



Rzędne niwelety:		157.26	157.25	157.05	156.75	156.36	155.87	155.28	154.61	153.93	153.25
Rzędne terenu:		157.26	157.05	156.47	155.89	155.49	155.02	154.52	153.96	153.47	153.03
Wysokości nasypu:			0.20	0.58	0.76	0.87	0.85	0.76	0.65	0.46	0.22
Głębokości wykopu:											
Pikietaż:	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+070,00	0+080,00	0+090,00	0+100,00
Elementy trasy w profilu:		L = 19,95 m i = -3,00%			L = 37,86 m R = 1000,00 m			L = 33,76 m i = -6,80%			
Elementy trasy w planie:		L 27,79			R = 80,00 m Lc 51,79			L 18,32			

### LEGENDA

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span> niweleta drogi</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid green; width: 20px; display: inline-block;"></span> profil istniejącego terenu</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> niweleta dna rowu lewostronnego</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid cyan; width: 20px; display: inline-block;"></span> niweleta dna rowu prawostronnego</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed green; width: 20px; display: inline-block;"></span> niweleta dna drenażu lewostronnego</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed orange; width: 20px; display: inline-block;"></span> niweleta dna drenażu prawostronnego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-left: 2px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> skrzyżowanie - wlot do DP2000D po stronie prawej</li> <li><span style="border-right: 2px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> skrzyżowanie - wlot do DP2000D po stronie lewej</li> <li><span style="border-left: 2px solid cyan; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></span> wpust deszczowy prawostronny</li> <li><span style="border-right: 2px solid blue; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></span> wpust deszczowy lewostronny</li> <li><span style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> / <span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> przepust</li> </ul>
---	--

Nazwa inwestycji  
**"Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego."**

Etap ETAP II

Stadium PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor 
**POWIAT WROCŁAWSKI**  
 50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 131

Jednostka projektowa	<b>PROWAY Zbigniew Kowalski</b>
	ul. A. Vivaldiego 56/3 TEL. 697 917 251 52-129 Wrocław FAX 71 750 34 67 Adres Blura E-mail: bluro@proway.com.pl 55-040 Kobierzycze ul. Atramentowa 10 http://proway.com.pl Białany Wrocławskie

Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	nr uprawnień 136/DOS/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis	Branża: <b>BRANŻA DROGOWA</b>
Sprawdzający / mgr inż. MACIEJ KOSZEK	296/DOS/09 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Skala rysunku: <b>1:500</b>
Opracowująca / mgr inż. ALEKSANDRA WĄS			Data opracowania: <b>30.06.2017</b>
Nazwa rysunku			Numer rysunku: <b>3.14</b>

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DP 2002D