

## Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Wykonanie mechanicznej ścinki poboczy w ciągu dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego na terenie działania Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie wraz z wywozem urobku, w podziale na 2 zadania.

### 1. WSTĘP

#### 1.1 PRZEDMIOT SPECYFIKACJI.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na mechanicznym ścinaniu poboczy w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego wraz z wywozem urobku, w podziale na 2 zadania, na odcinkach wskazanych przez Zamawiającego protokołem typowania robót .

#### 1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach Powiatu Wrocławskiego.

#### 1.3. ZAKRES SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem ścinki zawyżonych poboczy przy grubości ścinania od 10 do 20 cm , przy średniej szer. ścinki 1,50 m, transportem urobku na miejsce wybrane przez Wykonawcę i zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami, uporządkowaniem pasa drogowego po wykonanych robotach, tymczasowym oznakowaniem robót w pasie drogowym.

#### 1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE.

Pobocze gruntowe drogi : część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni. Wykonana z gruntu odpowiednio wyrównanego i ukształtowanego w profilu poprzecznym i podłużnym oraz zagęszczonego.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót .

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

### 2. MATERIAŁY.

Materiały nie występują.

### 3. SPRZĘT

#### 3.1.Ogólne wymagania dotyczące sprzętu:

- a) Ścinkę poboczy należy wykonać ścinarkami do poboczy.
- b) Wykonawca powinien dysponować przynajmniej 1 ścinarką do poboczy na każde z zadań.
- c) Wykonawca przystępujący do wykonania ścinki poboczy powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość robót, tj.
  - sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy,
  - sprzęt powinien odpowiadać o jakości odpowiadającej stosownym przepisom, normom i standardom,
  - sprzęt wykorzystany do robót polegających na ścinie poboczy gruntowych powinien umożliwiać ścięcie gruntowych poboczy oraz wywóz urobku po wykonanej ścinie.

### 4. TRANSPORT

#### 4.1.Ogólne wymagania dotyczące transportu:

- a) Przy wykonywaniu robót polegających na ścinie poboczy Wykonawca powinien dysponować min. dwoma samochodami samowyladoczymi przeznaczonymi do przewozu urobku ze ścinania.
- b) Wykonawca odpowiada za uszkodzenia nawierzchni dróg spowodowane przekroczeniem dopuszczalnych obciążeń i jest zobowiązany usuwać na bieżąco, na koszt własny, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu wykonywania robót.

## **5. OGÓLNE ZASADY DOTYCZĄCE ROBÓT:**

- 5.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z umową, specyfikacją techniczną oraz poleceniami przedstawiciela Zamawiającego.
- 5.2. Zamawiający przekaże Wykonawcy teren wykonania robót wraz z lokalizacją na podstawie pisemnych protokołów typowania prac zawierających: miejsce prac, zakres rzeczowy, termin przekazania terenu prac, termin rozpoczęcia i zakończenia prac.
- 5.3. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę urządzeń inżynierskich znajdujących się w pasach drogowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone urządzenia oraz znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na koszt własny.
- 5.4. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu wykonywanych robót i do utrzymania ruchu publicznego w ich obrębie zgodnie z zatwierdzonym przez zarządzającego uproszczonym projektem organizacji ruchu zastępczego zatwierdzonym na czas prowadzenia robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową. Zabezpieczenie terenu budowy obowiązuje w okresie trwania realizacji robót, aż do zakończenia i końcowego odbioru robót.
- 5.5. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie wykonywania robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego jak również bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 5.6. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne w obrębie prowadzonych robót.
- 5.7. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę terenu wykonywanych robót i za wszelkie urządzenia używane do wykonywania zamówienia od daty rozpoczęcia, aż do daty zakończenia (końcowego odbioru).

## **6. WYKONANIE ROBÓT:**

- 6.1. Ogólne zasady wykonania robót.
  - 6.1.1 Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót zgodnie z umową, niniejszą ST oraz poleceniami Zamawiającego.
  - 6.1.2. Ścinanie poboczy:
    - a) Ścięcie zawyżonych poboczy przy grubości ścinania od 10 do 20 cm średnia szer. ścinki 1,50 m.
    - b) Ścinanie poboczy powinno być wykonywane sprzętem wykazanym w warunkach przetargowych, tj.  
na zadanie 1 - przynajmniej 1 ścinarka do poboczy i 2 samochody samowyladocze,  
na zadanie 2 - przynajmniej 1 ścinarka do poboczy i 2 samochody samowyladocze,
    - c) Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni. Podczas ścinania należy sprawdzić spadek poprzeczny za pomocą łąty. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku prostym ma wynosić od 6-8 % a na łukach z jednostronną przechyłką na szerokości 1 mb jak istniejący spadek na jezdni, a pozostała część pobocza 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie.
  - 6.1.3. Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na najbliższe składowisko odpadów lub zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  - 6.1.4. Transport urobku na miejsce wybrane przez Wykonawcę i zagospodarowanie we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  - 6.1.5. Uporządkowanie pasa drogowego po wykonanych robotach.
  - 6.1.6. Oznakowanie tymczasowe robót w pasie drogowym.

## **7. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT:**

7.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

7.1.1 Wykonawca jest odpowiedzialny za kontrolę robót aby osiągnąć założoną jakość.

7.1.2. Spadki poprzeczne poboczy zgodnie z pkt. 6.1.2.c. z tolerancją  $\pm 1 \%$

7.1.3. Pobocza nie powinny posiadać na długości wykonywanych robót żadnych nierówności, zaniżeń, itp.

7.1.4. Teren po wykonaniu robót w tym jezdni winien zostać uporządkowany i posprzątny.

## **8. OBMIAR ROBÓT:**

8.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

8.1.1 Obmiaru dokonuje Wykonawca wraz z przedstawicielem Zamawiającego w ustalonym terminie.

8.1.2 Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanej pracy zgodnie z ST w ustalonych jednostkach.

8.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest  $1\text{m}^2$  wykonanego ścięcia zawyżonych poboczy.

## **9. ODBIÓR ROBÓT:**

9.1. Odbioru robót dokonuje przedstawiciel Zamawiającego wraz z Wykonawcą.

9.2. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją ST jeżeli wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z protokołem typowania i wymaganiami Zamawiającego.

## **10. PODSTAWA PŁATNOŚCI:**

10.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę na jednostkę obmiarową, określoną w formularzu oferty.

10.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania  $1\text{m}^2$  ściętego pobocza obejmuje wszystkie koszty niezbędne dla właściwego wykonania robót zgodnie z umową oraz niniejszą ST w tym m. innymi:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- tymczasowe oznakowanie robót
- ścięcie poboczy wraz z wywozem urobku i uprzątnięciem nawierzchni jezdni.