



Powiat Wrocławski

Wrocław, 14.11.2017 r.

Nr sprawy: SP.ZP.272.54.2017.II.DT

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 13.11.2017r., wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1960D w m. Wilczków w systemie zaprojektuj i wybuduj”.

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Zamawiający w SIWZ określa część I terminem do 31.05.2018 r., po analizie dokumentacji, najprawdopodobniej konieczne będzie skorzystanie z procedury ZRID (brak możliwości zmieszczenia się w działkach drogowych, załamania granic, brak skrajni), co w tym wypadku trwałoby około 8 miesięcy. Prosimy o uwzględnienie również konieczność wycinki drzew, przy uzyskaniu ZRID w lipcu 2018 r., wycinkę można robić dopiero we wrześniu 2018r. W związku z tym prosimy o wydłużenie terminu części I, co wiąże się również z przesunięciem terminu realizacji części II.

Odpowiedź 1:

W chwili obecnej Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu realizacji części I, natomiast dopuszcza możliwość zmiany terminu realizacji części II na podstawie zapisów zawartych w umowie. Zamawiający zakłada możliwość realizacji przebudowy drogi w istniejących liniach rozgraniczających na podstawie zgłoszenia.

Pytanie 2:

Zgodnie z rozporządzeniem prosimy o udostępnienie danych geotechnicznych w celu możliwości określenia wzmocnienia gruntu oraz parametrów muru oporowego.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie posiada takich danych. Wszelkie dane i dostępne materiały Zamawiający zamieścił w ogłoszeniu o przetargu. Pozostałe dane należy uzyskać na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

Pytanie 3:

Prosimy o uszczegółowienie danych dotyczących kolizji telekomunikacyjnych, co w przypadku konieczności likwidacji słupów oraz przekładnia kabli, które wchodzi w jezdnię?

Odpowiedź 3:

Konieczność oraz zakres przebudowy kolizji będzie wynikać z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



Pytanie 4:

Prosimy o uszczegółowienie danych dotyczących kolizji energetycznych i wodnych, na podstawie załączonych danych nie jesteśmy w stanie określić czy będzie konieczność ich przebudowy?

Odpowiedź 4:

Konieczność oraz zakres przebudowy kolizji będzie wynikać z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

Pytanie 5:

Prosimy o uszczegółowienie danych dotyczących oświetlenia, z dokumentacji nie wynika jasno, czy należy założyć jedynie przestawienie istniejących słupów, czy należy założyć również ich wymianę, a może jedynie doświetlenie na przejściach?

Odpowiedź 5:

Zamawiający zakłada jedynie przestawienie istniejących słupów oświetleniowych.

Pytanie 6:

Prosimy o informację z czego wynika proponowane umieszczenie zatok autobusowych, jest ono niezgodne z rozporządzeniem.

Odpowiedź 6:

Proponowane rozmieszczenie zatok autobusowych wynika z szerokości istniejącego pasa drogowego oraz utrzymania zgodnie z mpzp szpaleru drzew. Zamawiający dopuszcza wykonanie jednej z zatok autobusowych.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że nie będzie konieczności budowy zbiorników retencyjnych. Według naszej analizy nie ma zapewnienia odbioru wód deszczowych, co wiąże się z koniecznością ich budowy.

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie może zapewnić Wykonawcy o braku takiej obecności

Pytanie 8:

Prosimy o udostępnienie badań ugięcia, na podstawie których założono dodanie 4 cm masy. Według nas, jest to niepoprawne założenie i nawierzchnia na styku poszerzenia będzie pękać. W związku z tym konieczne jest przyjęcie jednolitego przekroju na całej szerokości jezdni.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie przeprowadził takich badań.

Pytanie 9:

W związku z dużymi wątpliwościami, że uda się wbudować kanalizację pod chodnikiem i trzeba będzie umieścić ja w jezdni, a zatem wystąpi konieczność wymiany całej konstrukcji nawierzchni, w celu równej konkurencji prosimy o uwzględnienie w PFU zmiany poszerzeń na wymianę całej konstrukcji.

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie przewiduje wymiany konstrukcji całej jezdni. Zamawiający dopuszcza możliwość odbudowy konstrukcji na przebiegu kanału deszczowego, w przypadku konieczności jego zlokalizowania w jezdni.

SEKRETARZ
POWIATU WROCŁAWSKIEGO

Jan Bronś

S Grażyna Owczarek
DYREKTOR
Wydziału Zarządzania Publicznych