

Remont pobocza wzdłuż drogi powiatowej nr 1917D w m. Kiełczów
w celu bezpiecznego ruchu pieszego.

OPIS TECHNICZNY

Remont pobocza wzdłuż drogi powiatowej nr 1917D
w m. Kiełczów w celu bezpiecznego ruchu pieszego

Remont pobocza wzdłuż drogi powiatowej nr 1917D w m. Kiełczów
w celu bezpiecznego ruchu pieszego.

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

2. NAZWA ZADANIA

Remont pobocza wzdłuż drogi powiatowej nr 1917D w m. Kiełczów w celu bezpiecznego ruchu pieszego.

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu pobocza ulicy Wilczyckiej w Kiełczowie tj. drogi powiatowej nr 1917D. Długość odcinka drogi na jakim będą prowadzone prace wynosi ok. 950 m. Prace polegać będą na frezowaniu kolidujących pni drzew oraz wykonaniu pobocza z kruszywa kamiennego o grubości 15cm. Przewiduje się montaż barierek na przepuście drogowym oraz elementów BRD zabezpieczających wykonane pobocza.

Zakres robót wykonany będzie w istniejących granicach pasa drogowego (dz. nr 487/1 obręb Kiełczów). Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

4. ZAKRES ROBÓT

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie wyrównania poboczy,
- frezowanie istniejących pni drzew,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego o gr. 15cm i szer. 1,2m,
- montaż elementów BRD oraz barierek na przepuście,

Szczegółowy zakres prac określono w kosztorysie ofertowym.

Zamierzenie ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Omawiany odcinek ulicy Wilczyckiej w Kiełczowie tj. drogi powiatowej nr 1917D posiada szerokie pobocza gruntowe oraz lokalnie występujące rowy odwadniające. Teren poboczy jest nierówny, występują kolidujące z przedmiotowym zamierzeniem pnie drzew.

Obecnie ruch pieszych odbywa się ww. gruntowymi poboczami lub też jezdnią asfaltową. Taki stan rzeczy stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Dokładną lokalizację prac przedstawiono na załącznikach graficznych nr 1 i 2., są one zlokalizowane w istniejącym pasie drogi powiatowej. Przewiduje się nawiązania wysokościowe względem posesji

Remont pobocza wzdłuż drogi powiatowej nr 1917D w m. Kiełczów
w celu bezpiecznego ruchu pieszego.

prywatnych i zjazdów. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży **schematyczny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uwzględniający ruch pieszych)**, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Wykonawca w tym zakresie jest zobowiązany uwzględnić następujące prace, operacje, czynności:

- pozyskanie niezbędnych materiałów i opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót,
- uzyskanie kompletu wymaganych do takiego projektu opinii, uzgodnień,
- przedłożenie zaopiniowanego w kompletnym zakresie projektu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- wyniesienie w teren oznakowania w pełnym, kompletnym, czytelnym zakresie ujętym w zatwierdzonym projekcie,
- ciągłe utrzymanie w kompletności i czytelności wyniesionego w teren oznakowania tymczasowego przez cały okres prowadzenia prac tj. do czasu sporządzenia Protokołu odbioru zakresu rzeczowego prac objętych podpisaną z Wykonawcą umową.

UWAGA: Oznakowanie tymczasowe stanowi własność Wykonawcy. Przyjmuje się, że wszelkie koszty wynikające z wypełnienia w pełnym zakresie zobowiązań opisanych powyżej w tym punkcie Wykonawca uwzględnił w dowolnej pozycji/pozycjach kosztorysu ofertowego.

8. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejących pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Wykonanie pobocza tłuczniowego oraz montaż elementów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wpłynie bez wątpienia na poprawę bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

9. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

- D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE
- D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
- D-04.04.04 POBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO