

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:414530-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wrocław: Przygotowanie terenu pod budowę  
2017/S 201-414530**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Roboty budowlane**

Dyrektywa 2004/18/WE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe**

Powiat Wrocławski  
ul. Kościuszki 131  
Osoba do kontaktów: Grażyna Owczarek  
50-440 Wrocław  
Polska  
Tel.: +48 717221700  
E-mail: [starostwo@powiatwroclawski.pl](mailto:starostwo@powiatwroclawski.pl)  
Faks: +48 717221706

**Adresy internetowe:**

Ogólny adres instytucji zamawiającej: [www.powiatwroclawski.pl](http://www.powiatwroclawski.pl)

**Więcej informacji można uzyskać pod adresem:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:**

Powiat Wrocławski  
ul. T. Kościuszki 131  
Punkt kontaktowy: Wydział Obsługi, parter  
50-440 Wrocław  
Polska  
Tel.: +48 717221700  
E-mail: [zp@powiatwroclawski.pl](mailto:zp@powiatwroclawski.pl)  
Faks: +48 717221706  
Adres internetowy: <https://powiatwroclawski.ibip.wroc.pl>

**I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

**I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności**

Ogólne usługi publiczne

**I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających**

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

**Sekcja II: Przedmiot zamówienia**

**II.1) Opis**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego, w podziale na dwie części, w ramach programu RPO WD 2014-2020, Poddziałanie 5.1.1.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług**

Roboty budowlane

Wykonanie

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Część I – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę:

Zadanie 1 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 1 i 2 obejmujące odcinek od km 0+000, 00 do km 5+920,00.

Część II – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku Milin – Mietków:

Zadanie 2 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 3 i 4 obejmujące odcinek od km 5+920, 00 do km 10+526,00.

Zadanie 3 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 5 i 6 obejmujące odcinek od km 10+526, 00 do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2075D i 1999D wraz z przebudową w niezbędnym zakresie czterech wlotów i obszaru skrzyżowania w Mietkowie. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa: dokumentacje projektowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Kod NUTS PL518

**II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)**

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

**II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej**

**II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego, w podziale na dwie części:

Część I – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę:

Zadanie 1 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 1 i 2 obejmujące odcinek od km 0+000, 00 do km 5+920,00.

Część II – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku Milin – Mietków:

Zadanie 2 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 3 i 4 obejmujące odcinek od km 5+920, 00 do km 10+526,00.

Zadanie 3 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 5 i 6 obejmujące odcinek od km 10+526, 00 do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2075D i 1999D wraz z przebudową w niezbędnym zakresie czterech wlotów i obszaru skrzyżowania w Mietkowie.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, zakres prac, sposób realizacji, koordynacja zostały określone w załącznikach do niniejszej SIWZ, tj.: Załącznik 5.1. do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia (dokumentacje projektowe), Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, Lokalizacje (PDF) – stanowiące odrębne pliki.

Szczegółowe wymagania stawiane Wykonawcy przy realizacji zamówienia, odbiór przedmiotu zamówienia dla każdej części, wynagrodzenie za przedmiot zamówienia oraz harmonogram rzeczowo – finansowo – terminowy

dla każdej części, zostały określone w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 4.1 do SIWZ oraz Opisie Przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik 5.1. do SIWZ.

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

45100000, 45110000, 45111000, 45200000, 45230000, 45231000, 45232000, 45233000, 45233140, 45233290, 45231300, 45233221, 45316110

II.1.7) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) **Części**

To zamówienie podzielone jest na części: tak  
Oferty można składać w odniesieniu do tylko jednej części

II.1.9) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

Zakres robót budowlanych do wykonania na poszczególnych zadaniach:

Uwaga: Nazwa „Etap” jest odniesieniem do odpowiedniej dokumentacji projektowej. Dokumentacja projektowa podzielona jest na 6 Etapów. Do Etapów 1 – 4 dokumentacji projektowej odnoszą się odpowiednie Decyzje pozwolenia na budowę (w ilości 4 szt). Etapy 5 i 6 objęte są decyzją ZRiD łącznie.

Część I – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, w szczególności:

Zadanie 1 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 1 i 2 obejmujące odcinek od km 0+000, 00 do km 5+920,00.

Etap 1, Etap 2

a) Odcinek o przekroju drogowym (z obustronnymi poboczami o szer. 1, 0 m), km 0+000,00 do km 0+500,00 – zastosowanie mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) na całej szerokości istniejącej konstrukcji w celu osiągnięcia konstrukcji jezdni spełniającej kategorię KR5

z poszerzeniem jezdni w terenie niezabudowanym do 7,0 m; w tym na odcinku pierwszych 112,0m stabilizacja podłoża gruntowego na całej szerokości konstrukcji jezdni,

b) Odcinek od km 0+500,00 do km 3+530,00, z czego ok. 200,0 m przez miejscowość Kilianów.

Z wyjątkiem odcinka przez Kilianów przekrój drogowy (z obustronnymi poboczami o szer. 1,0 m). MCE na całej szerokości istniejącej konstrukcji w celu osiągnięcia konstrukcji jezdni spełniającej kategorię KR4 z

poszerzeniem jezdni w terenie niezabudowanym do 7,0 m; w tym odcinkami: stabilizacja podłoża gruntowego na całej szerokości konstrukcji jezdni, wymiana gruntu pod poszerzeniem konstrukcji jezdni do poziomu 1,1 i 1,2

m poniżej istniejącego terenu,

c) Odcinek od km 3+530,00 do km 5+920,00, z czego odcinek ok. 800,00 m przez miejscowość Piława. Z wyjątkiem odcinka przez Piławę przekrój drogowy (z obustronnymi poboczami o szer. 1,0 m). MCE istniejącej

konstrukcji w celu osiągnięcia konstrukcji jezdni spełniającej kategorię KR3 z poszerzeniem jezdni w terenie niezabudowanym do 7,0 m; w tym odcinkami: stabilizacja podłoża gruntowego na całej szerokości konstrukcji

jezdni, wymiana gruntu pod poszerzeniem konstrukcji jezdni do poziomu 1,2 m poniżej istniejącego terenu,

na odcinku ok. 1050,0 m wykonanie nowej konstrukcji jezdni spełniającej kategorię KR3, na odcinku ok. 283,0 m wymiana podłoża gruntowego na całej szerokości konstrukcji jezdni do poziomu 1,4 m poniżej poziomu

istniejącego terenu, na odcinku ok. 620,0 m wykonanie na całej szerokości jezdni po poszerzeniu cienkiej warstwy bitumicznej na zimno.

d) dla zadania występują także następujące asortymenty robót: ścinanie drzew o różnych średnicach w ilości ok. 200 szt, rozbiórki krawężnika betonowego w ilości ok. 630,0 m, rozbiórki nawierzchni chodnika z kostki betonowej w ilości ok. 330,0 m<sup>2</sup>, rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów ok. 560,0 m, wykonanie nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej (częściowo kostka z uprzednio wykonanej rozbiórki) w ilości ok. 2 500,0 m<sup>2</sup> nawierzchnie zjazdów w ilości ok. 6 500,0 m<sup>2</sup>, pobocza z kruszywa w ilości ok. 8 900,0 m<sup>2</sup>, wymiana przepustów pod zjazdami ok. 760,0 m, ułożenie rur drenarskich średnic 200-400 mm w ilości ok. 2 250,0 m, znaki pionowe ok. 155 szt, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej ok. 2 600,0 m<sup>2</sup>, czyszczenie z kamerowaniem istniejącej kanalizacji deszczowej ok. 1 150,0 m, wykonanie wpustów deszczowych w ilości ok. 40,0 szt, ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem ok. 4 300,0 m, ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm ok. 1 700,0 m, ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej 16x16 cm ok. 3 170,0 m, budowa kanalizacji kablowej (kanał technologiczny + kabel wypełniony) RPE/HDPE 110 mm ok. 1 210,0 m + HDPE 40 mm ok. 4 710,0 m, + studnie SKR ok. 20,0 szt, zieleń drogowa ok. 38 000,0 m<sup>2</sup>, nasadzenia (lipa drobnolistna, klon zwyczajny) 84,0 szt.

Część II – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku Milin – Mietków, w szczególności:

Zadanie 2 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej Etapy 3 i 4 obejmujące odcinek od km 5+920,00 do km 10+526,00.

Etap 3, Etap 4

a) Odcinek od km 5+920,00 do km 10+526,00, z czego ok. 800,00 m przez miejscowość Milin.

Z wyjątkiem odcinka przez Milin przekrój drogowy (z obustronnymi poboczeniami o szer. 1,0 m). Nowa konstrukcja jezdni w celu osiągnięcia parametrów spełniających wymagania dla kategorii KR3 na odcinku ok. 890,00 m, wymiana podłoża gruntowego pod poszerzeniami jezdni do poziomu 1,2 m poniżej poziomu terenu istniejącego na odcinku o długości ok.255,0 m, po wykonaniu poszerzeń na odcinku ok. 3 716,0 m wykonanie na całej szerokości jezdni cienkiej warstwy bitumicznej na zimno.

b) dla zadania występują także następujące asortymenty robót: ścinanie drzew o różnych średnicach w ilości ok. 69 szt, rozbiórki krawężnika betonowego w ilości ok. 84,0 m, rozbiórki nawierzchni chodnika z kostki betonowej w ilości ok. 200,0 m<sup>2</sup>, rozebranie zabruków z kostki kamiennej ok. 185,0 m<sup>2</sup>, rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów ok. 95,0 m<sup>2</sup>, wykonanie nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej (częściowo kostka z uprzednio dokonanej rozbiórki) ok. 680,0 m<sup>2</sup>, nawierzchnie zjazdów w ilości ok. 1 300,0 m<sup>2</sup>, pobocza z kruszywa

ok. 7 400,0 m<sup>2</sup>, wymiana przepustów pod zjazdami ok. 760,0 m, ułożenie rur drenarskich średnic 200-400 mm ok. 1 615,0 m, wykonanie studni drenarskiej średnicy 400mm ok. 32,0 szt, znaki pionowe w ilości ok. 90 szt, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej w ilości

ok. 1 700,0 m<sup>2</sup>, czyszczenie z kamerowaniem istniejącej kanalizacji deszczowej 17,0 m, wykonanie wpustów deszczowych 17,0 szt, ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem ok. 1 350,0 m, ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm w ilości

ok. 400,0 m, ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej 16x16 cm ok. 1 570,0 m, budowa kanalizacji kablowej (kanał technologiczny + kabel wypełniony) RPE/HDPE 110 mm

ok. 200,0 m + HDPE 40 mm ok. 4 500,0 m, + studnie SKR 7,0 szt, zieleń drogowa

ok. 26 000,0 m<sup>2</sup>, nasadzenia (lipa drobnolistna) 62,0 szt.

Zadanie 3 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 5 i 6 obejmujące odcinek od km 10+526,00 do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2075D

i 1999D wraz z przebudową w niezbędnym zakresie czterech wlotów i obszaru skrzyżowania w Mietkowie.

Etap 5 i Etap 6

a) Odcinek od km 10+526,00 do km 11+240 w miejscowości Mietków z obszarem skrzyżowania i czterema wlotami. Zmiana geometrii skrzyżowania polepszająca bezpieczeństwo użytkowników. Roboty rozbiórkowe istniejącego obiektu kubaturowego oraz rekultywacja obszaru, który po zmianie geometrii skrzyżowania nie będzie spełniał funkcji przenoszącej obciążenia komunikacyjne. Nowa konstrukcja jezdni w celu osiągnięcia parametrów spełniających wymagania dla kategorii KR3. Przebudowa infrastruktury podziemnej – kanalizacja deszczowa, kable teletechniczne, kable elektro-energetyczne, odcinek wodociągu i nadziemnej – napowietrzna linia energetyczna

b) dla zadania występują następujące asortymenty robót: branża konstrukcyjna – rozbiórka dwukondygnacyjnego obiektu kubaturowego w konstrukcji głównie ceglanej, strop Kleina, belki stropowe stalowe z dwuteowników – ok. 2 400,0 m<sup>3</sup> gruzu po rozbiórce, branża zieleni – ścinanie drzew w ilości 77 szt, branża elektryczna – demontaż opraw oświetleniowych z ponownym montażem w nowej lokalizacji – 18 kpl, demontaż linii napowietrznej ok. 760,0 m, demontaż słupów linii napowietrznej 19 szt, wykonanie linii napowietrznej nn na 19 słupach na odcinku ok. 780,0 m, wykonanie linii Sn na odcinku ok. 580,0 m, branża sanitarna – demontaż/ unieczynnienie rur betonowych średnicy 200-300 mm na odcinku ok. 125,0 m wykonanie kanalizacji deszczowej średnicy 250-500 mm ok. 580,0 m, studnie betonowe 1000-1200 mm w ilości 20 szt, wpusty betonowe śr. 500 mm w ilości 50 szt, przykanaliki PCV łącznej długości ok. 230,0 m. branża telekomunikacyjna – budowa kanału technologicznego długości ok. 900,0 m, studnie SKR 18 szt, przebudowa kabli Orange ok. 260,0 m, przebudowa światłowodu Orange ok. 1000,0 m, przełożenie sieci operatora DSS ok. 70,0 m, branża drogowa – rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni z frezowaniem nawierzchni bitumicznej na głębokość 20 cm w ilości ok. 5400,0 m<sup>2</sup>, rozebranie nawierzchni utwardzonych w ilości ok. 550,0 m<sup>2</sup>, rozebranie krawężników betonowych ok. 470,0 m, wykonanie chodników o nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej gr. 8 cm w ilości ok. 3 100,0 m<sup>2</sup>, konstrukcja jezdni dla KR3 na podbudowie z kruszywa z trzema warstwami bitumicznymi na powierzchni ok. 6 500,0 m<sup>2</sup>, zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej na powierzchni ok. 640,0 m<sup>2</sup>, znaki pionowe 31 szt, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej w ilości ok. 190,0 m<sup>2</sup>, trawniki na powierzchni ok. 3 700,0 m<sup>2</sup>

Dla każdej Części z osobna Zamawiający przewiduje narady techniczne/robocze. Zakładana częstotliwość narad technicznych nie częściej jak 1 raz na 2 tygodnie. Miejsce narady technicznej – na terenie robót. Osoby ze strony Wykonawcy przewidziane do wzięcia udziału – kierownik budowy, kierownik robót branżowych. Ze strony Zamawiającego zakłada się udział inspektorów nadzoru inwestorskiego oraz wymienionego/ wymienionych w umowie Przedstawiciela Zamawiającego

W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej, bądź załącznikach przedmiotu zamówienia zostały użyte, bądź wskazanie znaki towarowe lub znaki pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładem i dla Wykonawcy, stanowi wyłącznie wskazanie cech fizycznych, użytkowych wyrobów budowlanych zastosowanych do realizacji elementów przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację elementów przedmiotu zamówienia poprzez zastosowanie wyrobów budowlanych o parametrach równoważnych. Przez podanie nazw własnych produktów Zamawiający określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany rodzaj materiału, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać wyroby budowlane równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Wykonawca powołując się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego jest obowiązany zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 t.j.) wykazać, że oferowany przez niego przedmiot zamówienia w tym sposób wykonania robót budowlanych spełnia minimalne wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy norm europejskich, ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3

ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 tej ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych wiarygodnych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych. Nadrzędne i obowiązujące w tym zakresie są zapisy projektu umowy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, zakres prac, sposób realizacji, koordynacja zostały określone w załącznikach do niniejszej SIWZ, tj.: Załącznik 5.1. do SIWZ– Opis przedmiotu zamówienia (dokumentacje projektowe), Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, Lokalizacje (PDF) – stanowiące odrębne pliki.

Szczegółowe wymagania stawiane Wykonawcy przy realizacji zamówienia, odbiór przedmiotu zamówienia dla każdej części, wynagrodzenie za przedmiot zamówienia oraz harmonogram rzeczowo – finansowo – terminowy dla każdej części, zostały określone w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 4.1 do SIWZ oraz Opisie Przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik 5.1. do SIWZ.

#### II.2.2) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

#### II.2.3) **Informacje o wznowieniach**

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

#### II.3) **Czas trwania zamówienia lub termin realizacji**

Okres w miesiącach: 11 (od udzielenia zamówienia)

### **Informacje o częściach zamówienia**

Część nr: 1

Nazwa: Część I – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę

#### 1) **Krótki opis**

Część I – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę

Zadanie 1 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 1 i 2 obejmujące odcinek od km 0+000, 00 do km 5+920,00.

#### 2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

45100000, 45110000, 45111000, 45200000, 45230000, 45231000, 45232000, 45233000, 45233140, 45233290, 45231300, 45233221, 45316110

#### 3) **Wielkość lub zakres**

Część I – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, w szczególności:

Zadanie 1 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 1 i 2 obejmujące odcinek od km 0+000, 00 do km 5+920,00.

Etap 1, Etap 2

a) Odcinek o przekroju drogowym (z obustronnymi pobocznymi o szer. 1, 0 m), km 0+000,00 do km 0+500,00 – zastosowanie mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) na całej szerokości istniejącej konstrukcji w celu osiągnięcia konstrukcji jezdni spełniającej kategorię KR5 z poszerzeniem jezdni w terenie niezabudowanym do 7,0 m; w tym na odcinku pierwszych 112,0m stabilizacja podłoża gruntowego na całej szerokości konstrukcji jezdni,

b) Odcinek od km 0+500,00 do km 3+530,00, z czego ok. 200,0 m przez miejscowość Kilianów.

Z wyjątkiem odcinka przez Kilianów przekrój drogowy (z obustronnymi pobocznymi o szer. 1,0 m). MCE na całej szerokości istniejącej konstrukcji w celu osiągnięcia konstrukcji jezdni spełniającej kategorię KR4 z poszerzeniem jezdni w terenie niezabudowanym do 7,0 m; w tym odcinkami: stabilizacja podłoża gruntowego

na całej szerokości konstrukcji jezdni, wymiana gruntu pod poszerzeniem konstrukcji jezdni do poziomu 1,1 i 1,2 m poniżej istniejącego terenu,

c) Odcinek od km 3+530,00 do km 5+920,00, z czego odcinek ok. 800,00 m przez miejscowość Piława. Z wyjątkiem odcinka przez Piławę przekrój drogowy (z obustronnymi pobocznymi o szer. 1,0 m). MCE istniejącej konstrukcji w celu osiągnięcia konstrukcji jezdni spełniającej kategorię KR3 z poszerzeniem jezdni w terenie niezabudowanym do 7,0 m; w tym odcinkami: stabilizacja podłoża gruntowego na całej szerokości konstrukcji jezdni, wymiana gruntu pod poszerzeniem konstrukcji jezdni do poziomu 1,2 m poniżej istniejącego terenu, na odcinku ok. 1050,0 m wykonanie nowej konstrukcji jezdni spełniającej kategorię KR3, na odcinku ok. 283,0 m wymiana podłoża gruntowego na całej szerokości konstrukcji jezdni do poziomu 1,4 m poniżej poziomu istniejącego terenu, na odcinku ok. 620,0 m wykonanie na całej szerokości jezdni po poszerzeniu cienkiej warstwy bitumicznej na zimno.

d) dla zadania występują także następujące asortymenty robót: ścinanie drzew o różnych średnicach w ilości ok. 200 szt, rozbiórki krawężnika betonowego w ilości ok. 630,0 m, rozbiórki nawierzchni chodnika z kostki betonowej w ilości ok. 330,0 m<sup>2</sup>, rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów ok. 560,0 m<sup>2</sup>, wykonanie nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej (częściowo kostka z uprzednio wykonanej rozbiórki) w ilości ok. 2 500,0 m<sup>2</sup>, nawierzchnie zjazdów w ilości ok. 6 500,0 m<sup>2</sup>, pobocza z kruszywa w ilości ok. 8 900,0 m<sup>2</sup>, wymiana przepustów pod zjazdami ok. 760,0 m, ułożenie rur drenarskich średnic 200-400 mm w ilości ok. 2 250,0 m, znaki pionowe ok. 155 szt, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej ok. 2 600,0 m<sup>2</sup>, czyszczenie z kamerowaniem istniejącej kanalizacji deszczowej ok. 1 150,0 m, wykonanie wpustów deszczowych w ilości ok. 40,0 szt, ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem ok. 4 300,0 m, ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm ok. 1 700,0 m, ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej 16x16 cm ok. 3 170,0 m, budowa kanalizacji kablowej (kanał technologiczny + kabel wypełniony) RPE/HDPE 110 mm ok. 1 210,0 m + HDPE 40 mm ok. 4 710,0 m, + studnie SKR ok. 20,0 szt, zieleni drogowa ok. 38 000,0 m<sup>2</sup>, nasadzenia (lipa drobnolistna, klon zwyczajny) 84,0 szt.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**  
Okres w miesiącach: 11 (od udzielenia zamówienia)

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 2

Nazwa: Część II – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku Milin – Mietków

1) **Krótki opis**

Część II – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku Milin – Mietków

Zadanie 2 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 3 i 4 obejmujące odcinek od km 5+920, 00 do km 10+526,00.

Zadanie 3 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 5 i 6 obejmujące odcinek od km 10+526, 00 do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2075D

i 1999D wraz z przebudową w niezbędnym zakresie czterech wlotów i obszaru skrzyżowania w Mietkowie.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

45100000, 45110000, 45111000, 45200000, 45230000, 45231000, 45232000, 45233000, 45233140, 45233290, 45231300, 45233221, 45316110

3) **Wielkość lub zakres**

Część II – Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku Milin – Mietków, w szczególności:

Zadanie 2 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej Etapy 3 i 4 obejmujące odcinek od km 5+920,00 do km 10+526,00.

Etap 3, Etap 4

a) Odcinek od km 5+920,00 do km 10+526,00, z czego ok. 800,00 m przez miejscowość Milin. Z wyjątkiem odcinka przez Milin przekrój drogowy (z obustronnymi pobocznymi o szer. 1,0 m). Nowa konstrukcja jezdni w celu osiągnięcia parametrów spełniających wymagania dla kategorii KR3 na odcinku ok. 890,00 m, wymiana podłoża gruntowego pod poszerzeniami jezdni do poziomu 1,2 m poniżej poziomu terenu istniejącego na odcinku o długości ok. 255,0 m, po wykonaniu poszerzeń na odcinku ok. 3 716,0 m wykonanie na całej szerokości jezdni cienkiej warstwy bitumicznej na zimno.

b) dla zadania występują także następujące asortymenty robót: ścinanie drzew o różnych średnicach w ilości ok. 69 szt, rozbiórki krawężnika betonowego w ilości ok. 84,0 m, rozbiórki nawierzchni chodnika z kostki betonowej w ilości ok. 200,0 m<sup>2</sup>, rozebranie zabruków z kostki kamiennej ok. 185,0 m<sup>2</sup>, rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów ok. 95,0 m<sup>2</sup>, wykonanie nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej (częściowo kostka z uprzednio dokonanej rozbiórki) ok. 680,0 m<sup>2</sup>, nawierzchnie zjazdów w ilości ok. 1 300,0 m<sup>2</sup>, pobocza z kruszywa

ok. 7 400,0 m<sup>2</sup>, wymiana przepustów pod zjazdami ok. 760,0 m, ułożenie rur drenarskich średnic 200-400 mm ok. 1 615,0 m, wykonanie studni drenarskiej średnicy 400 mm ok. 32,0 szt, znaki pionowe w ilości ok. 90 szt, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej w ilości

ok. 1 700,0 m<sup>2</sup>, czyszczenie z kamerowaniem istniejącej kanalizacji deszczowej 17,0 m, wykonanie wpustów deszczowych 17,0 szt, ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem ok. 1 350,0 m, ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm w ilości

ok. 400,0 m, ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej 16x16 cm ok. 1 570,0 m, budowa kanalizacji kablowej (kanał technologiczny + kabel wypełniony) RPE/HDPE 110 mm

ok. 200,0 m + HDPE 40 mm ok. 4 500,0 m, + studnie SKR 7,0 szt, zieleń drogowa

ok. 26 000,0 m<sup>2</sup>, nasadzenia (lipa drobnolistna) 62,0 szt.

Zadanie 3 – wykonanie robót budowlanych uwzględnionych w dokumentacji projektowej – Etapy 5 i 6 obejmujące odcinek od km 10+526,00 do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2075D i 1999D wraz z przebudową w niezbędnym zakresie czterech wlotów i obszaru skrzyżowania w Mietkowie.

Etap 5 i Etap 6

a) Odcinek od km 10+526,00 do km 11+240 w miejscowości Mietków z obszarem skrzyżowania i czterema wlotami. Zmiana geometrii skrzyżowania polepszająca bezpieczeństwo użytkowników. Roboty rozbiórkowe istniejącego obiektu kubaturowego oraz rekultywacja obszaru, który po zmianie geometrii skrzyżowania nie będzie spełniał funkcji przenoszącej obciążenia komunikacyjne. Nowa konstrukcja jezdni w celu osiągnięcia parametrów spełniających wymagania dla kategorii KR3. Przebudowa infrastruktury podziemnej – kanalizacja deszczowa, kable teletechniczne, kable elektro-energetyczne, odcinek wodociągu i nadziemnej – napowietrzna linia energetyczna

b) dla zadania występują następujące asortymenty robót: branża konstrukcyjna – rozbiórka dwu kondygnacyjnego obiektu kubaturowego w konstrukcji głównie ceglanej, strop Kleina, belki stropowe stalowe z dwuteowników – ok. 2 400,0 m<sup>3</sup> gruzu po rozbiórce, branża zieleni – ścinanie drzew w ilości 77 szt, branża elektryczna – demontaż opraw oświetleniowych z ponownym montażem w nowej lokalizacji – 18 kpl, demontaż linii napowietrznej ok. 760,0 m, demontaż słupów linii napowietrznej 19 szt, wykonanie linii napowietrznej nn na 19 słupach na odcinku ok. 780,0 m, wykonanie linii Sn na odcinku ok. 580,0 m, branża sanitarna – demontaż/ unieczynnienie rur betonowych średnicy 200-300 mm na odcinku ok. 125,0 m wykonanie kanalizacji deszczowej średnicy 250-500 mm ok. 580,0 m, studnie betonowe 1000-1200 mm w ilości 20 szt, wpusty betonowe śr. 500 mm w ilości 50 szt, przykanaliki PCV łącznej długości ok. 230,0 m. branża telekomunikacyjna – budowa kanału technologicznego długości ok. 900,0 m, studnie SKR 18 szt, przebudowa kabli Orange ok. 260,0 m,



przebudowa światłowodu Orange ok. 1000,0 m, przełożenie sieci operatora DSS ok. 70,0 m, branża drogowa – rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni z frezowaniem nawierzchni bitumicznej na głębokość 20 cm w ilości ok. 5400,0 m<sup>2</sup>, rozebranie nawierzchni utwardzonych w ilości ok. 550,0 m<sup>2</sup>, rozebranie krawężników betonowych ok. 470,0 m, wykonanie chodników o nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej gr. 8 cm w ilości ok. 3 100,0 m<sup>2</sup>, konstrukcja jezdni dla KR3 na podbudowie z kruszywa z trzema warstwami bitumicznymi na powierzchni ok. 6 500,0 m<sup>2</sup>, zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej na powierzchni ok. 640,0 m<sup>2</sup>, znaki pionowe 31 szt, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej w ilości ok. 190,0 m<sup>2</sup>, trawniki na powierzchni ok. 3 700,0 m<sup>2</sup>.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**  
Okres w miesiącach: 11 (od udzielenia zamówienia)

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

### **Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

#### **III.1) Warunki dotyczące zamówienia**

##### **III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:**

Zamawiający wymaga zabezpieczenia oferty wadium. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości:

- 1) Dla części I – 209 500 PLN (słownie: dwieście dziewięć tysięcy pięćset złotych)
- 2) Dla części II – 200 000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych).

##### **III.1.2) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

Płatności częściowe i końcowa zostaną przez Zamawiającego dokonane w terminie do 30 dni od daty doręczenia przez Wykonawcę prawidłowo sporządzonego kompletu dokumentów rozliczeniowych na wartość uzgodnioną z Zamawiającym.

##### **III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**

##### **III.1.4) Inne szczególne warunki**

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

#### **III.2) Warunki udziału**

##### **III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

##### **III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że:

- a) Dla Części I – jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 4 000 000 PLN (słownie: cztery miliony złotych)
- b) Dla Części II – jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 4 000 000 PLN (słownie: cztery miliony złotych).

##### **III.2.3) Kwalifikacje techniczne**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że:

- a) Posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, tj. wykonali

w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

Dla Części I:

— co najmniej dwa zadania polegające na: budowie i/lub rozbudowie i/lub przebudowie jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o długości łącznej nie mniejszej jak 5,0 km (równoważnie co najmniej 30 000,0 m<sup>2</sup>) oraz

— co najmniej dwa zadania na drodze publicznej minimum klasy Z obejmujące łącznie wykonanie w technologii MCE konstrukcji jezdni na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 10 000,0 m<sup>2</sup> z jednoczesnym wykonaniem bitumicznej warstwy ścieralnej na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 30 000,0 m<sup>2</sup>,

UWAGA: Zamawiający uwzględni łącznie wykonanie w/w zakresu rzeczowego.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, wystarczy by powyższy warunek spełniał jeden z Wykonawców.

Dla Części II:

— co najmniej dwa zadania polegające na: budowie i/lub rozbudowie i/lub przebudowie jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o łącznej długości nie mniejszej jak 4,0 km (równoważnie co najmniej 24 000,0 m<sup>2</sup>) oraz

— co najmniej dwa zadania na drodze publicznej minimum klasy Z obejmujące wykonanie w technologii MCE konstrukcji jezdni na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 8 000,0 m<sup>2</sup> z jednoczesnym wykonaniem cienkiej bitumicznej warstwy na zimno na łącznej powierzchni co najmniej 10 000,0 m<sup>2</sup> oraz

— co najmniej jedno zadanie zlokalizowane w terenie zabudowanym polegające na budowie i/lub przebudowie i/lub rozbudowie skrzyżowania z drogą publiczną klasy minimum Z (równoważnie co najmniej 25 000,0 m<sup>2</sup> jezdni drogi w terenie zabudowanym). Zakres zadania winien obejmować równocześnie, co najmniej:

— wykonanie chodnika o powierzchni nie mniejszej jak 1 500,0 m<sup>2</sup> (alternatywnie ciągu pieszo – rowerowego o powierzchni nie mniejszej jak 1 500,0 m<sup>2</sup>)

— wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej o łącznej długości co najmniej 300,0 m,

— wykonanie nowej konstrukcji jezdni zawierającej co najmniej dwie warstwy bitumiczne, z czego warstwa ścieralna w technologii SMA na powierzchni nie mniejszej jak 6 000,0 m<sup>2</sup> (alternatywnie wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na powierzchni co najmniej 6 000,0 m<sup>2</sup>),

UWAGA: Zamawiający uwzględni łącznie wykonanie w/w zakresu rzeczowego.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, wystarczy by powyższy warunek spełniał jeden z Wykonawców.

b) Dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, co oznacza, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że:

Dla Części I:

Kierownik budowy – minimum 1 osoba posiadająca uprawnienia bez ograniczeń do sprawowania samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie budowy dróg lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Kierownik budowy winien wykazać się w okresie ostatnich 5 lat doświadczeniem

w pełnieniu funkcji kierownika budowy przy realizacji zadania w zakresie, którego wykonano, co najmniej następujący zakres rzeczowy:

— Budowę i/lub rozbudowę i/lub przebudowę jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o długości łącznej nie mniejszej jak 5,0 km (równoważnie co najmniej 30 000,0 m<sup>2</sup>)

lub

— na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie w technologii MCE konstrukcji jezdni na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 10 000,0 m<sup>2</sup>

lub

— na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 30 000,0 m<sup>2</sup>,

lub

— budowa i/lub rozbudowa i/lub przebudowa jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o łącznej długości nie mniejszej jak 4,0 km (równoważnie co najmniej 24 000,0 m<sup>2</sup>)

lub

— budowa i/lub przebudowie i/lub rozbudowa skrzyżowania z drogą publiczną klasy co najmniej Z (równoważnie co najmniej 25 000,0 m<sup>2</sup> jezdni drogi w terenie zabudowanym).

W trakcie realizacji przedmiotu umowy kierownik budowy będzie stale dostępny na terenie budowy lub na terenie zaplecza wykonawcy. Kierownik budowy będzie obecny w trakcie spisywania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

Kierownik robót w branży sanitarnej – minimum 1 osoba posiadająca uprawnienia bez ograniczeń do sprawowania samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych: w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia. Kierownik robót winien wykazać się w okresie ostatnich 5 lat doświadczeniem w pełnieniu, funkcji Kierownika robót/budowy przy realizacji zadania w zakresie, którego wykonano, co najmniej następujący zakres rzeczowy:

— kanalizacja deszczowa o długości, co najmniej 50, 0 m łącznie, z co najmniej dwoma studniami na odcinku tej kanalizacji oraz co najmniej trzema wpustami wpiętymi do kanalizacji deszczowej.

W trakcie realizacji robót branżowych kierownik robót będzie stale obecny na terenie robót lub zaplecza budowy oraz będzie obecny w trakcie spisywania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, wystarczy by powyższy warunek spełniał jeden z Wykonawców

Dla Części II:

Kierownik budowy – minimum 2 osoby (oddzielnie dla każdego zadania) posiadające uprawnienia bez ograniczeń do sprawowania samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie budowy dróg lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Kierownicy budowy winni wykazać się w okresie ostatnich 5 lat doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy przy realizacji zadania w zakresie, którego wykonano, co najmniej następujący zakres rzeczowy:

— Budowę i/lub rozbudowę i/lub przebudowę jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o długości łącznej nie mniejszej jak 5,0 km (równoważnie co najmniej 30 000,0 m<sup>2</sup>)

lub

— na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie w technologii MCE konstrukcji jezdni na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 10 000,0 m<sup>2</sup>

lub

— na drodze publicznej minimum klasy Z wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na łącznej powierzchni nie mniejszej jak 30 000,0 m<sup>2</sup>,

lub

— budowa i/lub rozbudowa i/lub przebudowa jedno jezdniowego odcinka drogi publicznej minimum klasy Z o łącznej długości nie mniejszej jak 4,0 km (równoważnie co najmniej 24 000,0 m<sup>2</sup>)

lub

— budowa i/lub przebudowie i/lub rozbudowa skrzyżowania z drogą publiczną klasy co najmniej Z (równoważnie co najmniej 25 000,0 m<sup>2</sup> jezdni drogi w terenie zabudowanym).

W trakcie realizacji przedmiotu umowy kierownik budowy będzie stale obecny na terenie budowy lub na terenie zaplecza wykonawcy. Kierownik budowy będzie obecny w trakcie spisywania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

Kierownik robót w branży sanitarnej – minimum 2 osoby (oddzielnie dla każdego zadania) posiadające uprawnienia bez ograniczeń do sprawowania samodzielnych funkcji

w budownictwie w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych:

w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia. Kierownicy robót winni wykazać się w okresie ostatnich 5 lat doświadczeniem w pełnieniu, funkcji kierownika robót/budowy przy realizacji zadania które obejmuje wykonanie co najmniej następującego zakresu rzeczowego:

— kanalizację deszczową o długości co najmniej 50,0 m łącznie z minimum dwoma studniami na odcinku tej kanalizacji oraz minimum trzema wpustami wpiętymi do kanalizacji deszczowej.

W trakcie realizacji robót branżowych kierownik robót będzie stale obecny na terenie robót lub zaplecza budowy oraz będzie obecny w trakcie spisywania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

Kierownik robót w branży elektrycznej – minimum 1 osoba w charakterze kierownika robót

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych posiadająca bez ograniczeń uprawnienia budowlane do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych

w budownictwie w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Kierownik robót winien wykazać się co najmniej 3-letnim doświadczeniem zawodowym w pełnieniu funkcji kierownika robót/budowy przy realizacji zadania w zakresie którego wykonano minimum budowę i/lub rozbudowę i/lub przebudowę:

— odcinka linii energetycznej niskiego napięcia o długości co najmniej 200,0 m  
lub

— odcinka kabla energetycznego niskiego napięcia o długości co najmniej 200,0 m  
lub

— opraw oświetlenia ulicznego w ilości, co najmniej 12 szt.

W trakcie realizacji robót branżowych kierownik robót będzie stale obecny na terenie robót lub zaplecza budowy oraz będzie obecny w trakcie spisywania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, wystarczy by powyższy warunek spełniał jeden z Wykonawców.

#### III.2.4) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

#### III.3) **Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi**

##### III.3.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

##### III.3.2) **Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi**

#### **Sekcja IV: Procedura**

##### IV.1) **Rodzaj procedury**

###### IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Otwarta

###### IV.1.2) **Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału**

###### IV.1.3) **Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu**

##### IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

###### IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone poniżej

1. Cena. Waga 60

2. Przedłużenie okresu gwarancji na czas przekraczający okres wymagany. Waga 40

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:**

SP.ZP.272.38.2017.II.DT

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**

nie

IV.3.3) **Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego**

IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

4.12.2017 - 10:00

IV.3.5) **Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom**

IV.3.6) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**  
polski.

IV.3.7) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 4.12.2017 - 10:15

Miejscowość:

ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, sala 105, I piętro

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów): Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 (RPO WD): Oś priorytetowa 5 Transport, Działanie 5.1 Drogowa dostępność transportowa, Poddziałanie 5.1.1 Drogowa dostępność transportowa – Konkursy horyzontalne, zgodnie z zawartą umową nr RPDS.05.01.01.-02-0010/16-00.

VI.3) **Informacje dodatkowe**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

Polska

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Tel.: +48 224587801

VI.4.2) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Krajowa Izba Odwoławcza Warszawa, ul. Postępu 17a.

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza  
ul. Postępu 17a  
02-676 Warszawa  
Polska  
E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)  
Tel.: +48 224587801

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

17.10.2017