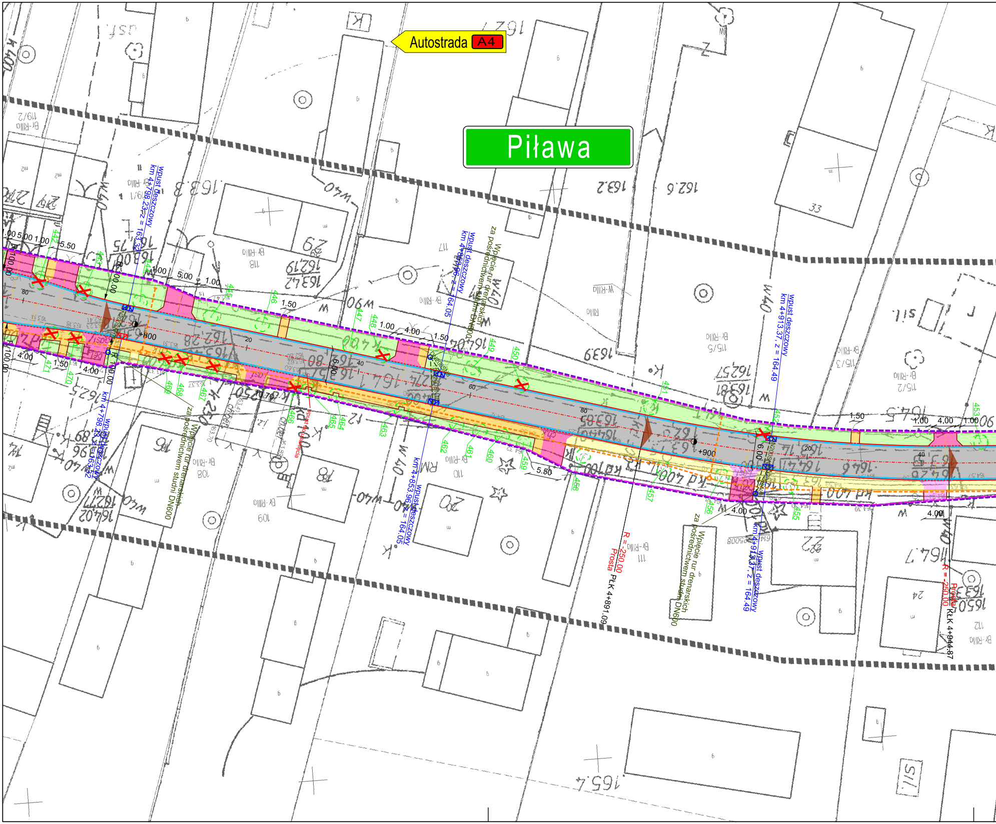
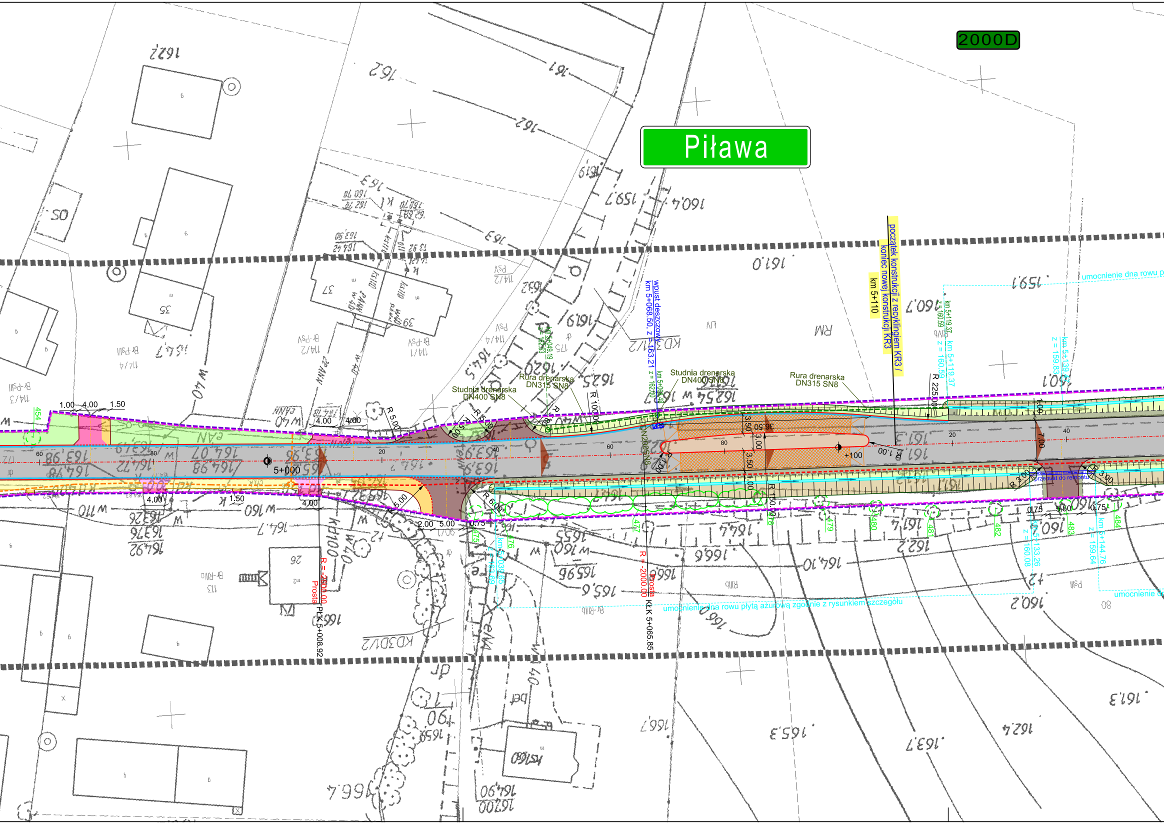
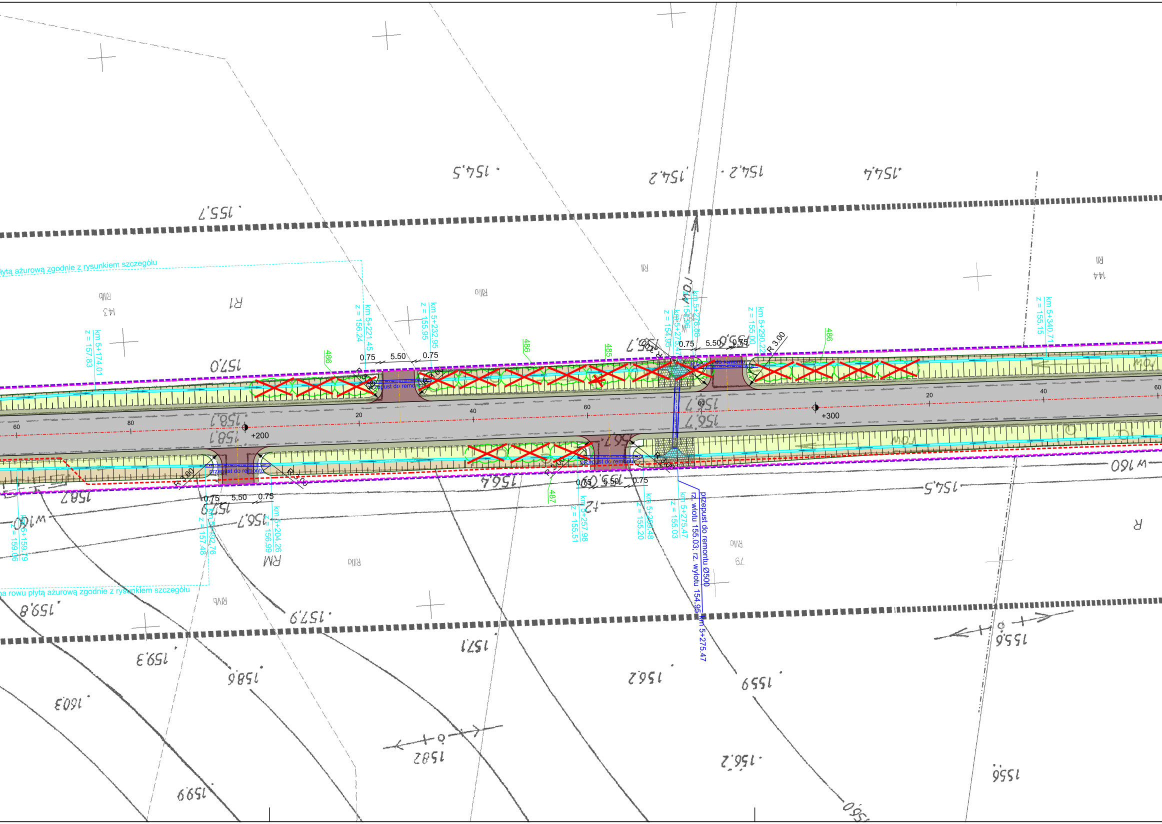
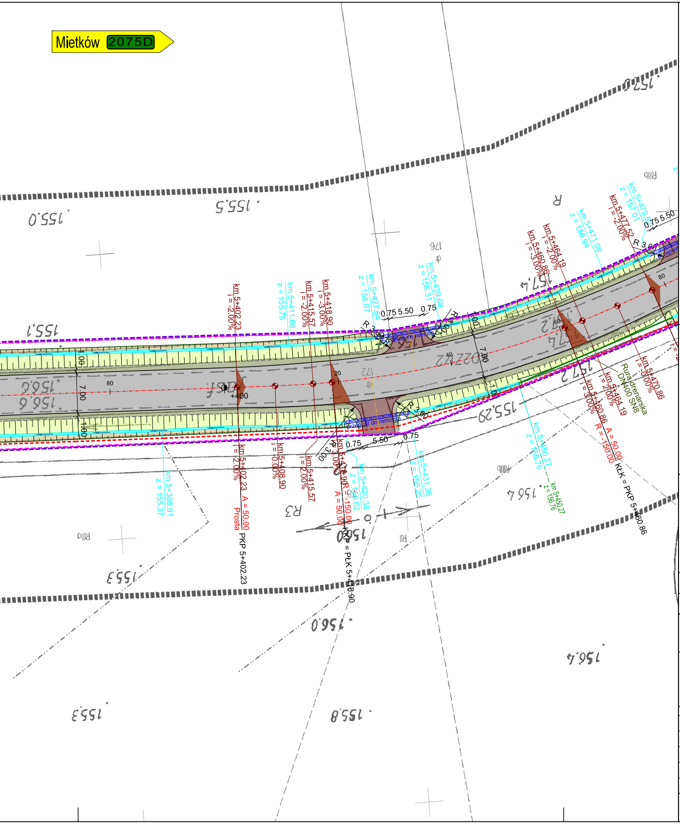

Autostrada A4
Piława
wpust deszczowy km 4+798.23, z = 163.32
wpust deszczowy km 4+860.05, z = 164.05
wpust deszczowy km 4+853.96, z = 164.05
wpust deszczowy km 4+913.37, z = 164.49
Wpięcie rur drenarskich za pośrednictwem studni DN600
R = -250.00
Prosta
PŁK 4+891.09
KŁK 4+944.87
+800
+900
R 100.00
1.00
5.00
5.50
1.50
4.00
6.00
10.70
20
40
60
80
33
29
78
20
22
24
16
Br-RIIIa
W-RIIIa
163.2
162.6
163.9
165.4
164.7


2000D
Piława
początek konstrukcji z recyklingiem KR3 / koniec nowej konstrukcji KR3
km 5+110
wpust deszczowy km 5+068.50, z = 163.21
km 5+068.48 z = 162.00
km 5+049.19 z = 162.53
Studnia drenarska DN400 SN8
Rura drenarska DN315 SN8
DN200SN8
5+000
+100
PŁK 5+008.92
KŁK 5+065.85
R = -2000.00
Prosta
R 100.00
R 150.00
R 225.00
R 1.00
R 5.00
R 6.00
R 3.00
36.50
3.50
3.00
7.00
1.00
4.00
1.50
2.00
5.00
0.75
5.50
km 5+119.37 z = 160.59
km 5+139.47 z = 159.83
km 5+133.26 z = 160.08
km 5+144.76 z = 159.64
km 5+039.65 z = 163.69
przepust do remontu
umocnienie dna rowu płytą ażurową zgodnie z rysunkiem szczegółu
umocnienie dna rowu p
umocnienie d
454
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484


płytą ażurową zgodnie z rysunkiem szczegółu
km 5+174.01
z = 157.83
km 5+221.45
z = 156.24
km 5+232.95
z = 155.95
486
485
487
0.75
5.50
0.75
R 3.00
przepust do remontu
60
80
+200
20
40
60
80
+300
20
40
60
km 5+278.88
z = 154.96
km 5+275.47
z = 154.95
km 5+290.22
z = 155.00
km 5+340.71
z = 155.15
km 5+159.79
z = 159.06
km 5+192.76
z = 157.48
km 5+204.26
z = 156.99
km 5+257.98
z = 155.51
km 5+269.48
z = 155.20
km 5+275.47
z = 155.03
przepust do remontu Ø500
rz. wlotu 155.03; rz. wylotu 154.95
km 5+275.47
na rowu płytą ażurową zgodnie z rysunkiem szczegółu

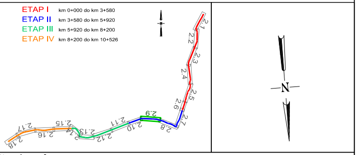

Mietków 2075D
km 5+402.23
i = -2.00%
km 5+411.66
z = 155.75
km 5+415.57
i = -2.00%
km 5+418.90
i = -3.00%
km 5+427.64
z = 156.07
km 5+439.69
z = 156.31
km 5+464.19
i = -2.00%
km 5+460.86
i = -3.00%
km 5+471.08
z = 156.94
km 5+477.52
i = -2.00%
km 5+479.5
z = 157.01
km 5+470.86
i = -0.00%
Rura drenarska DN400 SN8
km 5+388.91
z = 155.37
km 5+402.23 A = 50.00
Prosta
PKP 5+402.23
km 5+408.90
i = 0.00%
km 5+415.57
i = 2.00%
km 5+418.90
i = 3.00%
R = 150.00
A = 50.00
PŁK 5+418.90
km 5+420.35
z = 156.02
km 5+431.36
z = 156.25
km 5+450.27
z = 156.76
km 5+460.86 A = 50.00
R = 150.00
KŁK = PKP 5+460.86
0.75 5.50 0.75
7.00
7.60
1.00
+400
R3
przepust do remontu
155.0
155.5
155.7
155.6
156.6
157.0
157.4
157.2
155.29
155.3
156.0
154.7
156.4
155.8
155.3
R

LEGENDA

- ▭ oś jezdni
- ▭ projektowana krawędź bitumiczna jezdni
- ▭ projektowany krawężnik betonowy
- ▭ istniejący krawężnik
- ▭ projektowane obrzeże betonowe
- ▭ projektowane ściek z kostki betonowej
- ▭ projektowany wpust deszczowy
- ▭ granica pasa drogowego
- ▭ projektowana rura drenarska DN400
- ▭ projetkowana rura drenarska DN315
- ▭ projektowana rura drenarska DN200
- ○ projektowana studnia drenarska
- ▭ kanał technologiczny rurociąg DB
- ▭ kanał technologiczny kanalizacja z rur 110mm

- ▭ oś zjazdu
- ▭ projektowana krawędź zjazdu bitumicznego
- ▭ projektowany krawężnik betonowy obniżony
- ▭ istniejący krawężnik obniżony
- ▭ istniejące obrzeże
- ▭ projektowana krawędź pobocza
- ▭ ist. wpust deszczowy do wymiany
- ▭ granica inwestycji
- 196 - nadany numer drzewa drzewo liściaste
- 196 - nadany numer drzewa drzewo iglaste
- grupa drzew liściastych
- żywopłot
- ✕ zieleń do usunięcia

- ▨ nawierzchnia bitumiczna KR5
- ▨ nawierzchnia bitumiczna KR4
- ▨ nawierzchnia bitumiczna KR3
- ▨ nawierzchnia wyniesiona
- ▨ skarpa
- ▨ dno rowu
- ▨ przeciwskarpa
- ▨ nawierzchnia bitumiczna zjazdu
- ▨ zjazd z kostki projektowany
- ▨ zjazd z kostki betonowej ist. do pozostawienia / remontu
- ▨ pobocze
- ▨ chodnik z kostki betonowej projektowany
- ▨ chodnik z kostki betonowej ist. do pozostawienia / remontu
- ▨ wyspa z kostki betonowej
- ▨ zatoka z kostki kamiennej projektowana
- ▨ zieleń
- ▨ umocnienie rowu


ETAP I km 0+000 do km 3+580
ETAP II km 3+580 do km 5+920
ETAP III km 5+920 do km 8+200
ETAP IV km 8+200 do km 10+526
2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
2.9
2.10
2.11
2.12
2.13
2.14
2.15
2.16
2.17
2.18
N

Nazwa inwestycji

"Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego."

Etap
ETAP II

Stadium
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor
POWIAT WROCŁAWSKI
50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 131

Jednostka projektowa
PROWAY

PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. A. Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław
Adres Biura
55-040 Kobierzyce
ul. Atramentowa 10
Bielany Wrocławskie
TEL. 697 917 251
FAX 71 750 34 67
E-mail biuro@proway.com.pl
http://proway.com.pl

	nr uprawnień	podpis	
Projektant branża drogowa / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	136/DOŚ/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Skala rysunku: 1:500
Sprawdzający branża drogowa / mgr inż. MACIEJ KOSZEK	296/DOŚ/09 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Data opracowania: 30.06.2017
Projektant sieci sanitarne/ mgr inż. TERESA MĄDRY	428/89/UW w specjalności instalacji sanitarnych do projektowania bez ograniczeń		
Sprawdzający sieci sanitarne/ mgr inż. MAGDALENA KORS	74/DOŚ/05 w specjalności instalacji sanitarnych do projektowania bez ograniczeń		Numer rysunku: 2.9

Nazwa rysunku

PLAN SYTUACYJNY