

## **OPIS TECHNICZNY**

Poprawa bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1341D  
w m. Łozina, gm. Długołęka

# Poprawa bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1341D w m. Łozina, gm. Długołęka

## **1. INWESTOR**

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

## **2. NAZWA ZADANIA**

Poprawa bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1341D w m. Łozina, gm. Długołęka.

## **3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie prac zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi powiatowej nr 1341D w miejscowości Łozina, gm. Długołęka. Zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym.

Prace polegać będą na wykonaniu utwardzenia ciągów pieszych oraz peronu przystankowego. Wykonane zostaną zabruki z kostki kamiennej na łukach oraz niezbędne elementy odwodnienia. Długość odcinka drogi na jakim będą prowadzone prace wynosi ok. 215 m.

## **4. ZAKRES ROBÓT**

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie utwardzenia ciągów pieszych oraz peronu przystankowego,
- wykonanie zabruków z kostki kamiennej na łukach,
- wykonanie niezbędnych elementów odwodnienia drogowego,
- montaż elementów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz wykonanie oznakowania poziomego, Szczegółowy zakres prac określono w kosztorysie ofertowym i opisie technicznym.

**Zamierzenia te mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi.**

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Drogi powiatowa nr 1341D przebiega przez miejscowość Łozina w gminie Długołęka. Odcinek, na którym prowadzone będą prace posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Ruch pieszych odbywa się tłuczniowymi poboczami.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE**

### **Konstrukcja peronu przystankowego:**

- nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o gr. 3 cm,
- podbudowa tłuczniowa o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm,
- peron przystankowy wyniesiony ponad otaczający teren min. 5 cm.

**Konstrukcja ciągu pieszego:**

- nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o gr. 3 cm,
- podbudowa tłuczniowa o gr. 20 cm,
- warstwa stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm,
- ciąg pieszy od strony posesji ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym ławie z betonu C12/15 z oporem, od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

**Parametry geometryczne ciągu pieszego:**

- szerokość zmienna: 1,5 – 2,0m (uwarunkowanie istniejącą szerokością pasa drogowego),
- spadek poprzeczny: 2% w kierunku jezdni,
- wysokość względem jezdni: + 15cm,

**Konstrukcja poszerzeń na łukach:**

- nawierzchni z kostki kamiennej staro-użytecznej o gr. 18 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o gr. 3 cm,
- podbudowa tłuczniowa o gr. 20 cm,
- warstwa stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 20 cm,

**7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT.**

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania.

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) – Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm europejskich ocen technicznych, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których

## Poprawa bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1341D w m. Łozina, gm. Długoleka

mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust.3 ustawy prawo zamówień publicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

### **8. ORGANIZACJA RUCHU**

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **schematyczny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uwzględniający ruch pieszych)**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,
- ciągle utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

**UWAGA:** Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.

### **9. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejących pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Wykonanie chodnika oraz montaż elementów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wpłynie bez wątpienia na poprawę bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.**

### **10. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
D-04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
D-04.02.01	WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE

Poprawa bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1341D w m. Łozina, gm. Długołęka

- D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- D-04.04.04 PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
- D-04.05.01 PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM
- D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME
- D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE
- D-08.02.02 CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- D-08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE