



Numer sprawy: SP.ZP.272.40.2017.II.DT

INFORMACJA O MODYFIKACJI TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Dostawa mieszanki piasku z 30% domieszką soli dla potrzeb zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego, na terenie działów Obwodów Drogowych w Mirosławicach i w Sulimowie, w podziale na 2 zadania.”

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1579), **Zamawiający – Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego**, informuje o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

1. Dział I, ust. 3 pkt 3.5 - ppkt 3) SIWZ otrzymuje brzmienie:

„3) Do wykonania mieszanki piaskowo-solnej należy użyć:

- „a) **30% soli drogowej** niezbrylającej się, spełniającej wymagania określone w normie PN-86/C-84081/02-Sól (chlorek sodowy), posiadającej aktualną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz atest Państwowego Zakładu Higieny (potwierdzające możliwość wykorzystania soli do sporządzania mieszanki piaskowo - solnej a tym samym wykorzystania mieszanki do zimowego utrzymania dróg) lub równoważne zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości,
- b) **70% piasku płukanego** o uziarnieniu **od 0 mm do 2 mm** - o uziarnieniu maksymalnym do 2 mm, wg normy PN-EN-12620 + A1:2010. Zawartość ziaren drobnych (< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%) bez zanieczyszczeń ilastych i gliniastych.
Ww. materiały (tj. piasek i sól) muszą odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 27.10.2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2015 nr 230 poz. 1960).”

2. Dział I, ust. 3, pkt 3.5, po ppkt 12) dopisuje się ppkt 13) SIWZ o następującym brzmieniu:

„13) Zawartość soli w mieszance ma być obliczona wg wzoru:

$$30\% = \frac{\text{Ilość masy soli – w tonach}}{\text{Ilość masy mieszanki piaskowo-solnej - w tonach}} \times 100\%$$

np. w 10 tonach mieszanki piasku z 30% soli ma być: 3 tony soli i 7 ton piasku (bo $10=3+7$)”

3. Ust. 2 pkt 3) opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 2.2. do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„3) Do wykonania mieszanki piaskowo - solnej należy użyć:

- a) **30% soli drogowej** niezbrylającej się, spełniającej wymagania określone w normie PN-86/C-84081/02-Sól (chlorek sodowy), posiadającej aktualną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz atest Państwowego Zakładu Higieny (potwierdzające możliwość wykorzystania soli do sporządzania mieszanki piaskowo - solnej a tym samym wykorzystania mieszanki do zimowego utrzymania dróg) lub równoważne zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości,

- b) **70% piasku płukanego** o uziarnieniu **od 0 mm do 2 mm** - o uziarnieniu maksymalnym do 2 mm, wg normy PN-EN-12620 + A1:2010. Zawartość ziaren drobnych (< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%) bez zanieczyszczeń ilastych i gliniastych.
Ww. materiały (tj. piasek i sól) muszą odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 27.10.2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2015 nr 230 poz. 1960).”

- 1) po ust. 5 dopisuje się ust. 6 o treści:

Zawartość soli w mieszance ma być obliczona wg wzoru:

$$30\% = \frac{\text{Ilość masy soli – w tonach}}{\text{Ilość masy mieszanki piaskowo-solnej - w tonach}} \times 100\%$$

np. w 10 tonach mieszanki piasku z 30% soli ma być: 3 tony soli i 7 ton piasku (bo $10=3+7$)”

4. §5 ust. 2 projektów umów stanowiących załącznik nr 4.1. i 4.2. do SIWZ, otrzymuje brzmienie:

„2. Do wykonania mieszanki piaskowo-solnej należy użyć”

- „a) **30% soli drogowej** niezbrylającej się, spełniającej wymagania określone w normie PN-86/C-84081/02-Sól (chlerek sodowy), posiadającej aktualną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz atest Państwowego Zakładu Higieny (potwierdzające możliwość wykorzystania soli do sporządzania mieszanki piaskowo - solnej a tym samym wykorzystania mieszanki do zimowego utrzymania dróg) lub równoważne zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości,
- b) **70% piasku płukanego** o uziarnieniu **od 0 mm do 2 mm** - o uziarnieniu maksymalnym do 2 mm, wg normy PN-EN-12620 + A1:2010. Zawartość ziaren drobnych (< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%) bez zanieczyszczeń ilastych i gliniastych.
Ww. materiały (tj. piasek i sól) muszą odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 27.10.2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2015 nr 230 poz. 1960).”

5. Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

SEKRETARZ
POWIATU WROCŁAWSKIEGO

Jan Bronś

Jan Bronś