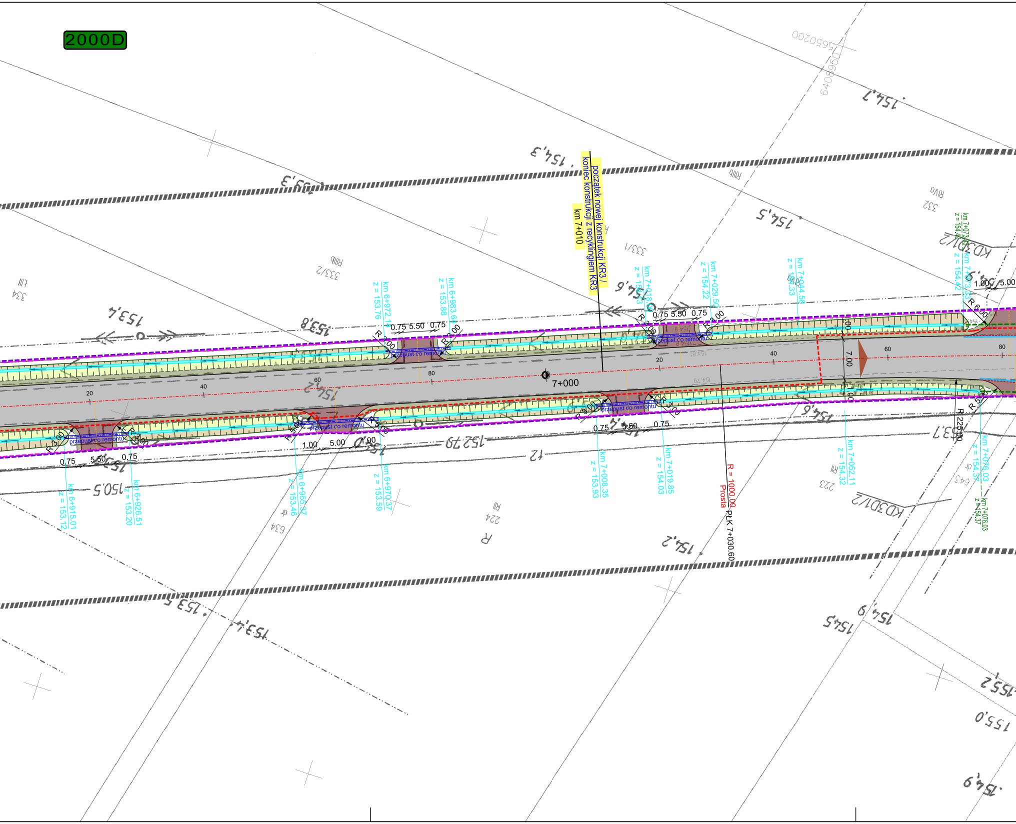
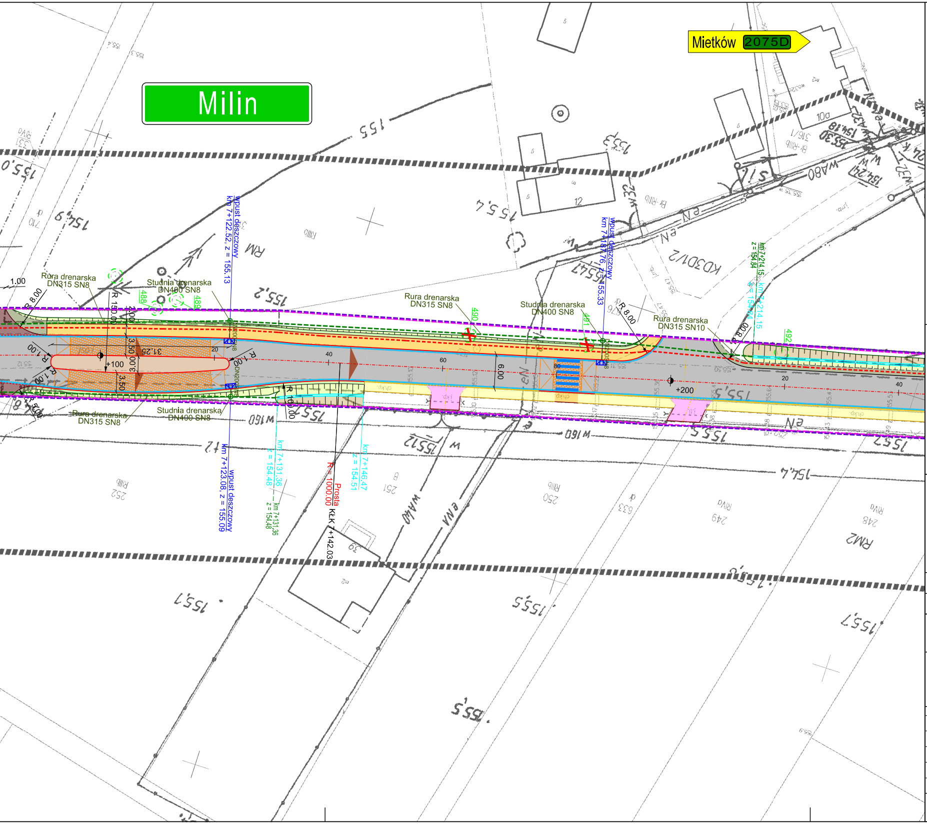

Autostrada A4
km 6+557,59
z = 154,86
km 6+557,59
z = 154,86
km 6+584,77
z = 154,47
km 6+596,27
z = 154,30
km 6+615
z = 153,97
km 6+630,47
z = 153,81
km 6+654,97
z = 153,45
km 6+666,47
z = 153,29
km 6+688,10
z = 152,97
km 6+699,60
z = 152,72
km 6+612,00
z = 154,08
km 6+688,65
z = 152,97
km 6+704,11
z = 152,65
km 6+715,61
z = 152,41
0.75
5.50
0.75
R 3.00
przepust do remontu
+600
+700
20
40
60
80
KD22W2
RIIIb
350
349
348
347
346
345
344
343
342
341
169/3
155,2
154,5
153,8
152,5
152,4
155,1
152,9
155,3
154,08
153,3
153,4
153,8
154,9
154,8
154,2
w160
R
5650350
6409350


km 6+732.99
z = 152.00
km 6+747.99
z = 151.67
km 6+764.58
z = 151.32
km 6+776.52
z = 151.42
km 6+788.02
z = 151.53
km 6+853.88
z = 152.13
km 6+866.92
z = 152.31
km 6+881.92
z = 152.52
1.00
5.00
1.00
R 5.00
0.75
5.50
0.75
R 3.00
1.00
7.00
przepust co remontu
przepust do remontu
40
60
80
20
+800
+900
km 6+800.19
z = 151.57
km 6+811.69
z = 151.63
km 6+816.15
z = 151.65
km 6+764.58
z = 151.40
przepust do remontu Ø800
rz. wlotu 151.40; rz. wylotu 151.32
km 6+764.58
340
RIIIb
339
RIIIb
646
dr
547
RVa
709
W
338
RIIIb
337
RIIIb
711
dr
169/2
RIIIb
R2
152,0
151,4
150,8
151,9
152,2
152,4
152,6
151,4
152,4
152,3
152,8
153,3
152,5
150,9
152,9
152,1
152,9
152,7
152,5
152,1
W 160


2000D
początek nowej konstrukcji KR3 /
koniec konstrukcji z recyklingiem KR3
km 7+010
7+000
R = 1000.00
Prosta
PLK 7+030.60
przepust do remontu
przepust do remontu
przepust do remontu
przepust do remontu
km 6+915.01
z = 153.12
km 6+926.51
z = 153.20
km 6+955.97
z = 153.46
km 6+970.37
z = 153.59
km 6+972.14
z = 153.76
km 6+983.64
z = 153.88
km 7+008.35
z = 153.93
km 7+019.85
z = 154.03
km 7+029.50
z = 154.22
km 7+044.58
z = 154.33
km 7+052.11
z = 154.32
km 7+076.03
z = 154.37
R 225.00
KD30/1/2
KD30/1/2
7.00
0.75
5.50
0.75
1.00
5.00
20
40
60
80
R 3.00
R 6.00
R 5.00
R 2.00


Milin
Mietków 2075D
Rura drenarska DN315 SN8
Studnia drenarska DN400 SN8
Rura drenarska DN315 SN8
Studnia drenarska DN400 SN8
Rura drenarska DN315 SN8
Studnia drenarska DN400 SN8
Rura drenarska DN315 SN10
wpust deszczowy km 7+122.52, z = 155.13
wpust deszczowy km 7+123.08, z = 155.09
wpust deszczowy km 7+187.76, z = 155.33
km 7+131.36 z = 154.48
km 7+146.47 z = 154.51
km 7+214.15 z = 154.84
Prosta R= 1000.00
KŁK 7+142.03
R 8.00
R 150.00
R 1.00
R 10.00
3.50
6.00
31.25
+100
+200
20
40
60
80
488
489
490
491
492
DN200SN8

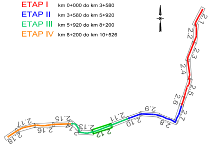
LEGENDA

oś jezdni
projektowana krawędź bitumiczna jezdni
projektowany krawężnik betonowy
istniejący krawężnik
projektowane obrzeże betonowe
projektowane ściek z kostki betonowej
projektowany wpust deszczowy
granica pasa drogowego
projektowana rura drenarska DN400
projektowana rura drenarska DN315
projektowana rura drenarska DN200
projektowana studnia drenarska
kanał technologiczny rurociąg DB
kanał technologiczny kanalizacja z rur 110mm

oś zjazdu
projektowana krawędź zjazdu bitumicznego
projektowany krawężnik betonowy obniżony
istniejący krawężnik obniżony
istniejące obrzeże
projektowana krawędź pobocza
ist. wpust deszczowy do wymiany
granica inwestycji
196 - nadany numer drzewa drzewo liściaste
196 - nadany numer drzewa drzewo iglaste
grupa drzew liściastych
żywopłot
zieleń do usunięcia

nawierzchnia bitumiczna KR5
nawierzchnia bitumiczna KR4
nawierzchnia bitumiczna KR3
nawierzchnia wyniesiona
skarpa
dno rowu
przeciwskarpa
nawierzchnia bitumiczna zjazdu
zjazd z kostki projektowany
zjazd z kostki betonowej ist. do pozostawienia / remontu
pobocze
chodnik z kostki betonowej projektowany
chodnik z kostki betonowej ist. do pozostawienia / remontu
wyspa z kostki betonowej
zatoka z kostki kamiennej projektowana
zieleń
umocnienie rowu

ETAP I	km 0+000 do km 3+580
ETAP II	km 3+580 do km 5+920
ETAP III	km 5+920 do km 8+200
ETAP IV	km 8+200 do km 10+526


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
2.9
2.10
2.11
2.12
2.13
2.14
2.15
2.16
2.17
2.18

N

Nazwa inwestycji

"Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego."

Etap
ETAP III

Stadium
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor
POWIAT WROCŁAWSKI
50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 131

Jednostka projektowa
PROWAY

PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. A. Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław
Adres Biura
55-040 Kobierzyce
ul. Atramentowa 10
Bielany Wrocławskie
TEL. 697 917 251
FAX 71 750 34 67
E-mail biuro@proway.com.pl
http://proway.com.pl

	nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	136/DOŚ/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający branża drogowa / mgr inż. MACIEJ KOSZEK	296/DOŚ/09 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Projektant sieci sanitarne/ mgr inż. TERESA MĄDRY	428/89/UW w specjalności instalacji sanitarnych do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający sieci sanitarne/ mgr inż. MAGDALENA KORS	74/DOŚ/05 w specjalności instalacji sanitarnych do projektowania bez ograniczeń	

Skala rysunku:
1:500

Data opracowania:
30.06.2017

Numer rysunku:
2.12

Nazwa rysunku
PLAN SYTUACYJNY